

210mm

A

210mm

B

210mm

C

地域高規格道路 西関東連絡道路

西関東連絡道路の概要

西関東連絡道路は、埼玉県（関越自動車道 花園IC）と山梨県（新山梨環状道路）とを結ぶ地域高規格道路で、広く北関東と甲信・東海地方の人や物の交流を促進し、経済・観光等の活性化を目指す広域的な幹線道路です。

埼玉県内では、これまでに皆野寄居バイパスおよび皆野秩父バイパスが開通しています。

※地域高規格道路とは、高規格幹線道路を補完し、地域の自立的発展や地域間の連携を支える道路として指定された路線です。

自動車専用道路もしくはこれと同等の規格を有し、概ね60km/h以上の走行サービスを提供できる道路として整備を行っています。

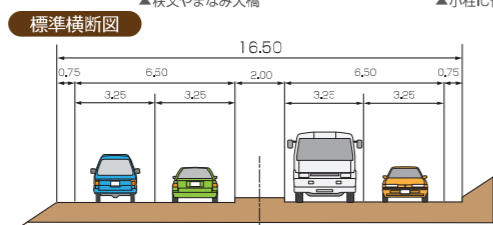


平成 29 年度全線開通

皆野秩父バイパス

計画概要

- 事業区間** 【起点】皆野町大字皆野 【終点】秩父市蒔田地内
- 延長** 4.9km
- 幅員** 16.5m(4車線) 8.0m(暫定2車線)
- 道路区分** 第3種第2級
- 設計速度** 60km/h

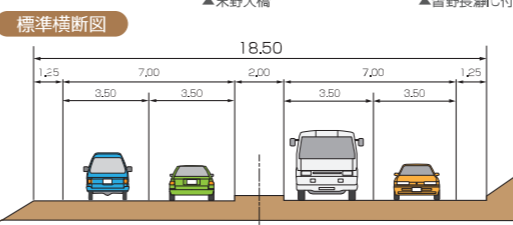


平成 16 年度全線開通

皆野寄居バイパス

計画概要

- 事業区間** 【起点】寄居町大字末野 【終点】皆野町大字皆野
- 延長** 9.9km (有料区間6.9km)
- 幅員** 18.5m(4車線) 9.5m(暫定2車線)
- 道路区分** 第3種第1級
- 設計速度** 80km/h

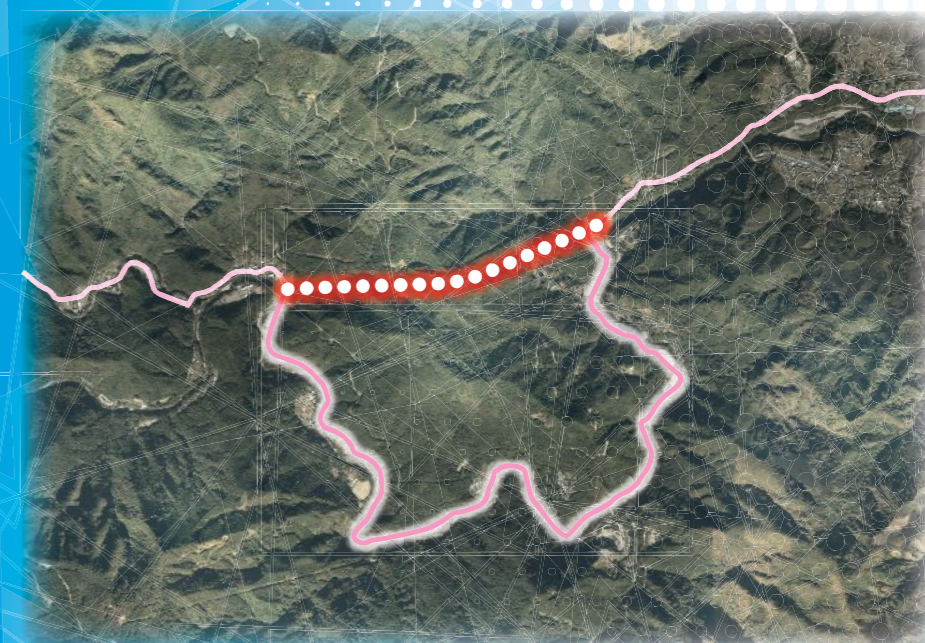


国道 140 号



大滝トンネル

地域高規格道路 西関東連絡道路



彩の国



埼玉県