

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社ギオン
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項

有限会社菊地商事
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項

株式会社キクチメッセンジャー
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社キクチメッセンジャー

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:渋滞の無い夜間配送
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

株式会社騎西運輸倉庫

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社騎西運輸倉庫

特記事項 グリーン経営認証取得 登録番号 T110202 有効期限 2021年12月8日
安全性優良事業所認定 Gマーク 認証番号 2802684 有効期限 令和2年12月31日

株式会社木島陸運

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

北関東TCM株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- その他:エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得

特記事項

北関東陸運株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

北関東陸運株式会社
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: グリーン経営認証の取得
特記事項
株式会社 北関東陸送
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社 北関東陸送

- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社機電サービス

- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 道路混雑時の輸配送の見直し等：朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
- 公共交通機関の利用の促進：自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進：燃費等の記録管理
- 情報化の促進：VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進：ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社 木下フレンド

- 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理：運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進：鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進：ETCの導入
- その他：ISO14001の認証を取得

特記事項

株式会社木村運輸

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社木村運輸
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項
木村運輸有限会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

木村運輸有限会社
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項

木村建材工業株式会社
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理：運転日報の作成
○ 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進：車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
○ 情報化の促進：ETCの導入
○ その他：ISO14001の認証を取得
特記事項

株式会社キムラフレッシュライン
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理：運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進：物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
○ 共同輸配送の促進：配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
○ 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善：時間指定配送の回数の低減を要請
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等：積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社キムラフレッシュライン	
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項	全従業員対象安全運転に対する標語を募集し表彰する又優秀者の標語を営業所に掲示し各月の点呼時唱和する、年4回の安全運転講習会実施
キャノンメディカルシステムズ株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
	○ その他:ISO14001の認証を取得
	○ その他:環境報告書の作成
特記事項	
キューソーティス株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
	○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

キューソーティス株式会社
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: グリーン経営認証の取得
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
株式会社 キュリアス
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: Gマーク
特記事項
行田市

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

行田市	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ その他:環境報告書の作成
特記事項	
行田自動車教習所有限会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項	カーナビゲーションシステムは、営業車両のみ装備
有限会社共配	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

有限会社共配
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
杏林製薬株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: ISO14001の認証を取得
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
京和運輸株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 車両の維持管理: 走行kmによるオイル、エレメントの定期交換

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

京和運輸株式会社
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項

協和興運株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
特記事項

株式会社協和清掃運輸
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
特記事項

協和発酵キリン株式会社

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

協和発酵キリン株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:環境報告書の作成

特記事項

株式会社 銀河急送

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

特記事項

株式会社錦江

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社錦江

- 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進: ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
- その他: グリーン経営認証の取得

特記事項