

第一石産運輸株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 帰り荷の確保:配達後帰り荷が有る時、持ち帰る方針
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
特記事項
株式会社ダイフク 小牧事業所
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
○ モーダルシフトの推進:海運の活用
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:環境報告書の作成

株式会社ダイフク 小牧事業所

特記事項

大和物流株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

株式会社高橋産商

# 事業者別取組措置一覧

平成 31 年度 計画

株式会社高橋産商
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項

中央急送株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項

株式会社 天佑
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布

# 事業者別取組措置一覧

平成 31 年度 計画

株式会社 天佑
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
東武デリバリー株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

# 事業者別取組措置一覧

平成 31 年度 計画

東武デリバリー株式会社	
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
特記事項	今後、代替する車両は、原則、低公害、低燃費車両とする。 個人表彰の他、運転無事故優良事業所表彰を実施。

株式会社ドコモCS	
	○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
	○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
	○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理：運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進：鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進：自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進：マイカー通勤の禁止
	○ 情報化の促進：VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進：ETCの導入
	○ 情報化の促進：レンタカー利用による乗り捨てを活用した運行距離の短縮
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
	○ その他：ISO14001の認証を取得
特記事項	

株式会社トモノ	
	○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
	○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理：運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進：物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
	○ 共同輸配送の促進：配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
	○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善：時間指定配送の回数の低減を要請
	○ 受注時間と配送時間のルール化：緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
	○ 検品の簡略化：検品のルーチン化による時間の短縮

# 事業者別取組措置一覧

平成 31 年度 計画

株式会社トモノ	
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等：朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
	○ 商品の標準化等：積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
	○ 公共交通機関の利用の促進：自転車、徒歩による移動
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ その他：エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項	急加速、急減速を抑制し、エコドライブを推奨していきます。 アイドリングストップを推奨し、燃料削減に努めます。 エコドライブに関してのマニュアルを作成、配布し、教育訓練の実施を考えています。
株式会社トヨタレンタリース新埼玉	
	○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
	○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
	○ 情報化の促進：ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
特記事項	