



越谷都市計画道路 3・3・3浦和野田線 (元荒川工区) 第3回 説明会

令和元年11月

北越谷小学校 体育館

埼玉県越谷県土整備事務所

注)「3・3・3」とは、道路の種類、幅員、通し番号を表します。

1

本日の説明会の目的

越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線(元荒川工区)に関して、

昨年度の説明会の開催状況と主な意見

道路の必要性とルート変更について

道路構想案

を御説明させていただき、皆さまの御意見を伺うものです。

2

1 昨年度の説明会について

3

1 昨年度の説明会について

< 開催状況 >

(1) 北越谷地区

平成30年5月27日(日)、28日(月)

平成30年12月9日(日)、10日(月) 計4回 433名参加

(2) 荻島地区

平成30年8月4日(土)

平成30年9月2日(日)

平成31年1月19日(土)、20日(日) 計4回 169名参加

(3) 神明町地区

平成30年8月19日(日)

平成31年1月27日(日) 計2回 64名参加

延べ10回 666名参加 ⁴

1 昨年度の説明会について

< 説明会での主な意見 >

道路の必要性

- ・元荒川工区は必要なのか
- ・道路用地の縮小(車線数減等)はできないのか
- ・将来の交通量は増えるのか
- ・神明橋の渋滞を解消してほしい

道路の構造

- ・道路は平面でなければいけないのか(立体はできないのか)
- ・道路線形を変更する必要があるのか
- ・自然環境、住環境への影響を心配している
- ・北越谷地区との接続はどうなるのか
- ・元荒川と道路の位置関係はどうなるのか
- ・左岸ルート案の詳細な構造を示してほしい

など

5

2 (都)浦和野田線の必要性について

6

2 (都)浦和野田線の必要性について

都市計画道路浦和野田線の必要性

交通

広域的な道路網の形成による交通の円滑化

- ・東西方向の移動の円滑化
- ・周辺道路の渋滞緩和

安全

生活道路の安全確保

- ・地区内の通過車両抑制
- ・交通事故の抑制

防災

大規模災害への備え ～防災力の向上～

- ・避難経路や救護、物資輸送路の確保

地域の 活性

まちづくりの促進

- ・人や物の活性化

7

2 (都)浦和野田線の必要性について ～交通～

広域的な東西道路 ネットワークの強化

(都)浦和野田線

起点

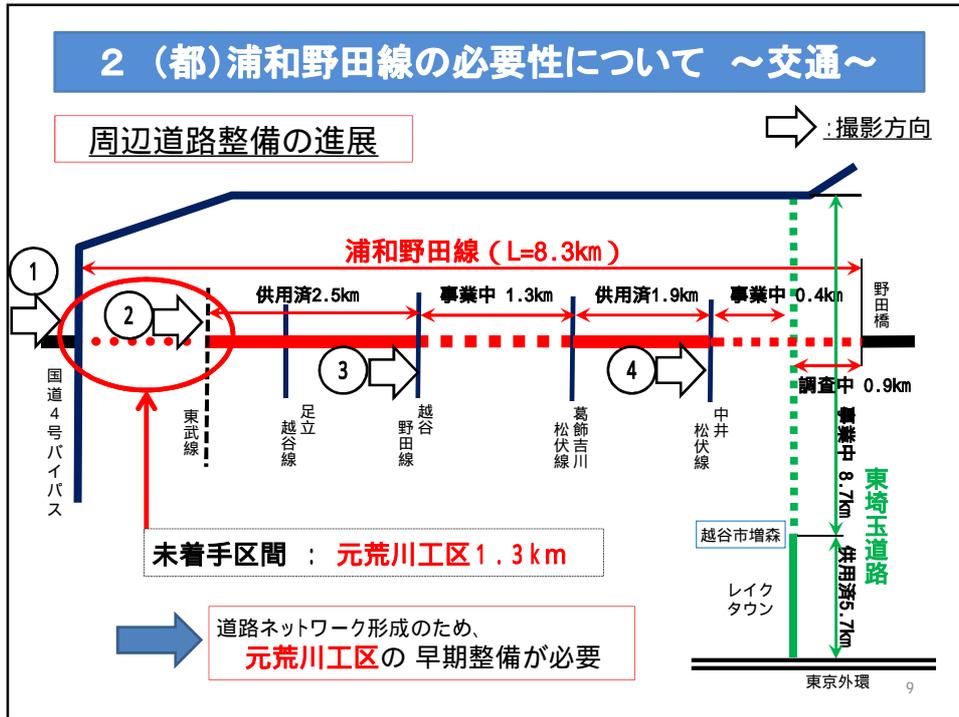
越谷市神明町2丁目
(国道4号・神明町(北)交差点)

終点

松伏町大字金杉字天神
(千葉県境・野田橋)



8



2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

- 道路幅員、車線数は、道路構造令及び埼玉県条例の規定により決定。
- 本路線は計画交通量28,000台/日であり、4車線が必要。

【幅員構成】

車道 W = 3.25 m
 路肩 W = 0.5 m
 歩道 W = 4.5 m

【車線数】

12,000台/日を超える 4車線
 12,000台/日以下 2車線

【供用区間の状況】



【幅員構成(イメージ)】



11

2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

周辺の幹線道路における交通状況



主要渋滞エリア:

都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

主要渋滞区間:

交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

北越谷停車場線
 神明町～神明町二丁目
 足立越谷線
 越ヶ谷～大沢

主要渋滞箇所:

(出典:首都圏渋滞ボトルネック対策協議会)

北越谷周辺にて交通渋滞が発生

12

2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

神明町2丁目交差点(神明橋)における交通状況



13

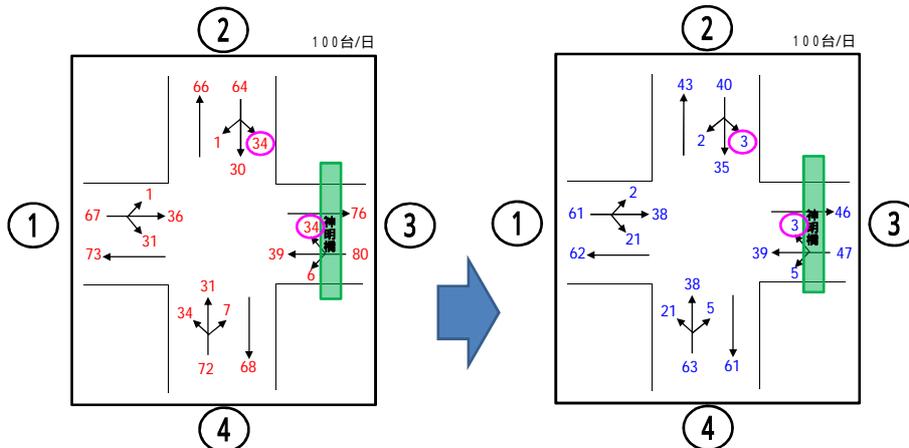
2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

神明町2丁目交差点(神明橋)の将来交通量の予測

予測年次 : 令和12年度

< 浦和野田線 整備なし >

< 浦和野田線 整備あり >



神明町2丁目交差点の渋滞緩和が期待される (It is expected that traffic congestion at the intersection will be alleviated)

14

2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

北越谷駅周辺における通過車両の流入状況



東武鉄道高架下に横断車両が集中



通行の支障



15

2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

北越谷駅周辺の将来交通量の予測

予測年次：令和12年度

<浦和野田線 整備なし>

<浦和野田線 整備あり>



北越谷地区内における流入交通の緩和が期待される

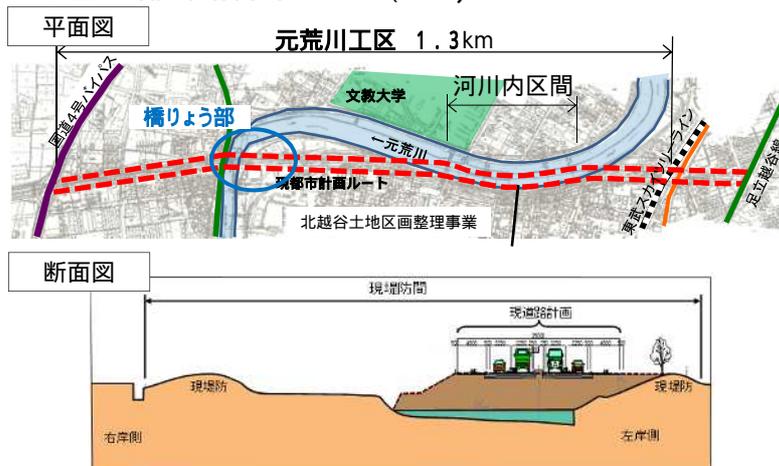
16

3 現在の都市計画ルートに関する考え方

21

3 現在の都市計画ルートに関する考え方

現在の都市計画ルート(S62)



現都市計画ルートでは河川の中に道路をつくることになり、河川断面を阻害(水の流れを阻害)するため実現が困難

22

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

23

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

都市計画ルート変更の考え方

元荒川は現状で
計画上の洪水を流すための河川の幅や断面積が確保されている

良好な自然環境景観を形成している



**道路整備にあたっては、
河川に手を加えず、河川環境を極力保全する。**

24

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

都市計画変更ルートの比較検討(トンネル案)

平面図



- < 必要性との整合 >
全ての交差道路と接続が出来ない
- < 河川への影響 >
特になし
- < 沿道環境等への影響 >
地下構造のため沿道との接続不可
換気塔が必要となり、
日照や圧迫感、眺望を障害
- < 概算金額 >
640億円



25

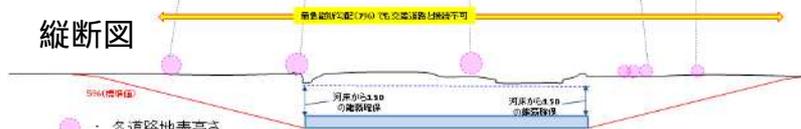
4 都市計画ルートの変更に関する考え方

都市計画変更ルートの比較検討

平面図



縦断面図



横断面図



交差道路とすべてつながらない。
想定される道路計画高は河床から約17mとなり、
縦断勾配5%で、既設の道路や交差道路と
接続できない。

26

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

都市計画変更ルートの比較検討(橋りょう案)

平面図



- < 必要性との整合 >
2か所の交差道路と接続が出来ない
- < 河川への影響 >
連続的な構造物を設置することによる影響
橋りょう設置による自然、生物への影響
- < 沿道環境等への影響 >
橋りょう構造のため、沿道との接続不可
橋りょう設置による日照や圧迫感、眺望を阻害

河川部横断図



< 概算金額 >
260億円

27

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

都市計画変更ルートの比較検討(橋りょう案)

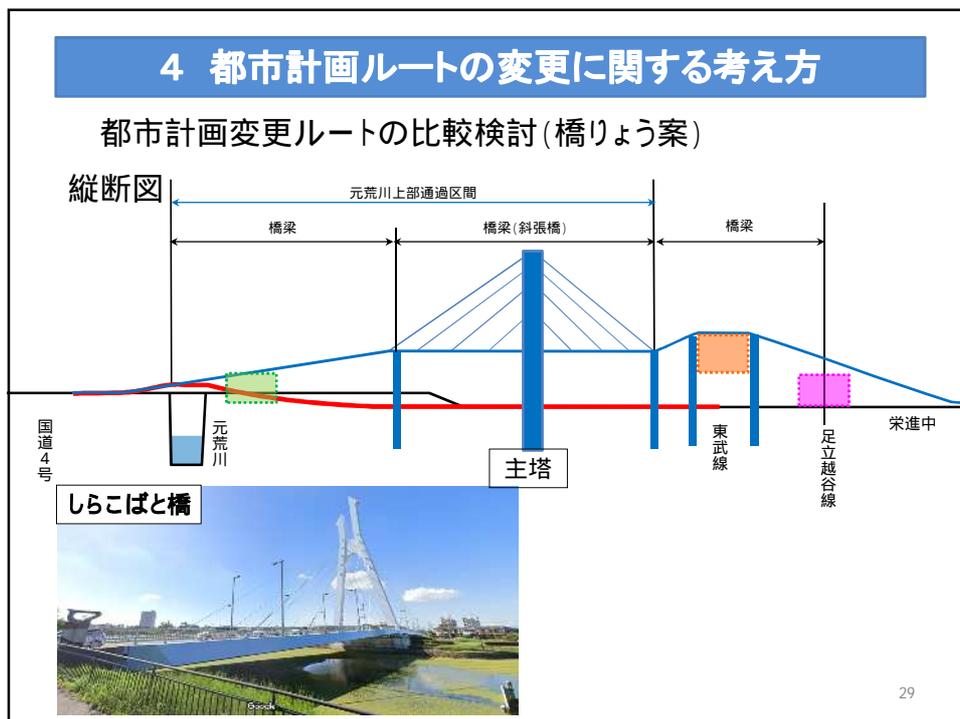
平面図



- < 必要性との整合 >
4か所の交差道路と接続が出来ない
- < 河川への影響 >
橋りょう設置による自然、生物への影響
- < 沿道環境等への影響 >
橋りょう構造のため、沿道との接続不可
橋りょう設置による日照や圧迫感、眺望を阻害

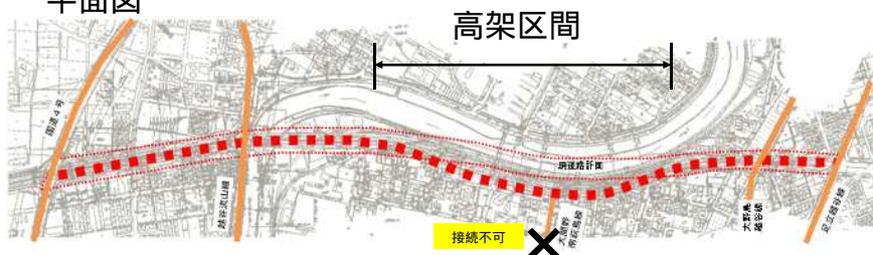
< 概算金額 >
800億円

28



4 都市計画ルートの変更に関する考え方

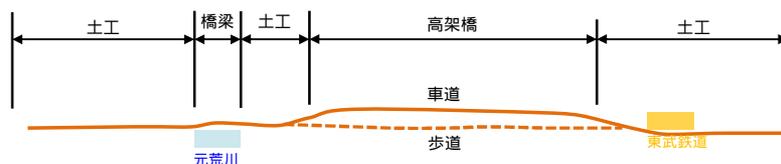
都市計画変更ルートと比較検討(左岸高架案)
平面図



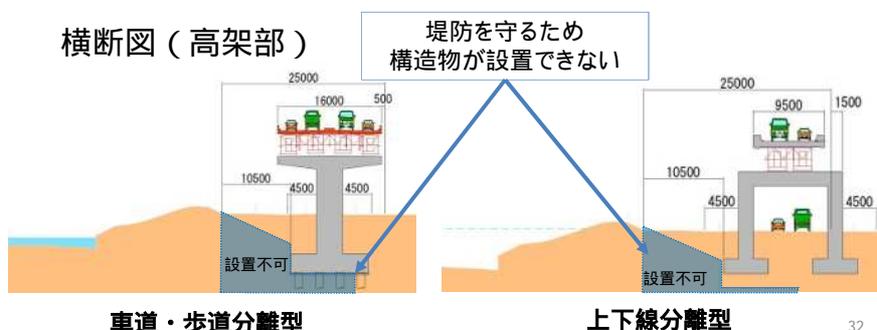
- < 必要性との整合 >
1か所の交差道路と接続が出来ない
- < 河川への影響 >
高架構造による自然、生物への影響
- < 沿道環境等への影響 >
高架構造のため、沿道との接続不可
高架構造による日照や圧迫感、眺望を障害

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

都市計画変更ルートと比較検討(左岸高架案)
縦断面図

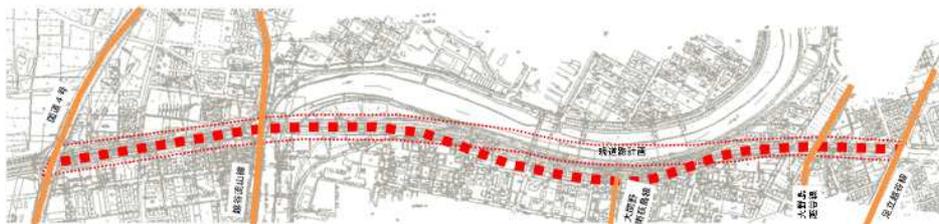


横断面図(高架部)



4 都市計画ルートの変更に関する考え方

都市計画変更ルートの比較検討(左岸平面案)
平面図



< 必要性との整合 >
すべての交差道路とアクセス可能

< 河川への影響 >
特になし

< 沿道環境等への影響 >
特になし

< 概算金額 >
160億円

横断面図

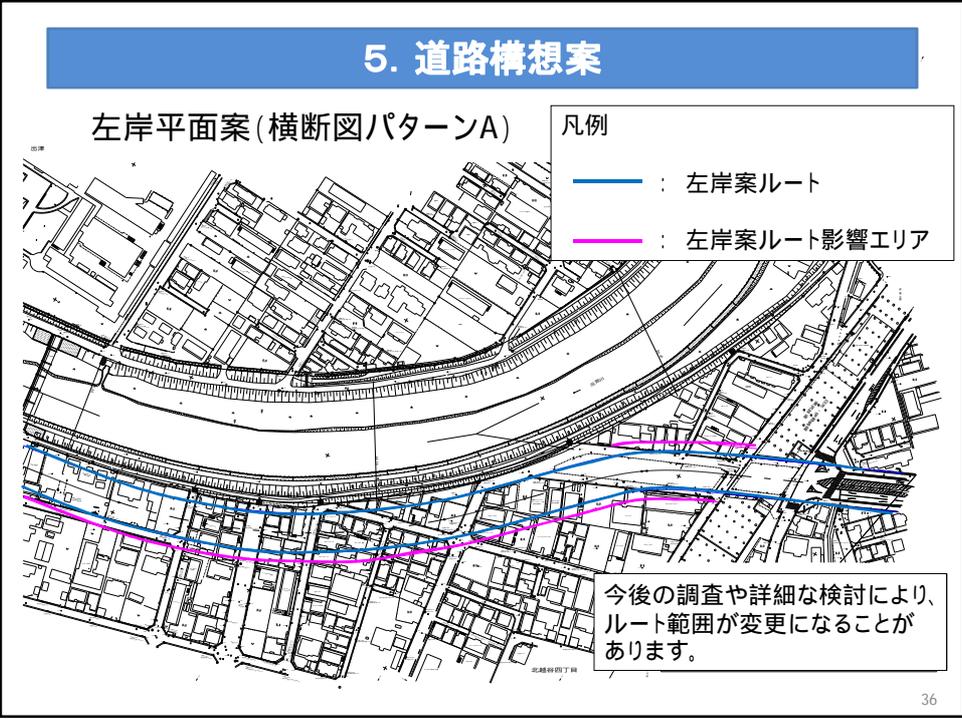
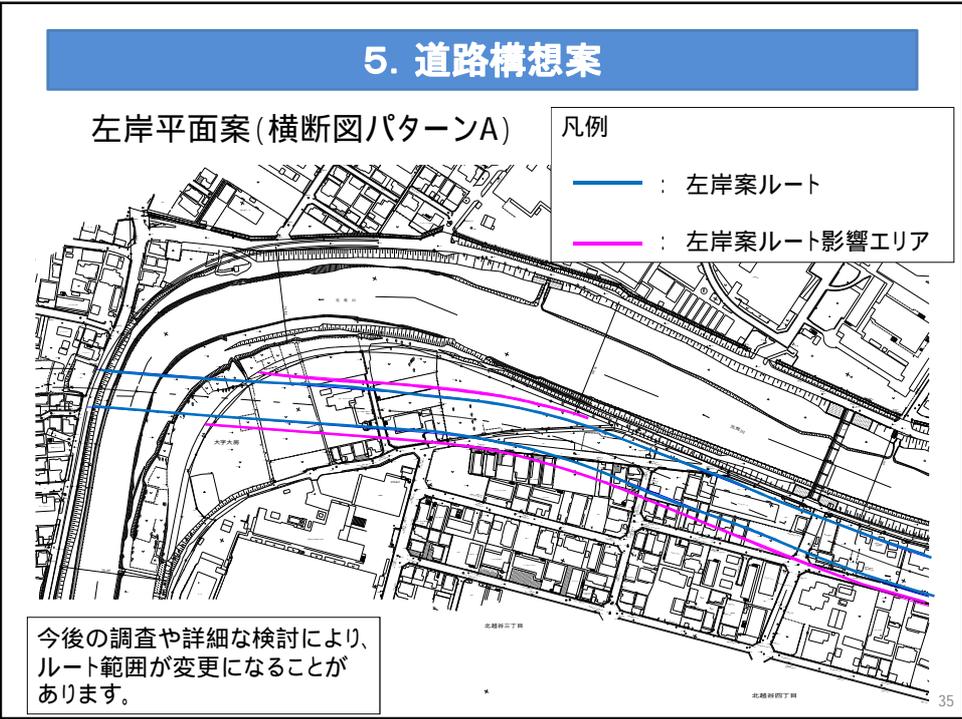


4 都市計画ルートの変更に関する考え方

主要道路とのネットワークを確保
河川、沿道環境等への影響がない
経済性が有利



左岸平面案が最適



5. 道路構想案

横断図案

パターンA



パターンB



パターンC



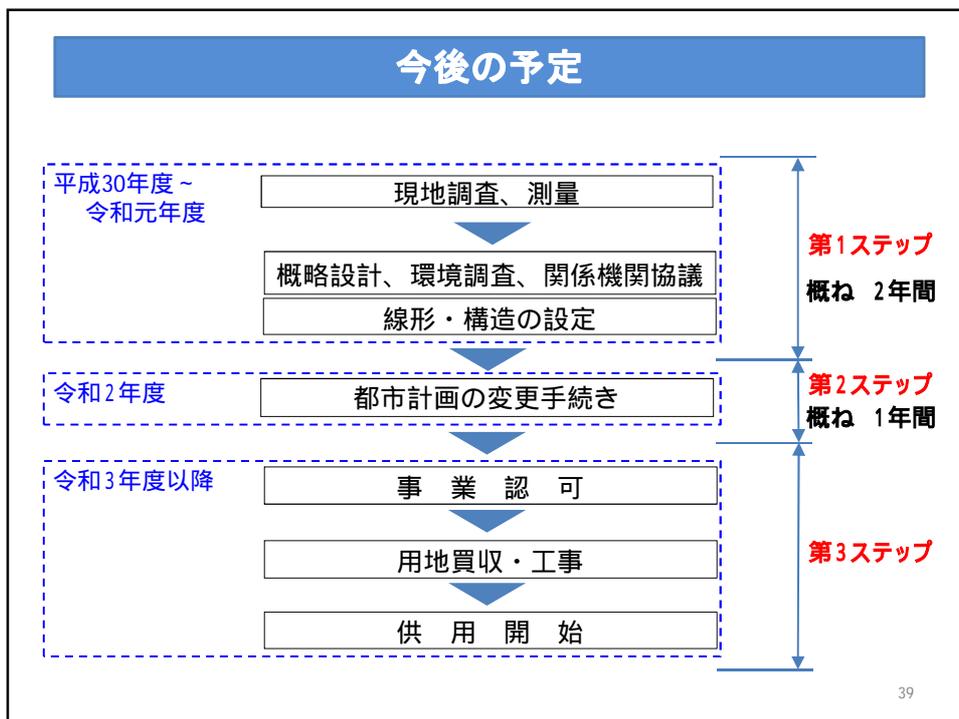
37

5. 道路構想案

イメージパース図



38



インターネット等による意見の収集等について

- ・ 埼玉県のホームページで、過去の説明会での配布資料、質疑応答の概要についてご覧いただけます。
- ・ お問合せ先として、埼玉県 県土整備部 越谷県土整備事務所 道路施設担当に電話、ファックス、メールで連絡できます。

【埼玉県ホームページ画面】

40

問 合 せ 先

道路計画・今後のスケジュール等に関すること

埼玉県越谷県土整備事務所 道路施設担当

〒343 - 0813 越谷市越ヶ谷4 - 2 - 82

TEL : 048 - 964 - 5221(代表)

FAX : 048 - 969 - 1530

MAIL : q645221@pref.saitama.lg.jp