

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| ピーアンドピーロジスティクス株式会社 | |
|----------------------|--|
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 | デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 | 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |
| ○ 輸送便数の削減 | 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 検品の簡略化 | 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | 令和2年度はコロナ禍による仕事量、輸送量が減少したため走行距離が伸びず、結果として目標を大きく上回った。令和3年度については輸送量の回復を見込むが引き続き排出量を減らす努力をしてゆく。 |
| ピーマツトサービス株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |

| | |
|----------------------|---|
| ピーマツサービス株式会社 | |
| 特記事項 | |
| 東日本急行株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 | ： デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 全車にエコドライブ車載器を装着、毎月のランキング一覧が届き指導に活用している |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運行管理課による、定期的な車両点検実施 |
| ○ 情報化の促進 | ： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ 情報化の促進 | ： 業務最適化クラウドを導入、車両の現状位置の共有を図る |
| ○ 共同輸配送の促進 | ： 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上） |
| ○ 共同輸配送の促進 | ： 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減） |
| ○ 輸送便数の削減 | ： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | ： 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 受注時間と配送時間の設定（ルール化） |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止） |
| ○ 検品の簡略化 | ： 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | ： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | ： 効率的なルートを選定 |
| ○ 商品の標準化等 | ： 商品荷姿の標準化 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | エコドライブ車載器を全車に搭載、業務最適化クラウドを9月に導入予定で車両の現状位置の共有を図り、輸配送の効率化、ドライバーさんの安全、労働環境の改善、さらにCO2排出量の削減ができるのではないかと考えています。 |

| 東日本高速道路株式会社 | |
|----------------|--|
| | ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| | ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| | ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| | ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| | ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| | ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| 特記事項 | 【別紙2-2について】 CO2排出量の目標の削減率が実績値と比較し大きい値となっておりますが、記載の目標値は過去の降雪状況を勘案し設定させていただいています。 なお、弊社対象車両の主な用途は雪氷対策作業(除雪関係車両)が多くを占めております。 例年と比較し、昨年度は降雪等が少なかったことから車両の稼働が少ない状況でした。 |
| 株式会社東日本トランスポート | |
| | ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| | ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| | ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| | ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| | ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| | ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| | ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| | ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| | ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| | ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| | ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| | ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| | ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| | ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| | ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| | ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し |
| | ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| | ○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化 |
| | ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| | ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |

株式会社東日本トランスポート

特記事項

東日本三菱自動車販売株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

特記事項

東日本メディコム株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : テレマティクス、ドライブレコーダー設置による安全運転・エコ運転の推進
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

東日本旅客鉄道株式会社

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 東日本旅客鉄道株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 東松山市 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| 特記事項 |
| 比企広域市町村圏組合 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| 比企広域市町村圏組合 | |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |
| 特記事項 | |
| 引間運輸株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 | 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 | 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 輸送便数の削減 | 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | 効率的なルートの選定 |
| 特記事項 | |
| 株式会社ピクトリー | |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社ビクトリー

- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得

特記事項

日高市

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理

特記事項

日立グローバルライフソリューションズ株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

日立建機日本株式会社

- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

| 日立建機日本株式会社 |
|--|
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 情報化の促進 : 社有車に限りドライブレコーダー装着 |
| ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| 特記事項 |

| 株式会社日立ビルシステム関東支社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| 特記事項 |

| 株式会社日立物流関東 |
|---|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタコ連動出力のエコドライブ自己チェック表による運転状況の評価と課題抽出 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 車両の維持管理 : デジタコによる運転日報の自動作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 株式会社日立物流関東 |
|---|
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定 |
| ○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 株式会社ビック・ブリッジ |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定 |
| 特記事項 |
| 株式会社 引越社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |

| 株式会社 引越社 |
|--|
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 情報化の促進 : GPS |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| 特記事項 |

| 株式会社日之出運輸関東 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |

| |
|--|
| 株式会社日之出運輸関東 |
| 特記事項 |
| 株式会社ビバホーム |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 株式会社ヒューテクノオリ |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 株式会社ヒューテクノオリ | |
|---------------------|--|
| ○ 検品の簡略化 | ： 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | ： 効率的なルートを選定 |
| ○ モーダルシフトの推進 | ： 海運の活用 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 既存設備の機械化・自動化など |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | |
| 平岩建設株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： マイカー通勤の禁止 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： カーシェアリングの導入 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加 |
| 特記事項 | 買替またはリース車両入替時に原則として低公害車・低燃費車を選択 |
| 有限会社平澤興業 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 有限会社平澤興業 |
|----------|
| 特記事項 |

| 有限会社廣嶋建材店 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 適正運転の実施 : 速度抑制による燃費向上 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |