



越谷都市計画道路 3・3・3浦和野田線 (元荒川工区) 第2回 説明会

平成30年12月

北越谷小学校 体育館

埼玉県越谷県土整備事務所

注)「3・3・3」とは、道路の種類別、幅員、通し番号を表します。

1

説明内容

- 1 前回の説明会での質問や意見等に対する回答
- 2 今後の検討内容や進め方等について

1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

< 前回説明会でいただいた主な質問や意見 >

- 1) 道路計画に関すること
変更ルートや構造について
道路幅員について
交通量について
- 2) 周辺環境に関すること
 - ・ 環境調査について
 - ・ 桜並木、住環境の保全等について

は、本日回答する項目。

3

1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

< 前回説明会でいただいた主な質問や意見 >

- 3) 合意形成に関すること
インターネット等による意見の収集等
について
- 4) 周辺道路に関すること
 - ・ 出津橋について
 - ・ 神明橋について

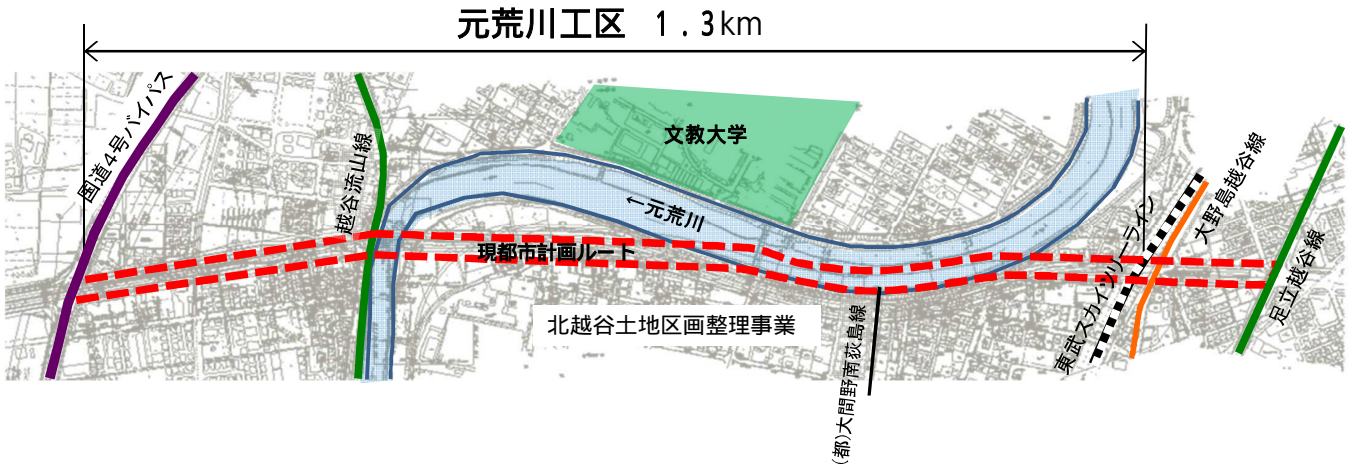
は、本日回答する項目。

4

1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

1) 道路計画に関すること 変更ルートや構造について

【現都市計画ルート(昭和62年)】



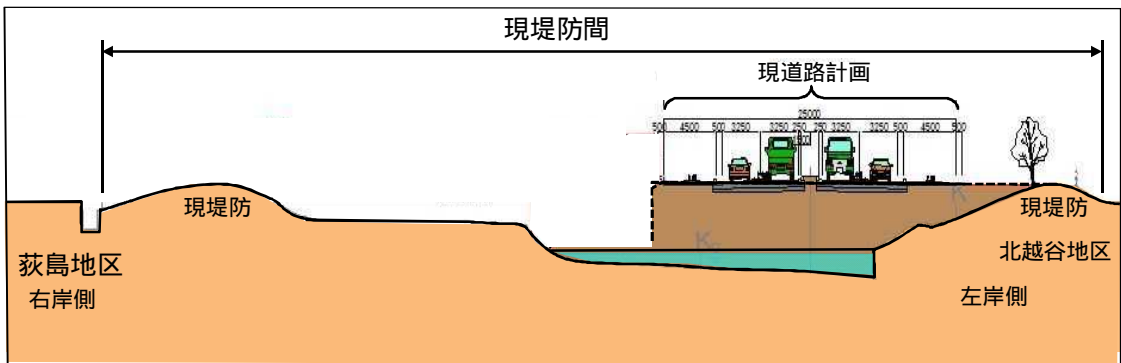
1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

1) 道路計画に関すること 変更ルートや構造について

【現都市計画ルート(昭和62年決定)では実現が困難】

現都市計画ルートでは河川の中に道路をつくることになり、
河川断面を阻害(水の流れを阻害)するため実現が困難

土工案

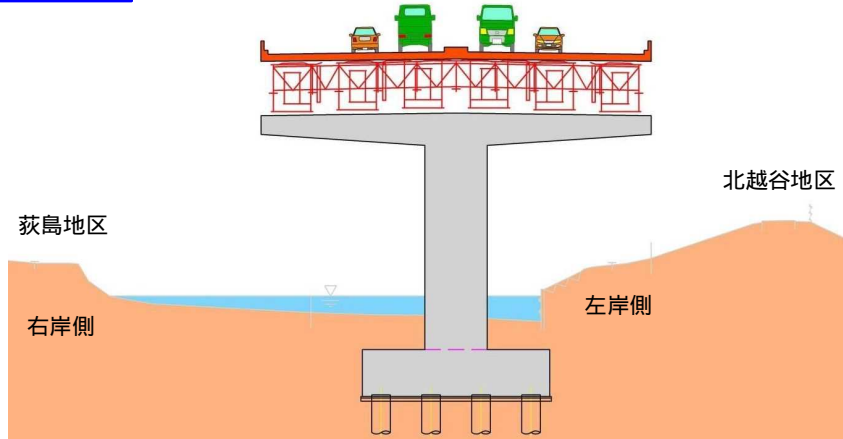


1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

1) 道路計画に関すること 変更ルートや構造について

【現都市計画ルート（昭和62年決定）では実現が困難】

橋りょう案



河川区域内の上空へ縦断的に道路を設置することは難しい。
地区内道路と接続ができない。

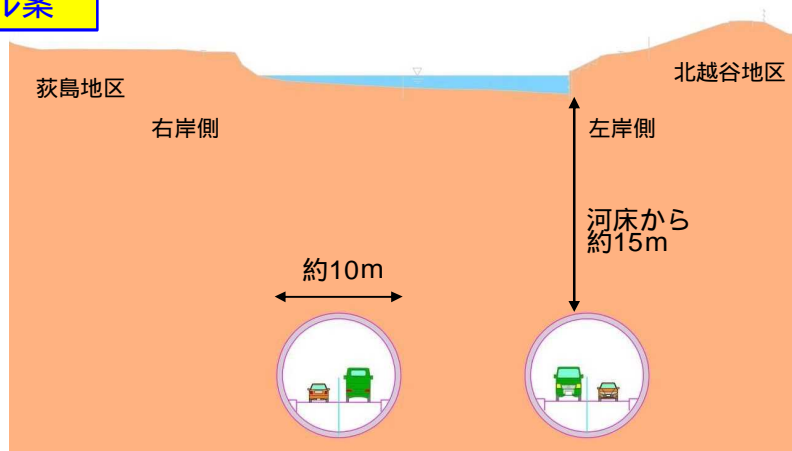
7

1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

1) 道路計画に関すること 変更ルートや構造について

【現都市計画ルート（昭和62年決定）では実現が困難】

トンネル案



河川区域内の地下へ縦断的に道路を設置することは難しい。
国道4号や足立越谷線等の交差道路と接続ができない。
地区内道路と接続ができない。

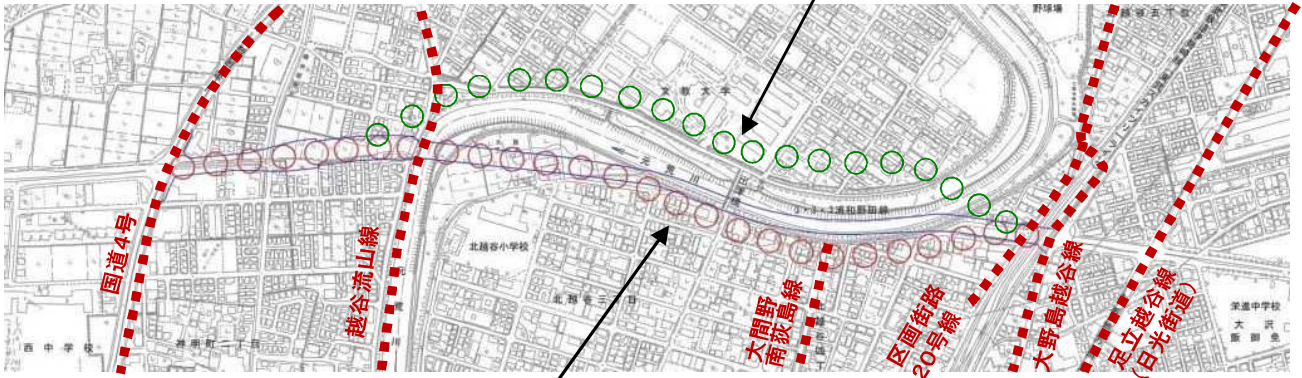
8

1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

1) 道路計画に関すること 変更ルートや構造について

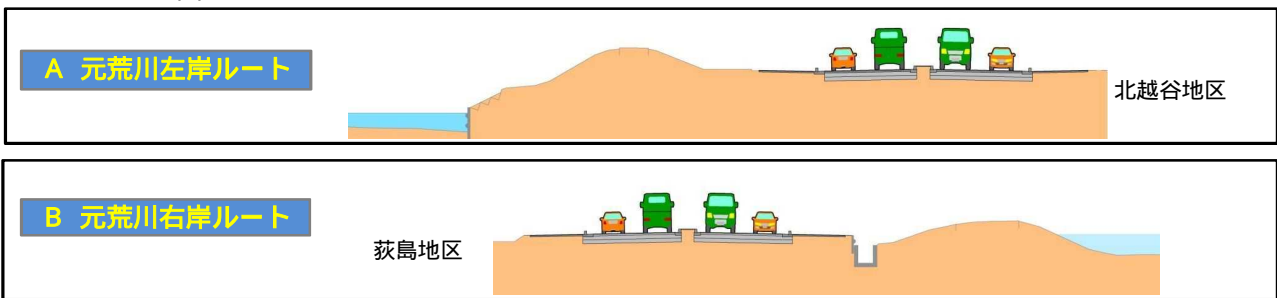
【変更ルート（構造）案の検討】

○ B 元荒川右岸ルート



イメージ図

○ A 元荒川左岸ルート



1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

1) 道路計画に関すること 変更ルートや構造について

【変更ルート（構造）案の検討】

	A 元荒川左岸ルート	B 元荒川右岸ルート
断面図		
現都市計画との違い	現都市計画ルートから最小限のルート変更になる	現都市計画ルートから大幅なルート変更になる
交差道路との接続	交差道路（6路線）と接続ができる	（都）大間野南荻島線において連絡橋が必要となる
地区内道路との接続	北越谷地区内の道路と接続ができる	北越谷地区内の道路と接続ができない
河川への影響	河川への影響はない	河川への影響はない
評価		-

1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

1) 道路計画に関すること 道路幅員、交通量について

- ・道路幅員、車線数は、道路構造令及び埼玉県条例の規定により決定。
- ・本路線は計画交通量24,000台/日であり、4車線が必要。

【幅員構成】

車道 W = 3.25 m
 路肩 W = 0.5 m
 歩道 W = 4.5 m

【車線数】

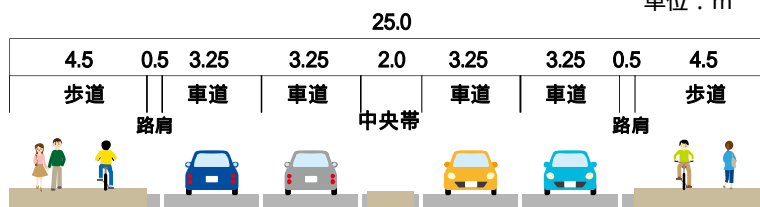
12,000台/日を超える
 4車線
 12,000台/日以下
 2車線

【供用区間の状況】



【幅員構成（イメージ）】

単位：m



1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

1) 道路計画に関すること 道路幅員、交通量について

- ・周辺の交通量は越谷市小曾川で21,800台/日。
- ・松伏町金杉の野田橋で26,000台/日。

【周辺の交通量データ】



注) 平成27年道路交通センサスによる

1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

3) 合意形成に関すること インターネット等による意見の収集等について

- ・ 埼玉県ホームページで、前回（平成30年5月～9月）の説明会での配布資料、質疑応答の概要についてご覧いただけます。
- ・ お問合せ先として、埼玉県 県土整備部 越谷県土整備事務所 道路施設担当に電話、ファックス、メールで連絡できます。

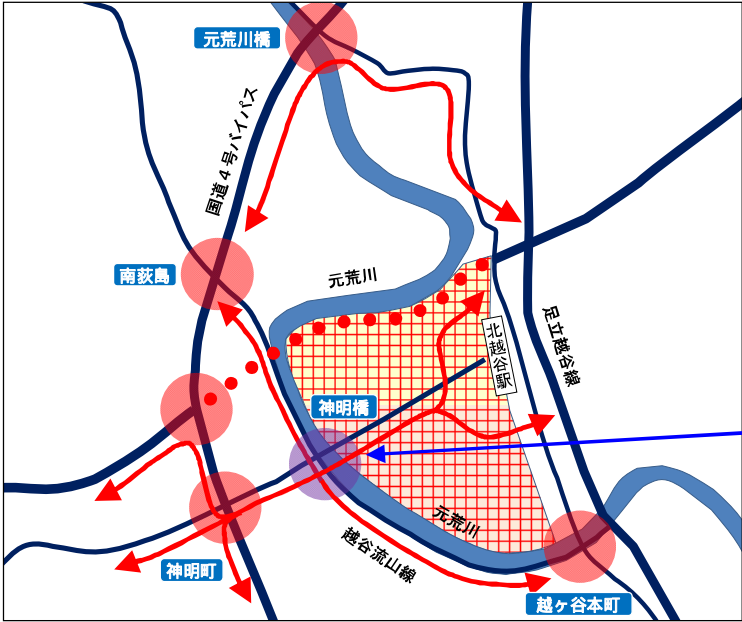
【埼玉県のホームページ画面】

The screenshot shows the homepage of the Saitama Prefecture website. The main content area is titled "越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線の整備について" (About the improvement of National Route 303 in Maebashi City). It includes a sub-heading "越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線（元荒川工区）説明会について" (About the meeting for the improvement of National Route 303 in Maebashi City (former Arakawa Work Area)). The text states that a meeting was held for the improvement of National Route 303 in Maebashi City (former Arakawa Work Area). It lists the dates and times of the meetings: May 27, 2018 (Sunday) 10:00-11:00 (approx. 200 attendees) and May 28, 2018 (Monday) 19:00-20:00 (approx. 70 attendees). The venue is the Maebashi City North Maebashi Elementary School Gymnasium. The content of the meeting was about the project overview and the future direction. Links are provided for the meeting materials, distribution materials (PDF: 2,248KB), and the meeting summary (PDF: 232KB).

1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

4) 周辺道路に関すること 神明橋について

・元荒川を越えて北越谷地区へアクセスする東西方向の道路は、神明橋1箇所しかないため、**神明橋の渋滞が問題**となっており、**北越谷地区へアクセスする幹線道路が必要**です。



← 元荒川を越える交通の主な流れ
● 交通が集中する交差点

元荒川を越えて北越谷地区にアクセスする東西方向の道路は神明橋1箇所しかない。

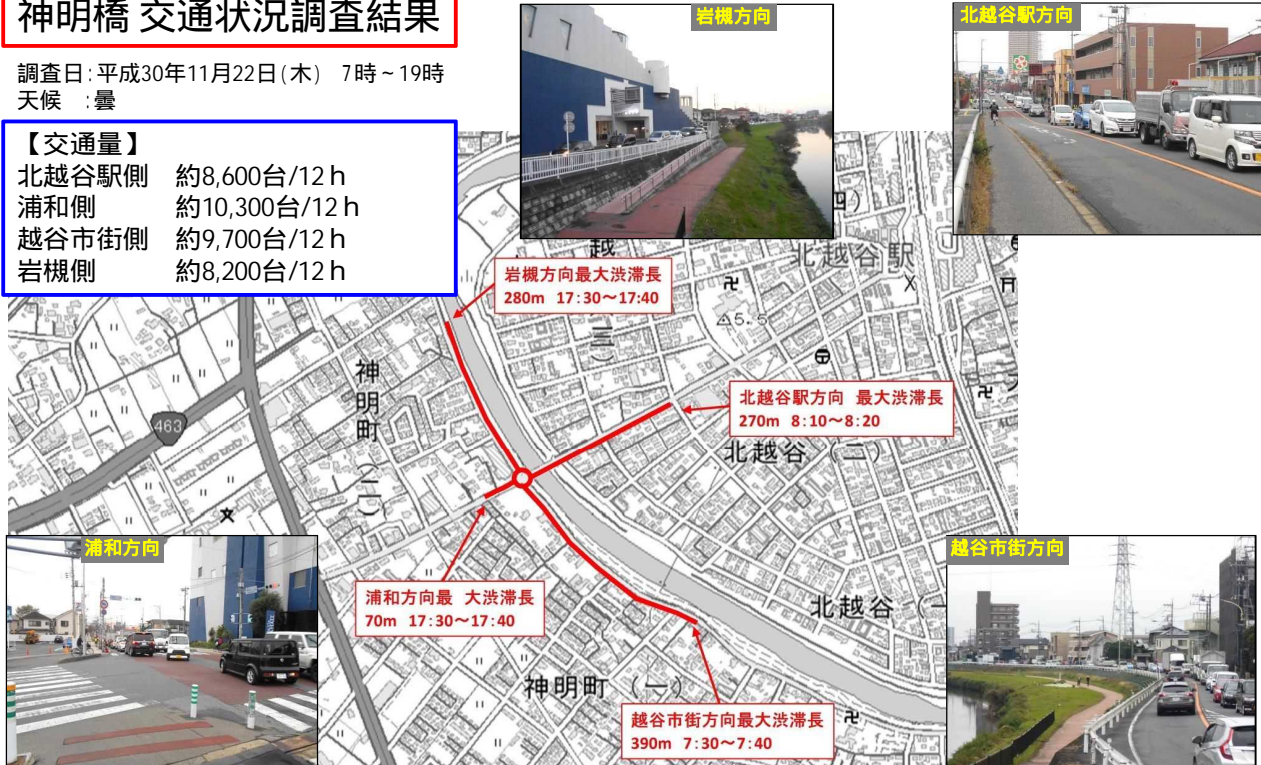
1 前回説明会での質問や意見等に対する回答

4) 周辺道路に関すること 神明橋について

神明橋 交通状況調査結果

調査日:平成30年11月22日(木) 7時~19時
天候:曇

【交通量】	
北越谷駅側	約8,600台/12h
浦和側	約10,300台/12h
越谷市街側	約9,700台/12h
岩槻側	約8,200台/12h

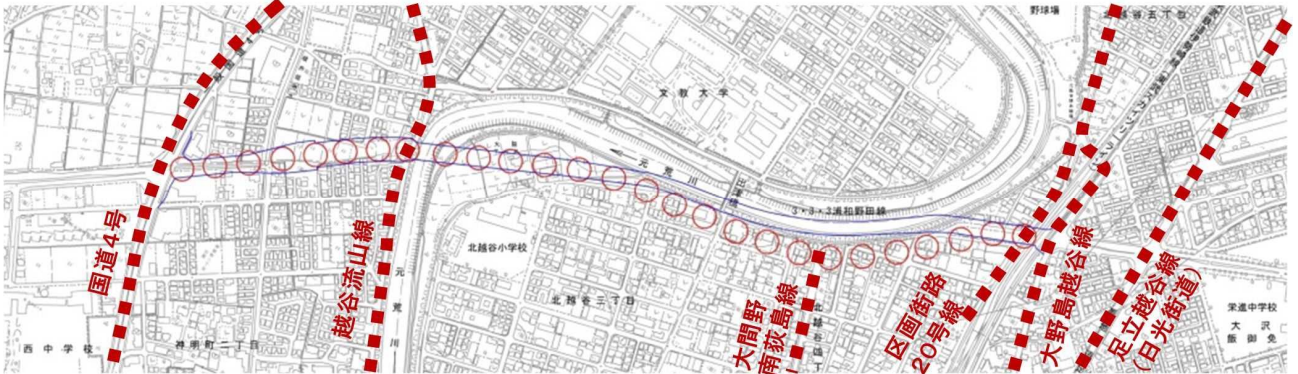


2 今後の検討内容や進め方等について

1) 今後の検討内容

【変更ルート（構造）案の検討】

元荒川左岸ルート

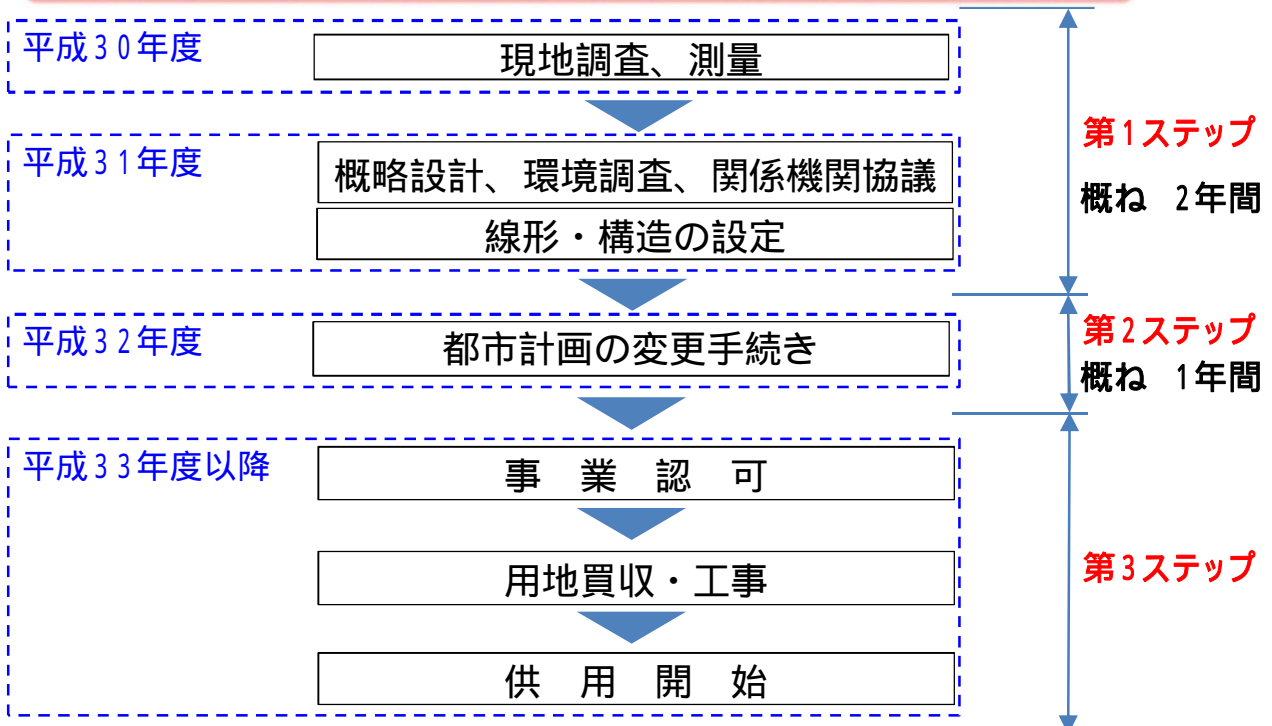


16

2 今後の検討内容や進め方等について

2) 今後の進め方

地元の皆様のご意見を随時伺いながら検討を進めていきます



17