

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

望月印刷株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項	
本山建設株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 適正運転の実施:ドライブレコーダーによる安全運転の励行、及び自己防御
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進:通勤は時間規制を受けるため基本的に自転車、遠距離の場合はマイカー
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項	車両は、工事現場での材料の搬出、運搬に使用するために必要。故に①現場での待ち時間をできる限り少なくする。②運搬場所を出来る限り近場にする。③燃費の悪い大型車両の使用率を下げる。④ドライブレコーダによる運転意識の改善。負傷自損・加害事故の減少。
守屋八潮建設株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

守屋八潮建設株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコアップの実践
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 毎月1日、15日の車両点検の実施
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ その他: 埼玉県エコアップ認証制度による実践
特記事項	車両点検での不良箇所、使用中に気づいた不良箇所はただちに修理、その他5000km毎にエンジンオイルの点検、エアークリーナーの点検、タイヤ空気圧の調整、その他点検整備を自社整備担当により実施
毛呂山町	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
特記事項	