

## J R八高線に関する要望書

埼玉県議会八高線・川越線沿線活性化議員連盟は、J R八高線及び川越線沿いに広がる中山間地域の豊かな自然を保全しながら、同沿線における居住環境の良好な住宅地開発、産業発展と観光振興に向けた研究・諸活動を実施することにより、夢と希望にあふれた八高線及び川越線沿線地域の活性化を図るとともに、八高線高麗川駅以北の観光化並びに八高線及び川越線の増便、複線化を推進することを目的に活動しております。

八高線分科会は、沿線が首都圏の近くでありながらディーゼル列車が走る自然や観光資源が豊かな地域であり、「気軽に行ける・小さな旅」ができる観光エリアであることから、これらの観光資源を沿線エリア全体で発信し、沿線市町及びJ Rと連携しながら入込客の増加を図ることを目的に活動しています。

つきましては、下記事項の実現に向けて特段の御配慮を賜りますようお願いいたします。

### 記

1. 運行本数の増便を図ること。
2. 八高線（特に高麗川駅以北）と川越線との乗り継ぎ時間の短縮を図ること。
3. 駅施設のバリアフリー化（エレベーター、エスカレーター、点字ブロックの設置等）を図ること。
4. 全線直通運転（八王子駅～高崎駅）を行うこと。
5. 埼玉医大国際医療センター付近に新駅を設置すること。

6. SL列車の定期運行について実現を図ること。
7. 豪華寝台列車（TRAIN SUITE 四季島など）の八高線経由での運行を検討すること。
8. 「駅からハイキング」の充実を図ること。

令和2年1月31日

東日本旅客鉄道株式会社  
高崎支社長 木村 法雄 様

埼玉県議会八高線・川越線沿線活性化議員連盟  
会 長 小谷野五雄  
八高線分科会長 神尾高善