

# 事業者別取組措置一覧

平成 29 年度 実績

## ピーマツサービス株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

## 東日本高速道路株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

## 東日本メディコム株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:テレマティクス(車載装置)による安全運転・エコ運転の推進)
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

特記事項

## 東日本旅客鉄道株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

# 事業者別取組措置一覧

平成 29 年度 実績

## 東日本旅客鉄道株式会社

- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:環境報告書の作成

### 特記事項

## 東松山市

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:全車両へのドライブレコーダー搭載
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:環境報告書の作成

### 特記事項

- ・東松山市地球温暖化対策実行計画を策定し、公用車の燃料使用量の削減に努めている。
- ・職員用駐車場にて、シートベルト点検を年に2回行い、通勤時も含めた適正運転を啓発している。
- ・公用車駐車場での同乗者による後退時確認指導を行っている。

## 比企広域市町村圏組合

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施

# 事業者別取組措置一覧

平成 29 年度 実績

## 比企広域市町村圏組合

- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

## 日高市

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

特記事項

## 日立建機日本株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項

## 日立コンシューマ・マーケティング株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用

# 事業者別取組措置一覧

平成 29 年度 実績

| 日立コンシューマ・マーケティング株式会社         |
|------------------------------|
| ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動   |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止     |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入   |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理            |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入              |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| 特記事項                         |

| 株式会社日立ビルシステム東関東支社                        |
|--|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施             |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底                 |
| ○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用                 |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰                     |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布             |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施            |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施              |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検                |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成                        |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用          |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動               |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理                        |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入                          |
| ○ その他:ISO14001の認証を取得                     |
| 特記事項                                     |

| 株式会社日立物流関東                                      |
|---|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布                     |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施                    |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)        |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底                        |
| ○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用                        |
| ○ 適正運転の実施:デジタコ連動出力のエコドライブ自己チェック表による運転状況の評価と課題抽出 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布                    |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施                   |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施                     |

株式会社日立物流関東

- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 車両の維持管理:デジタコによる運転日報の自動作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

株式会社日之出運輸関東

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

**株式会社日之出運輸関東**

- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛

特記事項

**株式会社日原運輸**

- 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理：運転日報の作成
- 情報化の促進：車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進：燃費等の記録管理
- 情報化の促進：ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
- その他：環境報告書の作成

特記事項

**株式会社ヒューテクノオリン**

- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理：運転日報の作成
- 共同輸配送の促進：物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
- 共同輸配送の促進：配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
- 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善：時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化：受注時間と配送時間の設定（ルール化）

# 事業者別取組措置一覧

平成 29 年度 実績

## 株式会社ヒューテクノオリ

- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

## 平岩建設株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項 買替またはリース車両入替時に原則として低公害車・低燃費車を選択

## 有限会社廣嶋建材店

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:速度抑制による燃費向上
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

# 事業者別取組措置一覧

平成 29 年度 実績

## 有限会社廣嶋建材店

- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:GPSによる車両管理システム
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項