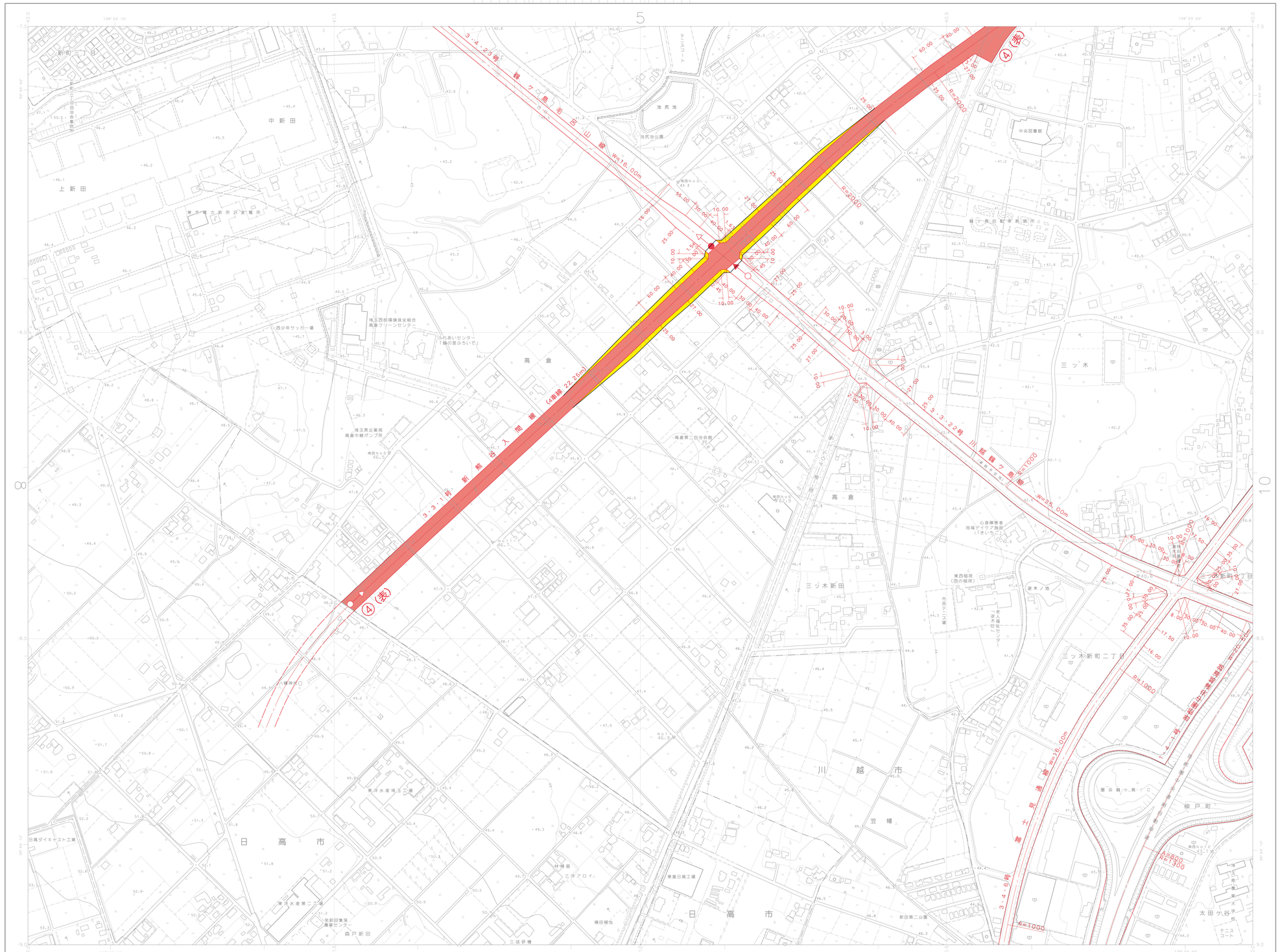
計 画 図（1：2,500） NO. 9

1:2,500



凡　例	
変　更　後	
変　更　前	
既　決　定	
変更路線の起終点	
既決定路線の起点	
既決定路線の終点	
④	4　車　線
（表）	地　表　式

平成２０年測量

1. 平成13年1月　撮影
2. 平成13年7月　現地調査
3. 平成13年8月　測図　ｋｅｒｎ　ＤＳＲ－１１
4. 平成20年10月　撮影
5. 平成21年3月　修正図化　Ｓｕｍｍｉｔ　Ｅｖｏｌｕｔｉｏｎ
6. 平成21年3月　座標変換

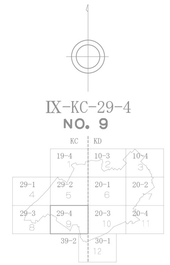
（1）日高市図50図（平成5年11月測図）を編集。
（2）川越市全図（平成18年3月測図）を編集。

1:2,500

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
時院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平１３　関公　第６２号
この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て
時院所管の測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平２０　関公　第２２４号

計画機関　鶴ヶ島市
作業機関　三和航測株式会社

IX-KC-29-4
NO. 9



座標系は平成１４年国土交通省告示第９号の規程による
第Ⅸ座標系、世界測地系による
投影は横メルカトル図法
図面に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0．5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル

IX-KC-29-4
NO. 9