

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 株式会社イーエム・アイ |
|--|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| ○ その他:グリーン経営認証の取得 |
| 特記事項 |

| イーグルバス株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

イーグルバス株式会社

- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛

特記事項 ・路線バスの利用状況を調査しダイヤの改正を実施し最適化を目指す事により相対的な削減の取り組み

飯島運輸株式会社

- 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理：運転日報の作成
- 情報化の促進：燃費等の記録管理
- 情報化の促進：ETCの導入

特記事項

株式会社飯田産業

- 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：運転日報の作成
- 車両の維持管理：令和2年3月末時点の使用車両は、ハイブリッド車を95%導入している。
- 公共交通機関の利用の促進：事業用自動車の自宅持ち帰り抑制。
- 情報化の促進：燃費等の記録管理
- 情報化の促進：ETCの導入

特記事項

株式会社イトラスト埼玉

- 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
- 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社イトラスト埼玉

- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- その他: ISO14001の認証を取得

特記事項

株式会社五十嵐土建

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入

特記事項

社会福祉法人育心会

- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: 運転日報の作成

特記事項

株式会社石川興業運輸

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 株式会社石川興業運輸 |
|---|
| ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| 特記事項 |
| 石田運送株式会社 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| ○ その他: ISO14001の認証を取得 |
| 特記事項 |
| 伊田テクノス株式会社 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施 |

事業者別取組措置一覧

令和 元 年度 実績

伊田テクノス株式会社

- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- その他: ISO14001の認証を取得

特記事項

伊藤運輸倉庫株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入

特記事項

株式会社伊藤園

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 株式会社伊藤園 | |
|-----------|--|
| | ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| | ○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化 |
| | ○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用 |
| | ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| | ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| | ○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| | ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| | ○ その他:ISO14001の認証を取得 |
| | ○ その他:環境報告書の作成 |
| 特記事項 | 1、低公害車の積極導入(ガソリン・軽油車両⇒軽自動車への転換、低PM車やハイブリッド車) 2、社内安全運転教育時に「急発進・急停車の禁止」を環境・安全運転の双方の観点から積極教育を実施。 3、エコドライブの徹底を図るため毎月燃料使用量・走行距離のフィードバックを実施。 |
| 伊奈町 | |
| | ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| | ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| | ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| | ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| 特記事項 | |
| 稲荷屋興業株式会社 | |
| | ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| | ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| | ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| | ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| | ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動 |
| | ○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| | ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| | ○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| | ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| | ○ 情報化の促進:ドライブレコーダーの設置 |

稲荷屋興業株式会社

特記事項

株式会社井上運送

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
- モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進:海運の活用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得
- その他:環境報告書の作成

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社井上運送

特記事項

株式会社猪野商事

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成

特記事項

株式会社井ノ瀬運送

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

茨城急行自動車株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

茨城急行自動車株式会社

- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成

特記事項

株式会社イマギレ

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進: ETCの導入

特記事項

医療生協さいたま生活協同組合

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: 安全運転強化月間の実施
- その他: 全車の走行距離の記録をつける。

特記事項

入間市

- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進: ETCの導入

| |
|--|
| 入間市 |
| 特記事項 |
| 入間東部地区事務組合 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入 |
| ○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| 特記事項 |
| いるま野農業協同組合 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| 特記事項 |
| 有限会社岩上運輸 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ 適正運転の実施:ドライブレコーダーの活用 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

| 有限会社岩上運輸 |
|---|
| ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛 |
| ○ その他: グリーン経営認証の取得 |
| ○ その他: 環境報告書の作成 |
| 特記事項 |
| 株式会社イングコーポレーション |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理: 運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用 |
| ○ モーダルシフトの推進: 海運の活用 |
| ○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進: ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| 特記事項 |

| 株式会社インター物流 |
|---|
| ○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰 |
| ○ 適正運転の実施:アナログ式運行記録計の活用 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理:運転日報の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進:燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進:ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛 |
| ○ その他:環境報告書の作成 |
| ○ その他:ISO9001の認証取得 |
| 特記事項 |