

自動車リサイクル法
解体業・破砕業
許可申請等の手引き

平成30年4月
埼玉県環境部産業廃棄物指導課

目次

I	はじめに	1
II	自動車リサイクル法の概要	1
	1 自動車リサイクルの新たなルール	
	2 自動車リサイクル法の対象自動車	
	3 自動車リサイクル法概念図	
	4 関係者の主な役割	
	5 電子マニフェスト（移動報告）制度の導入	
	6 自動車リサイクル法と廃棄物処理法との関係	
	7 自動車リサイクル法関係者の全体図	
III	解体業・破砕業の事前協議及び許可申請	5
	1 事前協議	
	2 許可申請	
	3 手続に当たっての注意事項	
	4 申請等手続のフロー図	
	5 許可証等の手交	
IV	解体業の許可基準	9
	1 施設に係る基準（規則第57条第1号）	
	2 解体業許可申請者の能力に係る基準（規則第57条第2号）	
V	破砕業の許可基準	16
	1 施設に係る基準（規則第62条第1号）	
	2 破砕業許可申請者の能力に係る基準（規則第62条第2号）	
VI	解体業・破砕業の許可取得後	21
	1 自動車リサイクルシステムへの登録	
	2 標識	
	3 掲示板	
	4 解体業者の行為義務	
	5 破砕業者の行為義務	
	6 変更届出書等の提出	
VII	その他	29
	1 罰則	
	2 関連リンク	
	3 Q and A	

I はじめに

平成16年7月から自動車リサイクル法（使用済自動車の再資源化等に関する法律：平成17年1月本格施行）により、自動車に関連する事業者のうち、埼玉県内（さいたま市、川口市、川口市及び越谷市を除く。）で使用済自動車の解体、解体自動車の破砕及び破砕前処理（圧縮等）を行う場合は、埼玉県知事の許可が必要です。

この手引きは、埼玉県内（さいたま市、川口市、川口市及び越谷市を除く。）で解体業、破砕業の許可を取得しようとする事業者の方を対象としたものです。

なお、埼玉県内（さいたま市、川口市、川口市及び越谷市を除く。）での使用済自動車の引取業又はフロン類回収業の登録は、大気環境課規制担当（電話048-830-3058 [直通]）若しくは28頁に記載してある各環境管理事務所の大気水質担当（秩父環境管理事務所においては生活環境担当）あて問い合わせてください。

さいたま市、川口市、川口市及び越谷市内での引取業、フロン類回収業、解体業及び破砕業の手続は、各市の担当課に直接問い合わせください。

○さいたま市の場合

担当課 さいたま市環境局資源循環推進部産業廃棄物指導課
電 話 048-829-1608 [直通]
住 所 さいたま市浦和区常盤6-4-4

○川越市の場合

担当課 川越市環境部産業廃棄物指導課
電 話 049-239-7007 [直通]
住 所 川越市大字鯨井782番地3

○川口市の場合

担当課 川口市環境部産業廃棄物対策課
電 話 048-228-5380 [直通]
住 所 川口市朝日4-21-33

○越谷市の場合

担当課 越谷市環境経済部産業廃棄物指導課
電 話 048-963-9188 [直通]
住 所 越谷市越ヶ谷四丁目2番1号

II 自動車リサイクル法の概要

1 自動車リサイクルの新たなルール

使用済自動車は、有用な部品等を含み資源としての価値が高いため、従来から解体業者や破砕業者を通じてリサイクル処理がなされてきました。

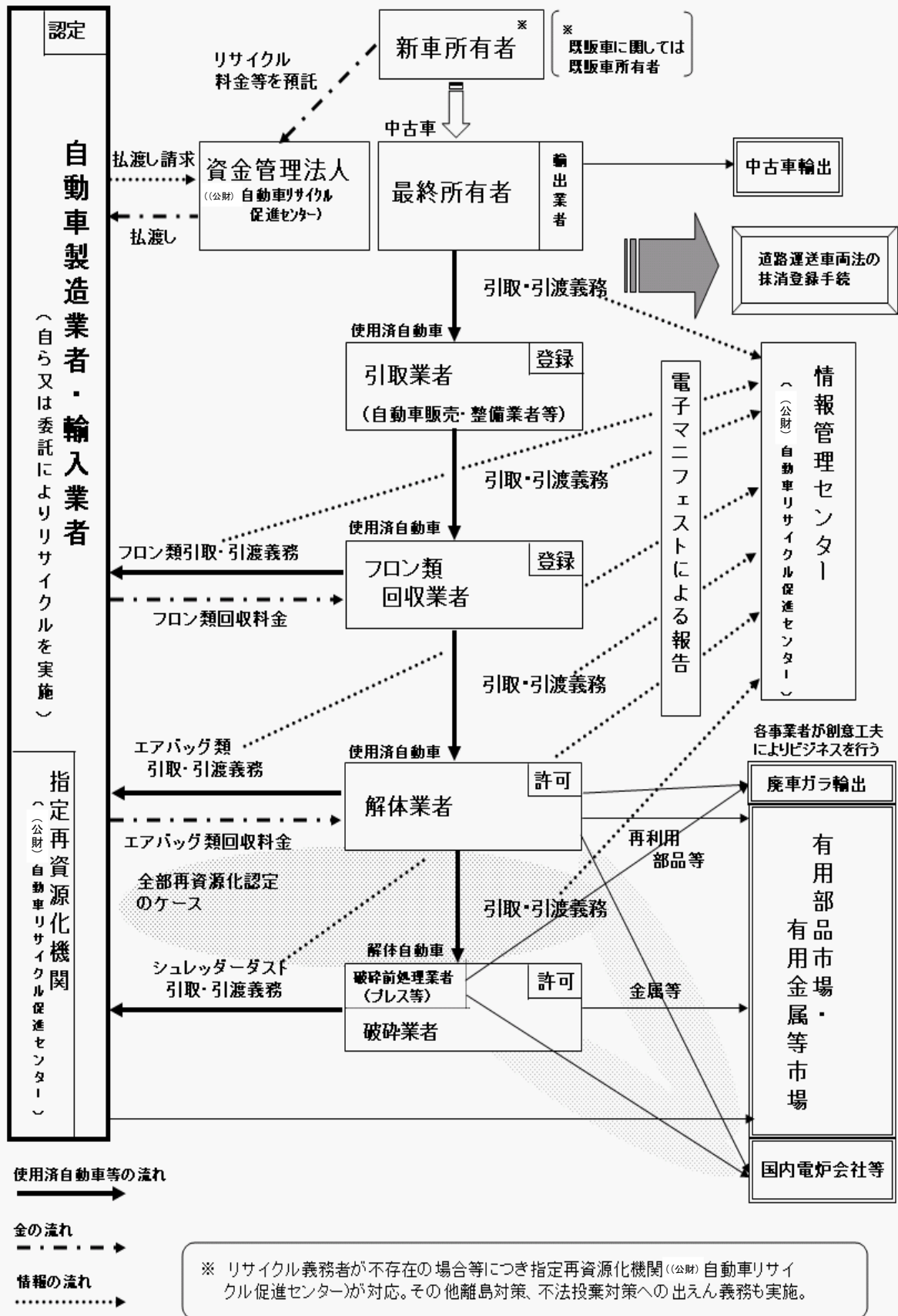
しかし、産業廃棄物の最終処分場の逼迫からシュレッダーダストを低減する必要性の高まりとともに、最終処分費の高騰や鉄スクラップ価格の不安定な変動から、従来のリサイクルシステムは機能不全に陥りつつあったことから、新たな使用済自動車のリサイクルルートとして自動車リサイクル法が制定されました。

2 自動車リサイクル法の対象自動車

平成17年1月1日以降、新たに引取業者に引き渡されたすべての自動車（被けん引車、二輪車等対象外となる自動車もあります。）が対象となります。

トラック・バスなどの大型車、特殊自動車、ナンバープレートの付いていない構内車を含みます

3 自動車リサイクル法の概念図



4 関係者の主な役割

関係者	役割
自動車所有者	フロン類、エアバッグ類、シュレッダーダストのリサイクル等に必要なりサイクル料金を負担します。最終所有者は引取業者に使用済自動車を引き渡す義務があります。
引取業者 (登録制)	自動車の最終所有者から使用済自動車を引き取り、フロン類回収業者又は解体業者に引き渡します。
フロン類回収業者 (登録制)	カーエアコンのフロン類を適正に回収し、自動車メーカー・輸入業者へ引き渡します。
解体業者 (許可制)	使用済自動車の解体を再資源化基準に従って適正に行い、エアバッグ類を回収し、自動車メーカー・輸入業者へ引き渡します。
破砕業者 (許可制)	解体自動車(廃車ガラ)の破砕(圧縮・せん断処理を含む。)を再資源化基準に従って適正に行い、シュレッダーダストを自動車メーカー・輸入業者へ引き渡します。
自動車メーカー・輸入業者	自らが製造等した自動車から発生したフロン類、エアバッグ類、シュレッダーダストを引き取り、リサイクル(フロン類は破壊)を実施します。

5 電子マニフェスト(移動報告)制度の導入

引取業者等が使用済自動車等の引取り・引渡しを行った際に、一定期間内にその旨を情報管理センター(自動車リサイクル促進センター)へ原則パソコンで報告する制度が導入されました。

○登録についての質問等は、「自動車リサイクルシステム事業者情報登録センター」に問い合わせてください。

電話：050-3786-8822

○実務についての質問等は、「自動車リサイクルシステムコンタクトセンター(コールセンター)」に問い合わせてください。

電話：050-3786-7755

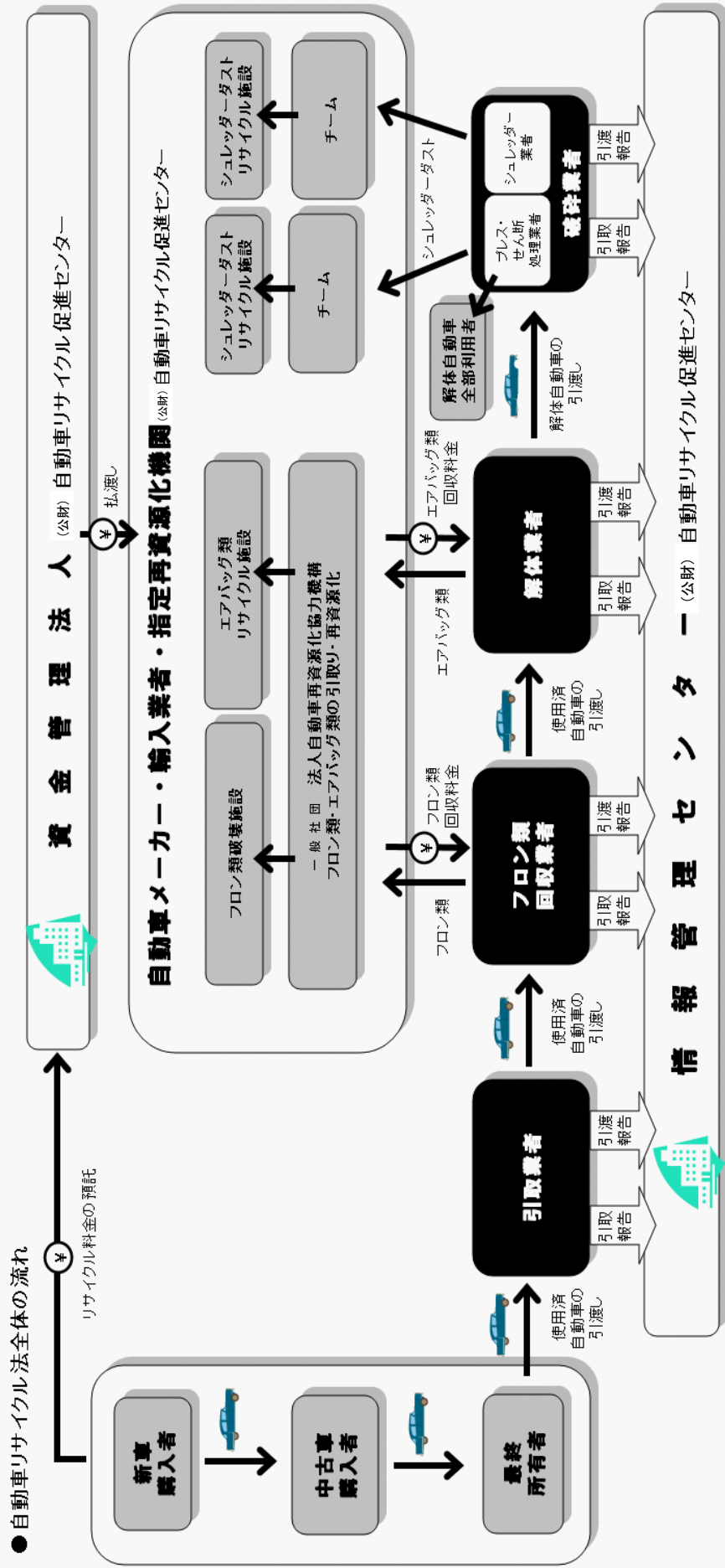
6 自動車リサイクル法と廃棄物処理法との関係

使用済自動車等(使用済自動車、解体自動車、シュレッダーダスト、エアバッグ類)は、自動車リサイクル法の規定により、その金銭的価値の有無に関わらず全ての廃棄物処理法上の廃棄物として扱われることとなります。

自動車リサイクル法の登録・許可業者については、使用済自動車等の運搬・処理に当たって廃棄物処理法の業の許可が不要です。ただし、運搬・処理に当たっては、廃棄物処理法に基づく廃棄物処理基準に従う必要があります。

7 自動車リサイクル法の関係者の全体図

- ・自動車メーカー・輸入業者は、自らが製造・輸入した自動車在使用过程中に発生する、シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類について引き取ってリサイクル(フロン類は破壊)する体制を整備します。
- ・エアバッグ類とフロン類については、共通引取窓口機能として「一般社団法人自動車再資源化協力機構」が設立され、諸契約や料金の支払い等についての関連事業者への窓口として機能することになります。
- ・シュレッダーダストについては、各自動車メーカー・輸入業者が2つのグループを構成し、シュレッダーダストの引取りやリサイクルを実施していくことになります。



Ⅲ 解体業・破碎業の事前協議及び許可申請

1 事前協議

(1) 概要

解体業、破碎業（変更許可を含む。）を新たに計画されている方が、許可申請を円滑に行えるよう、許可申請前に計画書を提出していただき、事業計画や施設の構造等について協議し、指導等を行うものです。なお、事前協議の計画書の提出は無料です。

(2) 計画書の提出先

埼玉県環境部産業廃棄物指導課審査担当

住所：さいたま市浦和区高砂3-15-1 第3庁舎2階

電話：048-830-3121・3133（審査担当直通）

(3) 提出部数 5部（計画者控え1部を含みます。）

※事業所を複数有する事業者の方については、提出部数が変わることがあります。

2 許可申請

(1) 概要

事前協議終了後、審査結果の内容を整備、充足した上で審査結果の通知日から2年以内に許可申請してください。

(2) 申請手数料（手数料額については、平成24年4月現在のものです。）

申請の種類	手数料額
解体業許可申請	78,000円
解体業許可更新申請	70,000円
破碎業許可申請	84,000円
破碎業許可更新申請	77,000円
破碎業の変更許可申請	67,000円

（注1）許可の有効期間は5年です。有効期間を超えて事業を継続して行いたいときは、許可の有効期間満了日まで（2か月前を目安）に更新申請をする必要があります。

（注2）申請手数料は埼玉県収入証紙により納付していただきます。

(3) 申請書の提出先

○新規許可、変更許可

埼玉県環境部産業廃棄物指導課審査担当

住所：さいたま市浦和区高砂3-15-1 第3庁舎2階

電話：048-830-3121・3133（審査担当直通）

○更新許可

地域を管轄する環境管理事務所（28頁参照）

(4) 提出部数

○新規許可、変更許可…3部（申請者控え1部を含みます。）

○更新許可…2部（申請者控え1部を含みます。）

※事業所を複数有する事業者の方については、提出部数が変わることがあります。

3 添付書類一覧（詳細は、各許可申請書の注釈をご覧ください。）

添 付 書 類	許 可 区 分		
	解体業	破砕業	
		破砕処理前	破砕処理
発行済株式総数の100分の5以上の株式を有する株主又は出資の額の100分の5以上の額に相当する出資をしている者が確認できる書類（確定申告書別表2など）	○	○	○
計画している取引先の登録証及び許可証	◎	◎	◎
申請者の身分を証明する書類 法人：定款又は寄付行為、履歴事項全部証明書 個人：住民票の写し、登記されていないことの証明書	◎	◎	◎
申請者の法定代理人の身分を証明する書類 法人：定款又は寄付行為、履歴事項全部証明書 （役員：住民票の写し、登記されていないことの証明書） 個人：住民票の写し、登記されていないことの証明書	○	○	○
申請書第2面の役員の身分を証明する書類 ：住民票の写し、登記されていないことの証明書	○	○	○
申請書第2面の株主又は出資者の身分を証明する書類 当該株主等が法人：履歴事項全部証明書 当該 “ ” 等が個人：住民票の写し、登記されていないことの証明書	○	○	○
申請書第2面の政令で定める使用人の身分を証明する書類：住民票の写し、登記されていないことの証明書	○	○	○
事業予定地の土地公図	◎	◎	◎
事業予定地の登記事項証明書	◎	◎	◎
事業予定地の使用権限を有することを証する書類	◎	◎	◎
事業所全体の平面図	◎	◎	◎
事業予定地以外の使用済・解体自動車の積替え保管予定地の土地公図	○	○	○
事業予定地以外の使用済・解体自動車の積替え保管予定地の登記事項証明書	○	○	○
事業予定地以外の使用済・解体自動車の積替え保管予定の使用権限を有することを証する書類	○	○	○
事業所以外の使用済・解体自動車の積替え保管予定地全体の平面図	○	○	○
施設の構造を明らかにする図面、設計計算書	◎	◎	◎
施設の所有権又は使用する権利を有することを証する書類		◎	◎
廃棄物処理法第15条第1項又は第15条の2の6第1項の許可証			○
資産状況等を説明する書類 法人：直前1年における貸借対照表、損益計算書、個別注記表及び株主資本等変動計算書 個人：確定申告書第一表の写し、青色申告決算書又は収支内訳書	◎	◎	◎
標準作業書	◎	◎	◎

注1 「◎」は、必須のもの。「○」は、該当する場合に添付。

注2 住民票の写し、登記事項証明書等の公共機関が発行する書類は、申請日前3月以内に発行されたもので、正本には原本を添付してください。

注3 住民票の写しは、本籍（外国人にあっては国籍等）の記載があり、マイナンバーの記載がないものを添付してください。

4 手続に当たっての注意事項

(1) 事前相談や計画書及び申請書の提出に当たっては、あらかじめ電話にて御予約の上、来課・来所くださいますようお願いいたします。

(2) さいたま市、川越市、川口市及び越谷市内のみに事業所を計画する場合は、各市の担当課へ問い合わせてください。

○さいたま市環境局資源循環推進部産業廃棄物指導課（電話048-829-1608 [直通]）

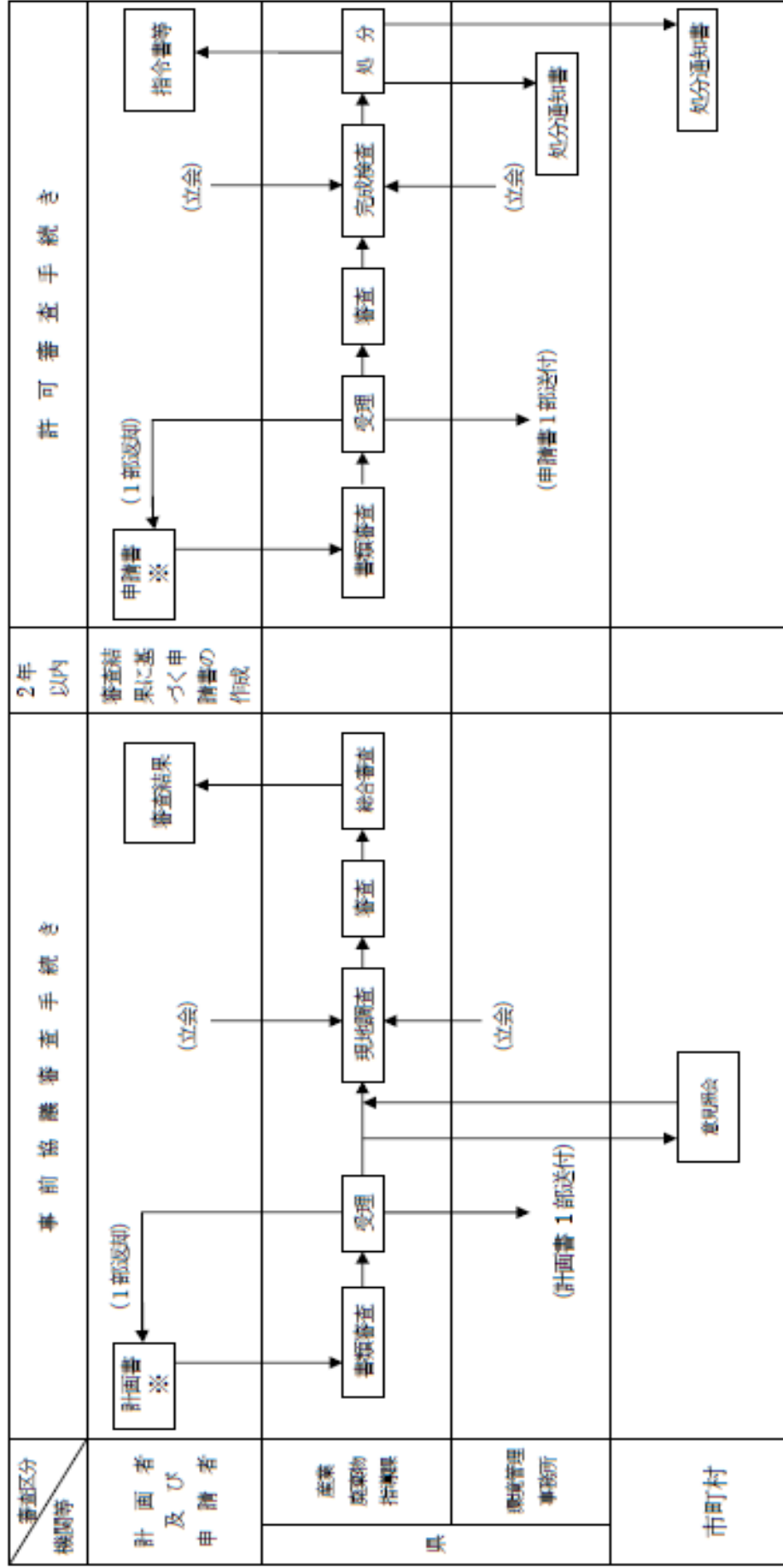
○川越市環境部産業廃棄物指導課（電話049-239-7007 [直通]）

○川口市環境部産業廃棄物対策課（電話048-228-5380 [直通]）

○越谷市環境経済部産業廃棄物指導課（電話048-963-9188 [直通]）

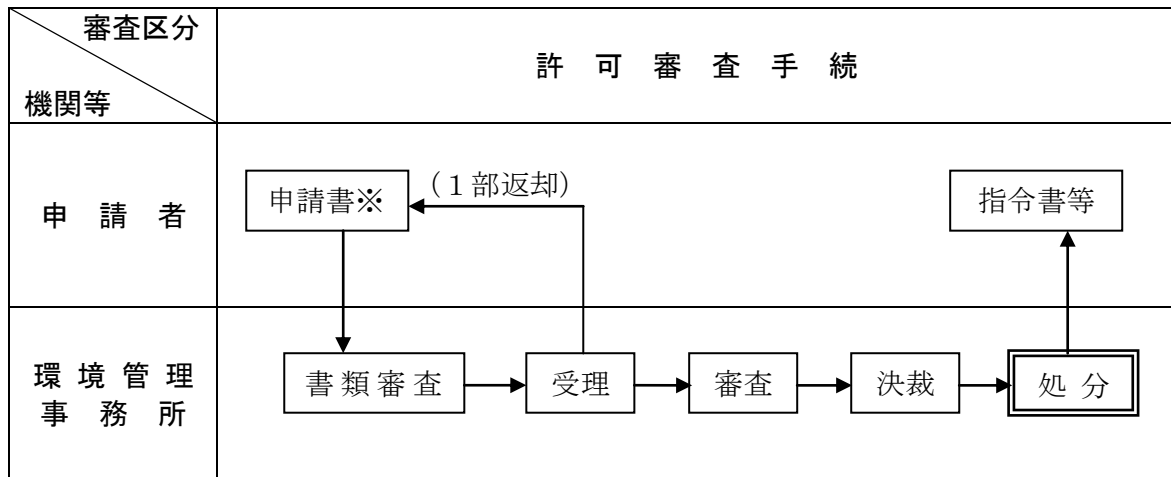
5 申請等手続きのフロー図

○新規許可、変更許可



※提出部数は5頁のとおりとなります。

○更新許可



※提出部数は5頁のとおりとなります。

6 許可証等の手交

- (1) 申請に対する処分が決定したときは、申請書に記載されている連絡先等に電話にて連絡します。
- (2) 原則として、法人での申請の場合は役員、個人での申請の場合は本人に直接、許可証等をお渡しします。
- (3) 手交時は、許可証等を受け取る方の印鑑を持参してください。
また、変更若しくは更新許可申請の場合は、旧許可証も持参してください。

IV 解体業の許可基準

- ◆ その事業の用に供する施設及び申請者の能力がその事業を的確に、かつ、継続して行うに足りるものとして主務省令で定める基準に適合するものであること。
- ◆ 申請者が次のいずれにも該当しないこと。
 - イ 成年被後見人若しくは被保佐人又は破産者で復権を得ない者
 - ロ 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又は執行を受けることがなくなった日から5年を経過しない者
 - ハ 以下の法令等による罪を犯し、罰金の刑に処せられ、その執行を終わり、又は執行を受けることがなくなった日から5年を経過しない者
 - 使用済自動車の再資源化等に関する法律、廃棄物の処理及び清掃に関する法律、浄化槽法、大気汚染防止法、騒音規制法、海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律、水質汚濁防止法、悪臭防止法、振動規制法、特定有害廃棄物等の輸出入等の規制に関する法律、ダイオキシン類対策特別措置法、ポリ塩化ビフェニル廃棄物の適正な処理の推進に関する特別措置法若しくはこれらの法令に基づく処分
 - 暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律（第31条第7項を除く）
 - 刑法第204条（傷害罪）、第206条（現場助勢罪）、第208条（暴行罪）、第208条の2（凶器準備合及び結集罪）、第222条（脅迫罪）若しくは247条（背任罪）の罪若しくは暴力行為等処罰ニ関スル法律
 - ニ 使用済自動車の再資源化に関する法律第66条（第72条において読み替えて準用する場合を含む。）、廃棄物の処理及び清掃に関する法律第7条4若しくは法第14条の3の2（廃棄物の処理及び清掃に関する法律第7条の4若しくは法第14条の3の2（廃棄物の処理及び清掃に関する法律14条）の6において読み替えて準用する場合を含む。）又は浄化槽法第41条第2項の規定により許可を取り消され、その取消しの日から5年を経過しない者（当該許可を取り消された者が法人である場合においては、当該取消しの処分に係る行政手続法（平成5年法律第88号）第15条の規定による通知があった日前60日以内に当該法人の役員であった者で当該取消しの日から5年を経過しない者を含む。）
 - ホ その業務に関し不正又は不誠実な行為をするおそれがあると認められるに足りる相当の理由がある者
 - ヘ 暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律第2条第6号に規定する暴力団員（以下「暴力団員」という。）
 - ト 営業に関し成年者と同一の能力を有しない未成年者でその法定代理人（法人である場合は、その役員を含む。）がイからへまでのいずれかに該当するもの
 - チ 法人でその役員又は政令で定める使用人のうちイからへまでのいずれかに該当する者のあるもの
 - リ 法人で暴力団員等がその事業活動を支配するもの
 - ヌ 個人で政令で定める使用人のうちイからへまでのいずれかに該当する者のあるもの

1 施設に係る基準（規則第57条第1号）

(1) 引き取った使用済自動車（解体自動車^(注)）を解体するまでの間保管するための施設

イ 使用済自動車又は解体自動車の解体を行う場所（以下「解体作業場」という。）以外の場所で使用済自動車又は解体自動車を保管する場合にあっては、みだりに人が立ち入るのを防止することができる囲いが当該場所の周囲に設けられ、かつ、当該場所の範囲が明確であること。

【趣旨】

- ・使用済自動車又は解体自動車の保管場所への外部からの人の侵入防止及び保管区域の明確化のため、囲いの設置等について定めるものである。

（注）自動車リサイクル法においては、解体業者から別の解体業者に使用済自動車を引き渡すことが可能とされている。この際、初めの解体業者において解体を行った時点で残る物は法の定義上「解体自動車」となることから、2番目の解体業者は、「解体自動車」を引き取ることとなる。

【留意事項】

- ・事業所全体が外部からの侵入を防止できる囲いで囲われている場合は、使用済自動車等の保管場所の周りにそれとは別に囲いを設ける必要はなく、区域が明確にされたものであればよい。

ロ 解体作業場以外の場所で廃油及び廃液が漏出するおそれのある使用済自動車を保管する場合にあっては、当該場所がイに掲げるもののほか次に掲げる要件を満たすものであること。ただし、保管に先立ち使用済自動車から廃油及び廃液を回収することその他廃油及び廃液の漏出を防止するために必要な措置が講じられることが標準作業書の記載から明らかな場合は、この限りではない。

(1) 廃油及び廃液の地下浸透を防止するため、床面を鉄筋コンクリートで築造することその他これと同等以上の効果を有する措置が講じられていること。

(2) 廃油の事業所からの流出を防止するため、油水分離装置及びこれに接続している排水溝が設けられていること。

【趣旨】

- ・老化した使用済自動車や事故にあった使用済自動車の中には廃油・廃液が漏出するおそれがあるものもある。したがって、これらを保管する際に、あらかじめ廃油・廃液の抜き取りが確実に行われることが標準作業書で明らかにされていない場合には、廃油・廃液が漏出した際であっても外部への流出や地下浸透を防止する構造の保管場所とする必要があることから、当該使用済自動車の保管場所の構造を定めるものである。

【留意事項】

- ・廃油・廃液の漏出のおそれのある自動車を、直ちに解体作業場（次の（2）②に示す要件を満たす場所）に搬入することで保管場所に代えることもできる。その場合、その旨を標準作業書に明記することが必要となる。

- ・あらかじめ廃油・廃液を適正に抜き取ることが標準作業書に記載されていても、地面に油染みが散見される場合には、床面を鉄筋コンクリート舗装する等の措置を講ずる、又は廃油・廃液の抜き取り方法を見直す事が必要となる。

(2) 使用済自動車等を解体するための施設

① 燃料採取場所（解体作業場以外の場所で燃料の抜き取りを行う場合）

ハ 解体作業場以外の場所で使用済自動車から廃油（自動車の燃料に限る。以下このハにおいて同じ。）を回収する場合にあっては、当該場所が次に掲げる要件を満たすものであること。

- (1) 廃油の地下浸透を防止するため、床面を鉄筋コンクリートで築造することその他これと同等以上の効果を有する措置が講じられていること。
- (2) 廃油の事業所からの流出を防止するため、ためますその他これと同等以上の効果を有する措置（以下「ためます等」という。）及びこれに接続している排水溝が設けられていること。

【趣旨】

- ・解体作業を安全かつ環境保全上支障が生じないように行うためには、解体に先立ち燃料の抜き取りを行うことが必要である。
- ・燃料の抜き取り作業は、換気等の観点から地下浸透防止措置等が講じられた解体作業場ではなく屋外で行う場合もある。
- ・燃料の抜き取りに当たっては、燃料をこぼすことがないよう作業を行うことが第一であるが、万が一燃料がこぼれた場合であっても、それが地下に浸透又は外部に流出することを防止するため、燃料抜き取り場所の構造を定めるものである。

【留意事項】

- ・ガソリン、軽油は、揮発性が高く粘性が低いことから、床面に付着して降雨時等に徐々に流出するというよりは、速やかに床から排水溝、そしてためます等に流入するものと考えられる。そこで、万が一燃料が漏出した場合でも外部への流出を防止するために、こぼれた燃料を速やかに拭き取り、又は降雨の前にためます等から汲み上げておくこと等を標準作業書に記載し、それに則って適正に対処することが必要である。
- ・排水溝に接続するためます等については、必ずしも専用の物を設ける必要はなく、解体作業場の排水を処理するために設けた油水分離装置と共用することも可能であるが、油水分離装置と共用する場合であって、燃料採取場所に屋根等が設置されていない場合には、そこに降る雨水の量も勘案して油水分離装置の能力を定めることが必要である。
- ・抜き取った燃料については、速やかに自家用車、フォークリフト等のタンクに移しかえて再利用する場合以外は、再資源化（再利用を含む）又は適正処理するまでの間、適切に保管する必要がある。
- ・燃料又は廃油を一定量（指定数量）以上保管する場合には、消防法により、市町村等の許可を受けた危険物施設以外の場所での貯蔵・取扱いを行ってはならないとされている。また、危険物施設における貯蔵・取扱いの技術上の基準が定められている。

- ・ 消防法における指定数量は、ガソリン（第1石油類）は 200リットル以上、軽油類等（第2石油類）は 1,000リットル以上、エンジンオイル等（第4石油類）は 6,000リットル以上とされている。また、市町村の条例によって、指定数量の1/5以上から指定数量未満の危険物（例えばガソリンの場合、40リットル以上200リットル未満）に関する技術基準、届出等が定められていることが一般的である。
（なお、以上の消防法に係る内容は、燃料採取場所以外の危険物貯蔵・取扱場所にも共通するものである。）

② 解体作業場

二 次に掲げる要件を満たす解体作業場を有すること。

- (1) 使用済自動車から廃油（自動車の燃料を除く。以下この(1)において同じ。）及び廃液を回収することができる装置を有すること。ただし、手作業により使用済自動車から廃油及び廃液が適切かつ確実に回収されることが標準作業書の記載から明らかな場合は、この限りではない。
- (2) 廃油及び廃液の地下浸透を防止するため、床面を鉄筋コンクリートで築造することその他これと同等以上の効果を有する措置が講じられていること。
- (3) 廃油の事業所からの流出を防止するため、油水分離装置及びこれに接続している排水溝が設けられていること。ただし、解体作業場の構造上廃油が事業所から流出するおそれが少なく、かつ、廃油の事業所からの流出を防止するために必要な措置が講じられることが標準作業書の記載から明らかな場合は、この限りではない。
- (4) 雨水等による廃油及び廃液の事業所からの流出を防止するため、屋根、覆いその他床面に雨水等がかからないようにするための設備を有すること。ただし、当該設備の設置が著しく困難であり、かつ、雨水等による廃油及び廃液の事業所からの流出を防止するために十分な処理能力を有する油水分離装置を設けることその他の措置が講じられる場合は、この限りでない。

【趣旨】

- ・ 解体の工程での使用済自動車からの廃油・廃液の流出を防止するためには、エンジンオイル、トランスミッションオイル、ブレーキオイル、トルクコンバーターオイル等の各種廃油、冷却液等の廃液を早い段階で抜き取る必要がある。
- ・ その際に、廃油・廃液がこぼれないよう作業を行うことが第一であるが、万が一こぼれた場合でも、それが流出又は地下に浸透しないよう解体作業場の構造を定めるものである。

【留意事項】

- ・ 必要な舗装の厚さや構造は、作業の内容や利用する重機の重量等によって異なることから、実際の作業内容に応じ、容易に破損又は地下浸透の原因となるひび割れが生じないように、構造耐力上安全なものとする必要がある。
- ・ (3)の「解体作業場の構造上廃油が事業所から流出するおそれが少ない」構造としては、以下の条件を満たす場合が考えられる。
 - ①横殴りの雨でも侵入を防ぐことができる屋根及び壁等が設けられていること
 - ②周囲から解体作業場内に水が流れ込まない構造であることまた、「廃油の事業所からの流出を防止するために必要な措置が講じられることが標準作業書の記載から明らかな場合」とは、標準作業書において、
 - ①万一廃油、廃液が床に漏出した場合には布等で速やかに拭き取ること
 - ②解体作業場の清掃に水を用いないこと等が示されている場合が考えられる。
- ・ 油水分離装置は、流入する汚水の量や水質に応じた十分な能力を有することが必要である。また、油水分離装置で処理する排水の量を減らすことも重要である。
- ・ 油水分離装置に雨水排水が流入する場合には、地域の降水量と敷地の面積等により処理すべき雨水等の量を計算し、その量も勘案した能力とすることが必要である。
- ・ 解体作業場からの排水は、雨水であっても廃油等を含むことから、外部に出す前に必ず油水分離装置で処理することが必要である。強雨が連続する場合であっても適正に処理を行うためには大規模な油水分離装置が必要となることから、解体作業場に屋根、覆いその他雨水が床面にかからない設備を設けることにより、その発生量を極力減らすことを原則とする。屋根等の設備は、作業を円滑に進めるためにも効果があるものであり、十分な能力を有する油水分離装置を設置すること等により屋根等の設置に代えることができるのは、土地利用規制等により屋根等の設置が著しく困難な場合に限り、経済的な理由によっては屋根等の設置が著しく困難とは認められない。

また、敷地外部から流入する雨水等については、油水分離装置で処理する必要はないので、敷地周囲に排水溝を設置すること等により、油水分離装置へ流入しないようにする工夫も必要である。
- ・ 油水分離装置の機能を十分に発揮させるためには、適切な管理を行うことが重要であり、具体的な管理の方法については標準作業書に記載し、それに則って適正に管理を行うことが必要である。

③ 取り外した部品を保管するための設備

ホ 解体作業場以外の場所で使用済自動車又は解体自動車から分離した部品のうち廃油及び廃液が漏出するおそれのあるものを保管する場合にあっては、当該場所が次に掲げる要件を満たすものであること。ただし、保管に先立ち当該部品からの廃油及び廃液の漏出を防止するために必要な措置が講じられることが標準作業書の記載から明らかな場合は、この限りでない。

- (1) 廃油及び廃液の地下浸透を防止するため、床面を鉄筋コンクリートで築造することその他これと同等以上の効果を有する措置が講じられていること。
- (2) 雨水等による廃油及び廃液の事業所からの流出を防止するため、屋根、覆いその他該当部品に雨水等が掛からないようにするための設備を有すること。

【趣旨】

- ・ 廃油・廃液が付着又は残留した部品から廃油・廃液が漏出し、降雨にさらされることにより地下浸透又は外部に流出することを防止するために、これら部品の保管場所の構造を定めるものである。

【留意事項】

- ・ 保管設備としては、床面を鉄筋コンクリート舗装等した専用の倉庫が考えられるが、例えば使用済トラックから取り外した幌付き荷台や、屋根がある場所に備え付けた鋼製の受け皿等であっても、十分な地下浸透防止機能が確認されているものであれば、これを使用してもよい。
- ・ 保管に先立ち部品の外部に付着した油分等を十分に拭き取るとともに、開口部を閉じる等の措置を講じることにより廃油・廃液が外部に流出することがないことが標準作業書により明らかにされている部品については、必ずしも上記の保管場所に保管する必要はない。

(3) 解体自動車（解体した後に残る廃車ガラ）を保管するための施設

【再掲】

イ 使用済自動車又は解体自動車の解体を行う場所（以下「解体作業場」という。）以外の場所で使用済自動車又は解体自動車を保管する場合にあっては、みだりに人が立ち入るのを防止することができる囲いが当該事業所の周囲に設けられ、かつ、当該場所の範囲が明確であること。

【趣旨】

- ・ 解体した後の解体自動車の保管場所についても、解体する前の使用済自動車の保管場所と同様の趣旨から、囲いの設置等について定めるものである。

【留意事項】

(1)（引き取った使用済自動車を解体するまでの間保管するための施設）と同様

2 解体業許可申請者の能力に係る基準（規則第57条第2号）

- イ 次に掲げる事項を記載した標準作業書を常備し、従事者に周知していること。
- (1) 使用済自動車及び解体自動車の保管の方法
 - (2) 廃油及び廃液の回収、事業所からの流出の防止及び保管の方法
 - (3) 使用済自動車又は解体自動車の解体の方法（指定回収物品及び鉛蓄電池等（鉛蓄電池、リチウムイオン電池、ニッケル・水素電池、タイヤ、廃油、廃液及び室内照明用の蛍光灯）の回収の方法を含む。）
 - (4) 油水分離装置及びためます等の管理の方法（これらを設置する場合に限る。）
 - (5) 使用済自動車又は解体自動車の解体に伴って生じる廃棄物（解体自動車及び指定回収物品を除く。）の処理の方法
 - (6) 使用済自動車又は解体自動車から分離した部品、材料その他の有用なものの保管の方法
 - (7) 使用済自動車及び解体自動車の運搬の方法
 - (8) 解体業の用に供する施設の保守点検の方法
 - (9) 火災予防上の措置

【趣旨】

- ・許可申請者が、保管・解体等を行う際の標準的な作業手順、留意すべき事項等を標準作業書として作成・常備し、解体・保管・運搬等の作業に従事する者に周知していることにより、当該申請者が環境保全上及び資源の有効利用上必要な配慮を払い、解体業を的確に実施する能力を有することを判断しようとするものである。

【留意事項】

- ・標準作業書には、解体作業が環境保全上及び資源の有効利用上必要な配慮の下に行われることが示されていることが必要であり、上記項目毎に具体的に記載する。その際、廃棄物処理法、消防法など解体業を実施していく上で守るべき他法令の制等についても、事業を円滑に進める上で必要であることから、関連する事項に含めて記載するものとする。
- ・標準作業書の作成に当たっては、手続の円滑化のため、実際の作業工程の写真等を添付することによって文章による詳細な説明の一部に代えることも考えられる。
- ・実際の解体作業手順等は、解体の対象となる車種、解体以降の再資源化方法、当該解体事業場の設備等により多様であることから、標準作業書の作成は、実際の作業内容を踏まえたものとし、形式化することがないよう十分留意することが必要である。また、作業工程の改善及び標準作業書の見直しを随時行うことが重要である。

□ 事業計画書又は収支見積書から判断して、解体業を継続できないことが明らかでないこと。

【趣旨】

- ・明らかに業を継続していくことが困難な事業者ではないことを、事業計画書等によって確認するものである。

【留意事項】

- ・使用済自動車や解体自動車を不適正に大量に保管している実態が明らかであり、当該使用済自動車等の撤去が事業計画書の中で示されない場合、又は収支計画書により当該使用済自動車等の撤去を行うための資金的な目途が立たない場合には、解体業を継続できないものと認められる。
- ・経理的基礎を有するかどうかについて、埼玉県廃棄物処理経理専門委員会に対し、意見聴取を行う場合がある。

V 破砕業の許可基準

- ◆ その事業の用に供する施設及び申請者の能力がその事業を的確に、かつ、継続して行うに足りるものとして主務省令で定める基準に適合するものであること。
- ◆ 申請者が次のいずれにも該当しないこと。
 - イ 成年被後見人若しくは被保佐人又は破産者で復権を得ない者
 - ロ 禁錮以上の刑に処せられ、その執行を終わり、又は執行を受けることがなくなった日から5年を経過しない者
 - ハ 以下の法令等による罪を犯し、罰金の刑に処せられ、その執行を終わり、又は執行を受けることがなくなった日から5年を経過しない者
 - 使用済自動車の再資源化等に関する法律、廃棄物の処理及び清掃に関する法律、浄化槽法、大気汚染防止法、騒音規制法、海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律、水質汚濁防止法、悪臭防止法、振動規制法、特定有害廃棄物等の輸出入等の規制に関する法律、ダイオキシン類対策特別措置法、ポリ塩化ビフェニル廃棄物の適正な処理の推進に関する特別措置法若しくはこれらの法令に基づく処分
 - 暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律（第31条第7項を除く）
 - 刑法第204条（傷害罪）、第206条（現場助勢罪）、第208条（暴行罪）、第208条の2（凶器準備合及び結集罪）、第222条（脅迫罪）若しくは247条（背任罪）の罪若しくは暴力行為等処罰ニ関スル法律
 - ニ 使用済自動車の再資源化に関する法律第66条（第72条において読み替えて準用する場合を含む。）、廃棄物の処理及び清掃に関する法律第7条4若しくは法第14条の3の2（廃棄物の処理及び清掃に関する法律第7条の4若しくは法第14条の3の2（廃棄物の処理及び清掃に関する法律14条）の6において読み替えて準用する場合を含む。）又は浄化槽法第41条第2項の規定により許可を取り消され、その取消しの日から5年を経過しない者（当該許可を取り消された者が法人である場合においては、当該取消しの処分に係る行政手続法（平成5年法律第88号）第15条の規定による通知があった日前60日以内に当該法人の役員であった者で当該取消しの日から5年を経過しない者を含む。）
 - ホ その業務に関し不正又は不誠実な行為をするおそれがあると認められるに足りる相当の理由がある者
 - ヘ 暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律第2条第6号に規定する暴力団員（以下「暴力団員」という。）
 - ト 営業に関し成年者と同一の能力を有しない未成年者でその法定代理人（法人である場合は、その役員を含む。）がイからへまでのいずれかに該当するもの
 - チ 法人でその役員又は政令で定める使用人のうちイからへまでのいずれかに該当する者のあるもの
 - リ 法人で暴力団員等がその事業活動を支配するもの
 - ヌ 個人で政令で定める使用人のうちイからへまでのいずれかに該当する者のあるもの

1 施設に係る基準（規則第62条第1号）

（1）解体自動車を破砕前処理又は破砕するまでの間保管するための施設

イ みだりに人が立ち入るのを防止することができる囲いとその周囲に設けられ、かつ、範囲が明確な解体自動車を保管する場所を有すること。

【趣旨】

- ・解体自動車（廃車ガラ）の保管場所への外部からの人の侵入防止及び保管区域の明確化のため、囲いの設置等について定めるものである。

【留意事項】

- ・事業所全体が外部からの侵入を防止できる囲いで囲われている場合は、解体自動車の保管場所の周りにそれとは別に囲いを設ける必要はなく、区域が明確にできるものであればよい。

（2）解体自動車を破砕又は破砕前処理するための施設

① 破砕前処理施設

ロ 解体自動車の破砕前処理を行う場合にあっては、廃棄物が飛散し、流出し、並びに騒音及び振動によって生活環境の保全上支障が生じないように必要な措置が講じられた施設を有すること。

【趣旨】

- ・解体自動車の圧縮（プレス）又はせん断を行う業者が、生活環境保全上支障がない形で解体自動車の圧縮（プレス）又はせん断を行うことが可能な施設を有していることを担保とするものである。

【留意事項】

- ・解体自動車の圧縮（プレス）又はせん断施設は、一般に廃棄物処理法に基づく都道府県知事等の許可が必要な産業廃棄物処理施設には該当しないが、当該施設での圧縮（プレス）又はせん断について廃棄物処理法の処理基準が適用されることから、処理基準を遵守できるよう、廃棄物の飛散・流出、騒音・振動の発生による生活環境保全上の支障が生じないような措置を講じた施設であることが必要である。
- ・移動型の施設については、解体自動車の圧縮（プレス）又はせん断作業を行う場所において環境保全上支障が生じないことに加えて、移動途中における廃油の飛散・流出等の環境保全上の支障の発生が防止できる施設であることが必要である。

② 破砕施設

ハ 解体自動車の破砕を行う場合にあっては、次のとおりであること。

- (1) 解体自動車の破砕を行うための施設が（廃棄物処理法第十五条第一項に規定する）産業廃棄物処理施設である場合にはあっては、廃棄物処理法第一五条第一項又は第一五条の二の六第一項の規定による許可を受けている施設であること。
- (2) 解体自動車の破砕を行うための施設が（廃棄物処理法第十五条第一項に規定する）産業廃棄物処理施設以外の施設である場合にあっては、廃棄物が飛散し、流出し、並びに騒音及び振動によって生活環境の保全上支障が生じないように必要な措置が講じられた施設であること。

【趣旨】

- ・解体自動車の破碎を行う業者が、生活環境保全上支障がない形で解体自動車の破碎を行うことが可能な施設を有していることを担保するものである。

【留意事項】

- ・自動車リサイクル法では解体自動車は廃棄物として扱うこととされており、その材質等から見て産業廃棄物に該当する。解体自動車の破碎に用いられる施設は、通常1日当たりの処理能力が5トン以上の規模であり、廃棄物処理法に基づき県知事の許可が必要な産業廃棄物処理施設に該当する。
- ・一方、破碎施設の1日当たりの処理能力が5トン未満の場合には、廃棄物処理法第15条第1項に基づく都道府県知事等の施設設置許可は必要とはされないが、当該施設での破碎処理について廃棄物処理法の処理基準が適用されることから、処理基準を遵守できるよう、廃棄物の飛散・流出、騒音・振動の発生による生活環境保全上の支障が生じないような措置を講じた施設であることが必要である。

(3) 自動車破碎残さ（シュレッダーダスト）の保管施設

二 解体自動車の破碎を行う場合にあっては、自動車破碎残さを保管するための十分な容量を有する施設であって、次に掲げる要件を満たすものを有すること

- (1) 汚水の地下浸透を防止するため、床面を鉄筋コンクリートで築造することその他これと同等以上の効果を有する措置が講じられていること。
- (2) 自動車破碎残さの保管に伴い生じ、かつ、当該汚水が事業所から流出するおそれがある場合にあっては、当該汚水による公共の水域及び地下水の汚染を防止するために十分な処理能力を有する排水処理施設及び排水溝（(3)において「排水処理施設等」という。）が設けられていること。
- (3) 雨水等による汚水の事業所からの流出を防止するため、屋根、覆いその他自動車破碎残さに雨水等がかからないようにするための設備を有すること。ただし、公共の水域及び地下水の汚染を防止するために十分な処理能力を有する排水処理施設等を設けることその他の措置が講じられることにより雨水等による汚水の事業所からの流出が防止できる場合には、この限りではない。
- (4) 自動車破碎残さが飛散又は流出することを防止するため、側壁その他の設備を有すること。

【趣旨】

- ・自動車破碎残さ（シュレッダーダスト）の保管に伴って発生する汚水の外部への流出及び地下浸透を防止するため、及び自動車破碎残さ（シュレッダーダスト）の飛散・流出を防止するため、自動車破碎残さ（シュレッダーダスト）の保管場所の構造を定めるものである。

【留意事項】

- ・排水処理施設の能力は、自動車破碎残さ（シュレッダーダスト）の保管に伴って発生する汚水の水量や水質に応じた十分な能力を要するものが必要である。
- ・「自動車破碎残さの保管に伴い汚水が生じる場合」としては、湿式の破碎施設で発生するシュレッダーダスト（自動車破碎残さ）である場合が考えられる。なお、発生する汚水を回収し循環使用している場合があるが、これは、「汚水が事業所から流出するおそれがある場合」に該当しないと考えられる。

- ・降雨時に発生する汚水を処理する排水処理施設については、地域の降水量と敷地の面積等により処理すべき水量を計算することが必要である。
- ・「側壁その他の設備」としては、側壁以外にはコンテナ等が考えられる。
- ・また、一般に自動車破碎残さ（シュレッダーダスト）は発火のおそれがあることから、適切な火災予防にも配慮する必要がある。

（４）圧縮（プレス）又はせん断した後の解体自動車を保管するための施設

【再掲】

イ みだりに人が立ち入るのを防止することができる囲いとその周囲に設けられ、かつ、範囲が明確な解体自動車を保管する場所を有すること。

【趣旨】

- ・（圧縮（プレス）又はせん断した後の）解体自動車の保管場所への外部からの人の侵入防止及び保管区域の明確化のため、囲いの設置等について定めるものである。

【留意事項】

- ・圧縮（プレス）又はせん断された解体自動車を専用に保管する場所を設けることが原則である。

2 破碎業許可申請者の能力に係る基準（規則第62条第2号）

イ 次に掲げる事項を記載した標準作業書を常備し、従事者に周知していること。

- (1) 解体自動車の保管の方法
- (2) 解体自動車の破碎前処理を行う場合にあっては、解体自動車の破碎前処理の方法
- (3) 解体自動車の破碎を行う場合にあっては、解体自動車の破碎の方法
- (4) 排水処理施設の管理の方法（排水処理施設を設置する場合に限る。）
- (5) 解体自動車の破碎を行う場合にあっては、自動車破碎残さの保管の方法
- (6) 解体自動車の運搬の方法
- (7) 解体自動車の破碎を行う場合にあっては、自動車破碎残さの運搬の方法
- (8) 破碎業の用に供する施設の保守点検の方法
- (9) 火災予防上の措置

【趣旨】

- ・許可申請者が、破碎又は破碎前処理を行う際の標準的な作業手順、留意すべき事項等を標準作業書として作成・常備し、破碎（破碎前処理を業として行う場合には圧縮（プレス）又はせん断）・保管・運搬等の作業に従事する者に周知していることにより、当該申請者が環境保全上及び資源の有効利用上必要な配慮を払い、破碎業を的確に実施する能力を有することを判断しようとするものである。

【留意事項】

- ・標準作業書には、破碎作業が環境保全上及び資源の有効利用上必要な配慮を払って行うことが示されていることが必要であり、上記項目毎に具体的に記載する。その際、廃棄物処理法、消防法など破碎作業を実施していく上で守るべき他法令の規制等についても、事業を円滑に進める上で必要であることから、関連する事項に含めて記載するものとする。

- ・標準作業書の作成に当たっては、手続の円滑化のため、実際の作業工程の写真等を添付することによって文章による詳細な説明の一部に代えることも考えられる。
- ・実際の破碎作業手順等は、破碎に用いる施設等により多様であることから、標準作業書の作成は、実際の作業内容を踏まえたものとし、形式化することがないよう十分留意することが必要である。また、作業工程の改善及び標準作業書の見直しを随時行うことが重要である。

□ 事業計画書又は収支見積書から判断して、破碎業を継続できないことが明らかでないこと。

【趣旨】

- ・明らかに業を継続していくことが困難な事業者ではないことを、事業計画書等によって確認するものである。

【留意事項】

- ・解体自動車や自動車破碎残さ（シュレッダーダスト）を不適正に大量に保管している実態が明らかであり、当該自動車破碎残さ（シュレッダーダスト）等の撤去が事業計画書の中で示されない場合、又は収支見積書により当該自動車破碎残さ（シュレッダーダスト）等の撤去を行うための資金的な目途が立たない場合には、破碎業を継続できないものと認められる。
- ・経理的基礎を有するかどうかについて、埼玉県廃棄物処理経理専門委員会に対し、意見聴取を行う場合がある。

VI 解体業・破砕業の許可取得後

1 自動車リサイクルシステムへの登録

財団法人自動車リサイクル促進センターが運営管理する自動車リサイクルシステムへの登録が必要です。

○登録についての質問等は、「自動車リサイクルシステム事業者情報登録センター」に問い合わせてください。

電話：050-3786-8822

○実務についての質問等は、「自動車リサイクルシステムコンタクトセンター（コールセンター）」に問い合わせてください。

電話：050-3786-7755

2 標識

標識を事業所ごとに公衆の見やすい場所に掲げてください。

大きさは縦横各20センチメートル以上で、解体業者（破砕業者）であること、氏名又は名称、許可番号を記載したもので、許可証の写しを利用しても構いません

3 掲示板

掲示板を保管場所のある事業所ごとに事業所外部から見やすい箇所に設置してください。大きさ、記載事項等については次のとおりです。

○大きさは、縦横各60センチメートル以上。

○掲示板の記載事項

- ・保管の場所である旨
- ・保管する廃棄物の種類
- ・保管場所の管理者の氏名又は名称及び連絡先
- ・積み上げることができる高さ並びに保管上限（屋外保管の場合のみ）

[掲示板の記載例]

使用済自動車等の保管場所	
廃棄物の種類	使用済自動車、解体自動車
管理者の氏名又は名称及び連絡先	□□自動車解体（株）△△工場 ○○課 ○○ ○○ 電話 ○○○-○○○-○○○
積み上げ高さ	使用済自動車 ○m、解体自動車 ○m
保管量の上限	使用済自動車 最大○台、解体自動車 最大○台

4 解体業者の行為義務

(1) 引取業者又はフロン類回収業者から使用済自動車の引取りを求められた場合は、正当な理由がある場合を除き、使用済自動車を引き取る義務があります。

<正当な理由>

- ① 天災その他やむを得ない事由により使用済自動車の引取りが困難である場合（例えば、事業所が天災等により被害を受け、引取りが物理的に困難な場合を想定）
- ② 使用済自動車に異物が混入している場合（他のゴミが詰められている場合を想定）
- ③ 使用済自動車の引取りにより、使用済自動車の適正な保管に支障が生じる場合（例えば、大量一括持ち込みの要請がある場合など、自社の車両保管能力と照らし合わせ適正な保管が困難である場合を想定）

- ④ 使用済自動車の引取りの条件が通常取引の条件と著しく異なるものである場合
例えば、
- ・使用済自動車の引取りの際の本体引取価格や運搬その他の条件が一般的な商慣行（地域性についても考慮したもの）と著しく異なるものである場合
 - ・極めて遠距離からの引取りの要請がなされる場合
 - ・引取り側の合意（条件交渉）なく一方的に使用済自動車が置いていかれてしまう場合
 - ・普通乗用車しか引き取らない解体業者に大型商用車を引き取るよう要請された場合
- ⑤ 使用済自動車の引取りが法令の規定又は公の秩序若しくは善良の風俗に反するものである場合（法令の規定には、自動車リサイクル法も含まれる。その他例えば、盗難車と分かっているの引取りなども想定）
- (2) 使用済自動車を引き取ったときは、特段の作業をせずにそのまま他の解体業者に引き渡しする場合を除き、エアバッグ類（具体的には、運転席・助手席エアバッグのほか、サイド・カーテン式などのその他のエアバッグ及びシートベルトプリテンショナー等のインフレーター等（ガス発生器）部分）についての回収責任があります。
- (3) 使用済自動車を引き取ったときは、特段の作業をせずにそのまま他の解体業者に引き渡しする場合を除き、再資源化基準に従って適切な解体を実施する義務があります。
- (4) 引き取った使用済自動車又は解体自動車（廃車ガラ）は、他の解体業者、破砕業者又は解体自動車全部利用者（電炉・転炉に投入してリサイクルを行う業者、スクラップ源として輸出を行う廃車ガラ輸出業者）へ引き渡す義務があります。
なお、破砕業者に解体自動車の引取りを求める場合、破砕業者にも引取義務がありますが、鉛蓄電池、リチウムイオン電池、ニッケル・水素電池、タイヤの取外しが行われていないなど正当な理由がある場合は、引取拒否される可能性があります。
解体自動車全部利用者に引き渡す場合には、引渡しの事実を証する書面を5年間保存する義務があります。
- (5) 電子マニフェスト制度を利用して、使用済自動車の引取り・引渡しとエアバッグ類の引渡しから3日以内に情報管理センター（（公財）自動車リサイクル促進センター）に引取・引渡実施報告を行う義務があります。
- (6) 使用済自動車又は解体自動車を自ら解体・運搬する場合は、廃棄物処理法の業の許可は不要ですが、廃棄物処理基準に従う必要があります。

再資源化基準

- 解体業者は、その引き取った使用済自動車の解体を行うときは、当該使用済自動車から有用な部品を分離して部品その他製品の一部として利用することができる状態にすることその他の当該使用済自動車の再資源化を行わなければならない。
- 前項の再資源化は、解体業者による使用済自動車の再資源化に関する基準として主務省令で定める基準に従い、行わなければならない。

① 保管の方法について

- 一 部品、材料その他の有用なものを回収することができると思われる使用済自動車又は解体自動車については、当該有用なものが破損し、又はその回収に支障が生じることのないように、適正に保管するよう努めること。

【趣旨】

- ・使用済自動車を野積みにして保管する等の不適正な保管により、有用な部品が破損したり、取り外しに支障が生じることのないようにすることにより、部品等の円滑な再資源化を推進しようとするものである。

【留意事項】

- ・具体的な保管方法としては、多段積みを行う場合にはラックを用いる等の方法が考えられる。

【使用済自動車、圧縮していない解体自動車の保管基準】

使用済自動車、圧縮していない解体自動車を、屋外において保管する場合は、以下によること。

(1) 保管の高さ

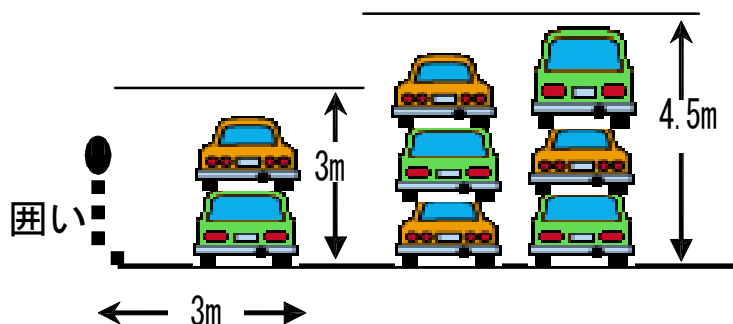
イ 囲いから保管場所の側に3m以内の部分：高さ3mまで

ロ 囲いから保管場所の側に3mを超える部分：高さ4.5mまで

ハ 格納するための施設（構造耐力上安全なものに限る）に保管する場合：
使用済自動車等の搬出入に当たり、落下による危害が生ずるおそれのない高さ

(2) 保管の上限

上記高さを超えない限りにおいて保管することができる数量



② 解体の方法について

二 使用済自動車から鉛蓄電池、リチウムイオン電池、ニッケル・水素電池、タイヤ、廃油、廃液及び室内照明用の蛍光灯（以下「鉛蓄電池等」という。）を回収し、技術的かつ経済的に可能な範囲で、当該鉛蓄電池等の再資源化を自ら行うか、又は当該再資源化を業として行うことができる者に当該鉛蓄電池等を引き渡すこと。

【趣旨】

- ・ 有用な資源の回収、解体工程以降における円滑な再資源化を促進しようとするものである。

【留意事項】

- ・ 鉛蓄電池、リチウムイオン電池、ニッケル・水素電池、タイヤ、廃油、廃液、蛍光管（大型バス等の室内照明器具に使用されているもの）については、解体工程で回収を行うことが資源の有効利用を促進する上で効果的である。
- ・ また、これらを解体工程で回収しない場合には、鉄製の部品等と異なりその後の破碎工程等において再資源化することが困難であるだけでなく、シュレッターダスト（ASR）の量を増加させ、また、これらがシュレッターダスト（ASR）の中に混入し、シュレッターダスト（ASR）のリサイクルが困難なものとなることから解体工程以降での再資源化を促進するためにも、これらの部品等については回収を行うこととする。
- ・ なお、回収した部品等を技術的・経済的な理由で再資源化しない場合には、廃棄物処理法に則って適正に処分する必要がある。
- ・ 廃油・廃液の分別回収とは、使用済自動車から廃油・廃液を適正に抜き取ることができる装置を用いて十分に抜き取ること、又は、適切な時間をかけ手作業により使用済自動車から廃油・廃液を十分に抜き取ることであり、標準作業書に具体的な方法や用いる装置について記載することとなる。

三 技術的かつ経済的に可能な範囲で、使用済自動車又は解体自動車から部品、材料その他の有用なもの（鉛蓄電池等を除く。）を回収し、当該有用なものの再資源化を自ら行うか、又は当該再資源化を業として行うことができる者に当該有用なものを引き渡すこと。

四 前二号の規定により回収した部品、材料その他の有用なものについては、その再資源化を行うまでの間（当該再資源化を業として行うことができる者に引き渡す場合にあつては、当該引渡しを行うまでの間）、適正に保管するよう努めること。

【趣旨】

- ・ 有用な部品、材料等の再資源化を推進しようとするものである。

【留意事項】

- ・解体工程で部品や部材を回収することは、それらの再利用や素材としての利用を推進するために有効な方法である。
- ・「技術的かつ経済的に可能な範囲で～を回収」とは、回収された部品等の再資源化及び利用の現状等も勘案しつつ、可能な限りの回収を推進しようとするものである。
- ・また、回収した有用な部品等については、再資源化を行うまでの間可能な限り適正な保管に努めることが有効な再資源化につながるものである。

5 破砕業者の行為義務

- (1) 解体業者又は破砕前処理工程のみを行う破砕業者（破砕前処理業者）から解体自動車の引取りを求められた場合は、正当な理由がある場合を除き、解体自動車を引き取る義務があります。

<正当な理由>

- ① 天災その他やむを得ない事由により解体自動車の引取りが困難である場合（例えば、事業所が天災等により被害を受け、引取りが物理的に困難な場合を想定）
 - ② 解体自動車に異物が混入している場合（他のゴミが詰められている場合を想定）
 - ③ 解体自動車の引取りにより、解体自動車の適正な保管に支障が生じる場合（例えば、大量一括持ち込みの要請がある場合など、自社の車両保管能力と照らし合わせ適正な保管が困難である場合を想定）
 - ④ 解体自動車の引取りの条件が通常取引の条件と著しく異なるものである場合
例えば、
 - ・解体自動車の引取りの際の本体引取価格や運搬その他の条件が一般的な商慣行（地域制についても考慮したもの）と著しく異なるものである場合
 - ・きわめて遠距離からの引取の要請がなされる場合
 - ・引取り側の合意（条件交渉）なく一方的に解体自動車が置いていかれてしまう場合
 - ⑤ 解体自動車の引取りが法令の規定又は公の秩序若しくは善良の風俗に反するものである場合（法令の規定には、自動車リサイクル法も含まれる（例えば、解体業者が再資源化基準に違反して鉛蓄電池を取り外していない場合等も含む。）
- (2) 解体自動車を引き取ったときは、特段の作業をせずにそのまま外の破砕業者に引き渡しする場合を除き、再資源化基準に従い適切な破砕又は破砕前処理を実施する義務があります。
- (3) 破砕前処理工程のみを行う破砕業者（破砕前処理業者）は、前処理を行った解体自動車を他の破砕業者（破砕処理を行う者）又は解体自動車全部利用者（電炉・転炉に投入してリサイクルを行う業者、スクラップ源として輸出を行う廃車ガラ輸出業者）へ引き渡す義務があります。解体自動車全部利用者に引き渡す場合には、引渡しの事実を証する書面を5年間保存する義務があります。
- (4) 破砕業者（破砕を行う場合）は、破砕工程後、シュレッダーダストを自動車製造業者等に（指定引き取り場所において引取基準に従って）引き渡す義務があります。
- (5) 電子マニフェスト制度を利用して、解体自動車の引取り・引渡しとシュレッダーダストの引渡しから3日以内に情報管理センター（（公財）自動車リサイクル促進センター）に引取・引渡実施報告を行う義務があります。
- (6) 解体自動車を自ら破砕・破砕前処理・運搬する場合は、廃棄物処理法の許可は不要ですが、廃棄物処理基準に従う必要があります。

再資源化基準

◇破砕業者による解体自動車の再資源化を促進するための破砕前処理に関する基準

破砕業者は、その引き取った解体自動車の破砕前処理を行うときは、破砕業者による解体自動車の再資源化を促進するための破砕前処理に関する基準として主務省令で定める基準に従い、その破砕前処理を行わなければならない。

◇破砕業者による解体自動車の再資源化に関する基準

破砕業者は、その引き取った解体自動車の破砕を行うときは、当該解体自動車から有用な金属を分離して原材料として利用することができる状態にすることその他の当該解体自動車の再資源化を行わなければならない。

前項の再資源化は、破砕業者による解体自動車の再資源化に関する基準として主務省令で定める基準に従い、行わなければならない。

① 破砕前処理に関する基準

法第十八条第一項の主務省令で定める基準は、解体自動車に異物を混入しないこととする。

【趣旨】

- ・ 圧縮（プレス）又はせん断された解体自動車は、鉄等の金属を回収するために破砕施設や電炉・転炉へ投入されたり、金属資源として輸出されている。破砕施設等での再資源化を阻害するおそれがある生活ゴミ等解体自動車以外のものの混入を防止し、解体自動車の再資源化を促進しようとするものである。

② 破砕に関する基準

法第十八条第五項の主務省令で定める基準は、次のとおりとする。

- 一 技術的かつ経済的に可能な範囲で、鉄、アルミニウムその他の金属を分別して回収すること。
- 二 自動車破砕残さに異物が混入しないように、解体自動車の破砕を行うこと。

【趣旨】

- ・ 有用な金属及び自動車破砕残さ（シュレッダーダスト）の再資源化を促進しようとするものである。

【留意事項】

- ・ 破砕施設を廃家電製品や廃自動販売機といった解体自動車以外の物の破砕に併用する場合には、破砕をする際に区分して破砕することが必要である。その際の破砕施設の運転管理の方法等については、標準作業書に記載しておくこととする。

6 変更届出書等の提出

(1) 変更届出書

次表に示す事項について変更したときは、変更した日から30日以内に**変更届出書、誓約書、現に有する許可証の写し及び該当する添付書類**を提出しなければなりません。

変更事項	添付書類	住民票の写し※1 登記されていないことの証明書	法人の登記事項証明書 履歴事項全部証明書	定款又は寄附行為の写し	法定代理人であることを証する書類	申請書添付書類の様式		標準作業書	現に有する埼玉県知事の自動車リサイクル法の許可以外の許可証の写し
						解体	破碎		
						事業所等の概要	事業所等の概要		
						使用済自動車・解体自動車の積替え保管場所に供する施設の状態	事業所以外の場所における積替え保管場所に供する施設の状態		
						解体業に供する施設の状態	破碎業に供する施設の状態		
共通	住所（個人事業者の場合）※2	○							
	所在地（法人事業者の場合）		○	○					
	氏名（個人事業者の場合）※2	○							
	名称（法人事業者の場合）		○	○					
	法人の組織		○	○					
	法定代理人が個人の場合	○			○				
	法定代理人が法人の場合 ※3		○	○	○				
	その法人の役員※4	○							
	役員※4又は政令で定める使用人	○	○						
	個人の株主又は出資者※3	○							
	法人の株主又は出資者※3		○						
	他に解体業若しくは破碎業又は廃棄物処理法（第14条第1項又は第6項）の許可を受けている場合の許可番号								○
	標準作業書							○	
解体業	事業所の名称及び所在地（例：事業地の拡張等）					○	○		○
	事業の用に供する施設					○	○		○
	解体業を行おうとする事業所以外の場所における使用済自動車・解体自動車の積替え保管場所					○	○		○
破碎業	事業所の名称及び所在地（例：事業地の拡張等）							○	○
	事業の用に供する施設※5							○	○
	破碎業を行おうとする事業所以外の場所における解体自動車・自動車破碎残さの積替え保管場所							○	○
	破碎業の用に供する施設について廃棄物処理法（第15条第1項、第15条の2の6第1項）の許可を受けている場合の許可年月日及び許可番号								○

※1 住民票は本籍（外国人にあっては、国籍等）記載のあり、マイナンバーの記載のない抄本又は謄本。

※2 登記されていないことの証明書は不要。

※3 該当株主等の確認のため、確定申告書に添付した株主等名簿等が必要。

※4 役員とは、業務を執行する社員、取締役、執行役又はこれらに準ずる者をいい、相談役、顧問その他いかなる名称を有する者であるかを問わない。法人に対し業務を執行する社員、取締役、執行役又はこれらに準ずる者と同様以上の支配力を有するものと認められる者を含む。

※5 「破碎前工程」のみから「破碎前工程及び破碎工程」とする場合など破碎業の事業範囲が変更となる場合は、変更許可が必要。

(2) 廃業等届出書

次表に該当する場合はその日から30日以内に廃業等届出書を提出してください。

事由	届出者
死亡（個人事業者のみ）	相続人
法人が合併により消滅	法人を代表する役員であった者
法人が破産手続開始の決定により解散	破産管財人
法人が合併又は破産手続開始の決定以外の理由により解散	清算人
許可に係る解体業（破砕業）の廃止	解体業者（破砕業者）であった個人又は解体業者（破砕業者）であった法人を代表する役員

(3) 休止届出書

解体業又は破砕業の全部若しくは一部を30日以上休止しようとするときは、あらかじめ休止届出書を提出してください。

(4) 許可証の再交付

解体業又は破砕業の許可証を亡失（き損・汚損）したときは、許可証再交付申請書を提出してください。

(5) 届出書等の提出先

名称	郵便番号	住所	電話番号
中央環境管理事務所 廃棄物・残土対策担当	330-0074	さいたま市浦和区北浦和5-6-5 （浦和合同庁舎内）	048-822-5199
西部環境管理事務所 廃棄物・残土対策担当	350-1124	川越市新宿町1-17-17 （ウエスタ川越 公共施設棟 4階）	049-244-1250
東松山環境管理事務所 廃棄物・残土対策担当	355-0024	東松山市六軒町5-1 （東松山地方庁舎内）	0493-23-4050
秩父環境管理事務所 生活環境担当	368-0042	秩父市東町29-20 （秩父地方庁舎内）	0494-23-1511
北部環境管理事務所 廃棄物・残土対策担当	360-0031	熊谷市末広3-9-1 （熊谷地方庁舎内）	048-523-2800
越谷環境管理事務所 廃棄物・残土対策担当	343-0813	越谷市越ヶ谷4-2-82 （越谷合同庁舎内）	048-966-2311
東部環境管理事務所 廃棄物・残土対策担当	345-0025	北葛飾郡杉戸町清地5-4-10	0480-34-4011

(6) 提出部数

2部（2部のうち1部は事業者控えです。）

事業所を複数有する事業者の方については、提出部数が変わることがあります。

VII その他

1 罰則

- (1) 1年以下の懲役又は50万円以下の罰金
- ・解体業の許可を得ないで解体業を行った者
 - ・破砕業の許可を得ないで破砕業を行った者
 - ・事業の範囲の変更許可を得ないで破砕業を行った者
 - ・不正の手段により解体業又は破砕業の許可を受けた者
- (2) 30万円以下の罰金
- ・解体業、破砕業に係る変更の届出をせず、又は虚偽の届出をした者

2 関連リンク

経済産業省（自動車課）

http://www.meti.go.jp/policy/automobile_recycle/index.html

環境省（廃棄物・リサイクル対策部）

<http://www.env.go.jp/recycle/car/index.html>

国税庁（自動車重量税）

<http://www.nta.go.jp/taxanswer/inshi/7192.htm>

自動車リサイクルシステム

<http://www.jars.gr.jp/>

公益財団法人自動車リサイクル促進センター

<http://www.jarc.or.jp/index.html>

一般社団法人 自動車再資源化協力機構

<http://www.jarp.org/>

3 Q and A

Q 1 使用済自動車から部品取りを行う場合、解体業の許可が必要か？

A 1 使用済自動車（解体自動車）から部品を取る行為は、解体業に該当しますので、許可が必要です。ただし、最終所有者の依頼を受けて、カーステレオ、カーナビ等の付属品を取り外す行為等については、業として使用済自動車の解体までを行っているとは解釈されないものとされています。

Q 2 中古車をハーフカットし、部品等を輸出する場合、解体業の許可が必要か？

A 2 自動車はハーフカットする前に使用済自動車になっているものと判断されますので、解体業の許可は必要です。

Q 3 再資源化基準に従わなかった場合はどうなるのか？

A 3 知事は再資源化基準に従うよう勧告、命令することができます。命令に従わず、引き続き違反する行為をしたときは、知事により解体業、破砕業の許可を取り消すことができます。

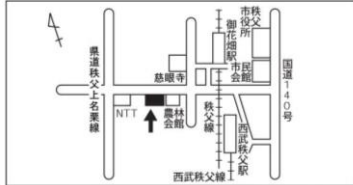
環境管理事務所

はここにあります

身近な環境問題でお気付きの点がありましたら、お気軽にご相談ください。

● 埼玉県秩父環境管理事務所

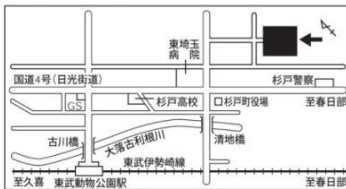
〒368-0042 秩父市東町 29-20 (秩父地方庁舎内)
電話 0490(23)1511 FAX0494(23)6679



秩父鉄道御花畑駅・西武秩父線西武秩父駅徒歩 5 分

● 埼玉県東部環境管理事務所

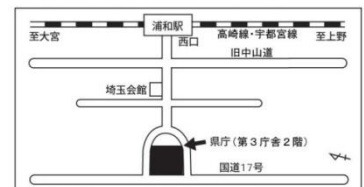
〒345-0025 杉戸町清地 5-4-10
電話 0480(34)4011 FAX0480(34)4785



東武伊勢崎線東武動物公園駅徒歩 20 分

● 環境部産業廃棄物指導課

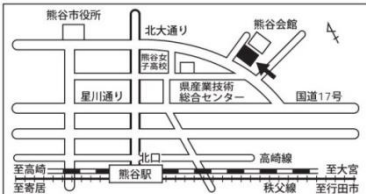
〒330-9301 さいたま市浦和区高砂 3-15-1
(第 3 庁舎 2 階)
電話 048(830)3135 FAX048(830)4774



高崎線・宇都宮線浦和駅徒歩 10 分

● 埼玉県北部環境管理事務所

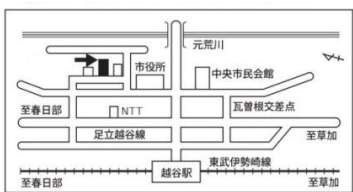
〒360-0031 熊谷市末広 3-9-1 (熊谷地方庁舎内)
電話 048(523)2800 FAX048(526)3949



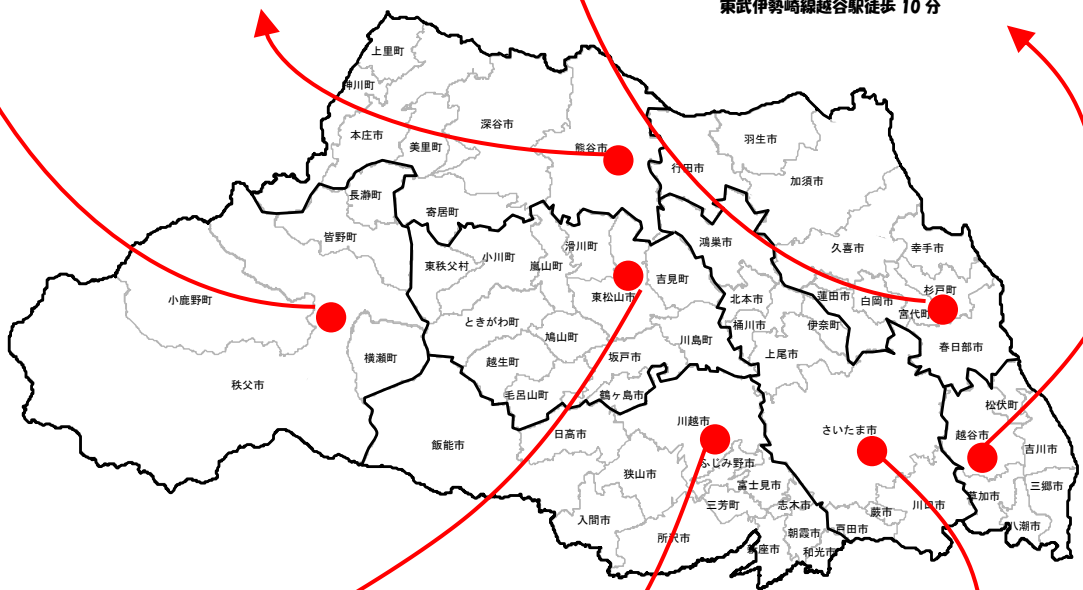
高崎線・秩父鉄道熊谷駅徒歩 15 分

● 埼玉県越谷環境管理事務所

〒343-0813 越谷市越ヶ谷 4-2-82
(埼玉県越谷合同庁舎内)
電話 048(966)2311 FAX048(966)5600



東武伊勢崎線越谷駅徒歩 10 分



● 埼玉県東松山環境管理事務所

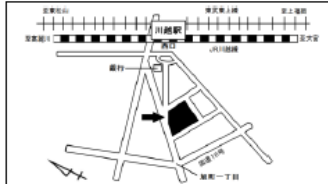
〒355-0024 東松山市六軒町 5-1 (東松山地方庁舎内)
電話 0493(23)4050 FAX0493(23)4114



東武東上線東松山駅徒歩 20 分

● 埼玉県西部環境管理事務所

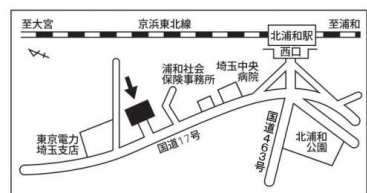
〒350-1124 川越市新宿町 1-17-17
(ウエスト川越公共施設棟 4 階)
電話 049(244)1250 FAX049(246)7885



川越線・東武東上線川越駅徒歩 5 分

● 埼玉県中央環境管理事務所

〒330-0074 さいたま市浦和区北浦和 5-6-5
(浦和合同庁舎内)
電話 048(822)5199 FAX048(822)5139



京浜東北線北浦和駅徒歩 10 分