

国道254号バイパス道路設計案について

『第2回 国道254号バイパス道路詳細設計検討会（6月14日）』以降、関係機関協議などの実施状況は以下のとおりです。

7月6日(木)、11日(火)、13日(木) 7:00~8:30 歩行者自転車の交通状況調査

7月7日(金) 警察協議

7月13日(木) 15:00~18:00 信号交差点交通状況調査（警察協議基礎資料）

8月21日(月) 志木市と調整会議

『国道254号バイパス道路詳細設計検討会』での御意見、交通状況調査、関係機関協議などを踏まえて、設計の考え方を以下のとおり整理しました。

【平面計画・縦断計画・横断計画】

- ・副道と本線の接続は交差点から離れた方が良い。
⇒御意見を踏まえて修正しました。【平面図（A3）参照】
- ・歩行者の安全を考慮し、副道と市道の接続はできるだけ少なくすべき。（警察協議）
⇒指摘を踏まえて修正しました。【平面図参照】

【交差計画・立体横断施設】

- ・事故の無いようにするのは当然だが、渋滞解消のあり方について考慮した方が良い。
⇒交差点需要率を精査し、青時間や右折帯の滞留長について交通管理者と協議。（継続）
- ・歩車分離信号を検討してほしい。
⇒夜間でも歩行者交通量が多い交差点で設置可能。
- ・歩道橋は、人の動きを考慮した設置を考えてほしい。
⇒御意見・交通状況調査を踏まえて、設置位置や形状を整理しました。【資料1、平面図参照】
- ・エレベーターなども検討してもらいたい。
⇒現段階では、道路管理者（県）としては、「占用」という形で協力が可能と考えます。

【歩道・自転車道・休憩施設】

- ・自転車は車両なので、歩道と分離し車道側に持っていくべき。
車道と自転車道は構造物で分離し安全性を確保する。（警察協議）
⇒指摘を踏まえて、自転車道の位置を修正しました。【平面図参照】

- ・歩道の段差解消、点字ブロック設置、昇降しやすい歩道橋階段を考えてほしい。
⇒「移動円滑化整備ガイドライン」の考え方に準拠し設計します。【別添資料】
- ・歩行者の安全対策として照明を考慮してほしい。
⇒御意見を踏まえて設置を検討します。 参考資料を整理しました。【資料3】
- ・散歩する機会が多くなると思われるので、広めの緑地帯にはベンチなどを設置してほしい。
⇒御意見を踏まえて設置を検討します。 参考資料を整理しました。【資料4】

【排水対策】

- ・宗岡は浸水被害が度々発生する地域。道路排水は地下浸透や一時貯留等の抑制対策をしてほしい。
⇒御意見を踏まえて、道路排水の地下浸透や一時貯留施設などの抑制対策を検討します。

【植樹帯・植栽】

- ・維持管理や枝張りを考えると、高木中心の植栽は不要では。
- ・植樹帯を道路の中央に持っていけるか検討してほしい。
⇒環境緩衝機能を考慮し、高木を車道外側に配置する設計としています。
御意見を踏まえて「常緑樹」も含め樹種選定の参考資料を整理しました。【資料5】