

株式会社ザ・トーカイ	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 在宅、リモートワーク導入に伴うマイカー通勤の削減
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートの選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	LPWA、スマートメーターの導入によるガス検針の省力化自動化及びガス在庫のリアルタイム把握による配送の効率化。基幹システム差し替えに伴うAIによる配送ルートの効率化

株式会社埼京エンジニアリング	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	

埼京タクシー株式会社

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

埼玉タクシー株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

株式会社サイサン

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定

特記事項

学校法人埼玉医科大学

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

学校法人埼玉医科大学	
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	

埼玉県	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	車両の更新時には、次世代自動車の導入を進めている。 近隣への出張時の移動手段として、自動車利用から自転車利用への転換を図っている。

埼玉県央広域事務組合	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

公益財団法人埼玉県健康づくり事業団

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

一般財団法人埼玉県交通教育協会

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

埼玉縣信用金庫

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入

埼玉縣信用金庫

- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

さいたま市

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成

特記事項 「さいたま市エコドライブ取組方針」を策定し、これに基づきエコドライブを推進している。
公共交通機関利用促進のため、「さいたま市スマート通勤取組方針」を策定し、職員は原則エコ通勤とし、マイカー通勤をする場合はエコドライブを徹底することを定めている。

埼玉自動車興業株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

埼玉自動車興業株式会社

特記事項

埼玉スバル株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 13年間「エコアクション21」の認証を取得しており、社員の環境に対する意識は大変上がっています。
また、新型コロナウイルスの影響もありますが、社員の外出が減ったことも環境配慮につながっていると考えます。

埼玉東部消防組合消防局

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 車両の維持管理 : 車両整備管理者の選任
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

埼玉東部ヤクルト販売株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

埼玉東部ヤクルト販売株式会社

- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 走行時や発進時にアクセル操作注意し、エコドライブに心掛けるよう社内掲示し周知している。

埼玉トヨタ自動車株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : ISO14001に替えて、エコアクション21審査申請準備中

特記事項

埼玉トヨペット株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参

特記事項

埼玉日産自動車株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入

埼玉日産自動車株式会社

- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

埼玉ひびきの農業協同組合

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 車両の維持管理 : リース契約が殆どの為、点検・整備は徹底管理されている。
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
- 共同輸配送の促進 : 搬送業者に依頼し顧客へ配送

特記事項

株式会社埼玉りそな銀行

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参

特記事項

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

株式会社さいてん	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施	： エコ安全ドライブコンテストの継続(燃費改善意識の向上)
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 車両の維持管理	： 法定点検の年間スケジュールを作成し、実施状況を把握(整備不良の未然防止)
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 情報化の促進	： ドライブカメラの装着者の拡大を検討
特記事項	ドライブカメラの装着の拡大を図ると共に新車導入時(乗用車を除く)にはバックカメラを全車に装着し、事故防止に努めつつエコ安全運転の意識向上を図る。

埼玉総業株式会社	
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
特記事項	

有限会社埼玉陸自	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

有限会社埼北陸自
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
特記事項

財務省
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項 令和2年度は、新型コロナウイルス感染症の影響による事業活動の減少に伴い車両の稼働率が低下し、Nox排出量及びCO2排出量が例年と比べて大幅に減少したため、令和元年度以前の数値を基に更なる削減を目指す目標を設定しています。

坂戸・鶴ヶ島消防組合
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入

坂戸・鶴ヶ島消防組合

特記事項

坂戸市

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 職員対象の交通安全運転講習会を実施(市内の教習所を借用)
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 情報化の促進 : ドライブレコーダーの設置
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- その他全業種共通の取組 : 事業者への環境配慮依頼

特記事項

株式会社坂戸自動車教習所

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

佐川急便株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

佐川急便株式会社	
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組	： 環境報告書の作成
○ モーダルシフトの推進	： 鉄道輸送の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	自社グループのHPにCSR活動として様々な環境情報を公開しております。 (http://www.sg-hldgs.co.jp/csr/)

幸手市	
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項	

株式会社サニタリーセンター	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進	： カーシェアリングの導入

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

株式会社サニタリーセンター

- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得

特記事項

狭山市

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成

特記事項

狭山モータースクール株式会社

- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

三栄管理興業株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

三栄管理興業株式会社	
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項	

三共交通有限会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
特記事項	令和元年～2年度実績値は、新型コロナウイルスの影響で大幅に走行距離が減少した。令和7年度頃にはコロナ前の営業実績になることを想定し、各種目標値は前計画値から3～5%削減として設定した。

三共木工株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

三共木工株式会社
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項

サントリービバレッジソリューション株式会社
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ その他全業種共通の取組 : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
特記事項

サンメンバーズ株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用

サンメンバーズ株式会社

特記事項

株式会社サンライズ

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

三和富士交通株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成

特記事項

GEヘルスケア・ジャパン株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

GEヘルスケア・ジャパン株式会社	
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 情報化の促進	： テレマティクスの活用
○ その他全業種共通の取組	： 環境報告書の作成
特記事項	

株式会社ジェイアール東日本物流	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ モーダルシフトの推進	： 鉄道輸送の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項	

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

有限会社志木合同タクシー

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項 削減目標を2%程度に設定していますが、タクシー事業の為、景気や社会情勢また、乗せるお客様の人数・要望等により排出量は変動してまいります。

株式会社島村工業

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参

特記事項

株式会社清水アーネット

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : ドライブレコーダーの映像分析による運転チェック
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

株式会社清水アーネット

- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

清水運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- その他全業種共通の取組 : Gマーク取得、働きやすい職場認証制度取得、多様な働き方実践企業
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 年に1回、活動報告会を開催、各事業所の取組み報告・燃費向上者への表彰など実施。

ジャパン建材株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

ジャパン建材株式会社

- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

特記事項

株式会社勝英自動車学校

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成

特記事項

株式会社上武自動車教習所

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 情報化の促進 : ドライブレコーダーの導入

特記事項

昭和交通株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

昭和交通株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
特記事項

昭和通運株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
特記事項

白岡市
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

白岡市
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項

株式会社しんけん
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

新和環境株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施 : アルコールチェッカーでの管理
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

新和環境株式会社	
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進	： 従業員送迎バスの運用
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組	： 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
○ その他全業種共通の取組	： 環境報告書の作成
○ その他全業種共通の取組	： ISO39001、ISO9001の認証取得
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートの選定
○ 商品の標準化等	： 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	新配車システムを導入し、収集運搬の効率化を図ります。

スゴー運送株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施	： 無事故手当配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

スゴー運送株式会社	
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートの選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： Gマーク取得
特記事項	

鈴木生コン株式会社	
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	

株式会社盛運	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

株式会社盛運	
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートの選定
特記事項	

生活協同組合コープみらい	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮

生活協同組合コープみらい
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

生活協同組合パルシステム埼玉
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

生活クラブ生活協同組合
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

生活クラブ生活協同組合	
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進	： コロナ対策のためマイカー通勤許可
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 検品の簡略化	： 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートの選定
○ 商品の標準化等	： 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	ドライブレコーダーを全車に搭載することでマナー、安全運転向上を目指しています。

世紀東急工業株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	

正興産業株式会社セイコーモータースクール	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成

正興産業株式会社セイコーモータースクール	
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項	
西武観光バス株式会社	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
	○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項	2020年度実績では、緊急事態宣言以降の弊社の車両稼働状況は極めて厳しく、継続的な運休や減便にて走行キロや燃料給油量が減少しています。本来であれば2020年度実績を基礎値として新たな5ヶ年計画を作成するべきではありますが、過去4ヶ年分実績を平均しても2020年度実績を基礎値とした目標値が厳しいことから過去の平均をベースとし目標設定させて頂きます。

株式会社西武総合企画	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
	○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

株式会社西武総合企画	
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進 : 燃費等の記録管理
特記事項	

西武鉄道株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○	情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○	その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○	モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
特記事項	

西武ハイヤー株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○	適正運転の実施 : 交通安全・事故防止運動、立会点呼時における意識向上
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

西武ハイヤー株式会社
○ 車両の維持管理 : 整備管理者会議の実施、整備計画に基づく適正な整備の実施
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 情報化の促進 : 無線会議の実施
特記事項

西武バス株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
特記事項

株式会社堰口工務所
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

株式会社堰口工務所	
○ 車両の維持管理	: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	: 運転日報の作成
○ 情報化の促進	: 燃費等の記録管理
特記事項	

株式会社関翔運輸	
○ 適正運転の実施	: エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	: アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	: 運転日報の作成
○ 情報化の促進	: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	: ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	: 環境報告書の作成
○ 共同輸配送の促進	: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減	: 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化	: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	: 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	: 効率的なルートを選定
○ 商品の標準化等	: 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	: 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	: 路上駐停車の自粛

株式会社関翔運輸
特記事項

積水ハウス株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
特記事項 テレマティクスの導入による安全運転 エコドライブの推進 2018年地球温暖化防止活動環境大臣表彰(対策技術先進導入部門)受賞

積水ハウスリフォーム株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
特記事項

積和建設埼玉栃木株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

積和建設埼玉栃木株式会社

- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

積和建設東京株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

セコム株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : エコドライブ啓発ポスターの掲示、エコドライブコンテスト実施
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

セコム株式会社
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ その他全業種共通の取組 : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

株式会社セブン-イレブン・ジャパン
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

全国共済農業協同組合連合会
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

全国農業協同組合連合会
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : 安全運転の徹底

全国農業協同組合連合会
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

草加市
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
特記事項

総合警備保障株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
特記事項

ソーセツエンジニアリング株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

ソーセツエンジニアリング株式会社

- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : 埼玉県エコアップ認証・地球温暖化対策計画

特記事項

株式会社十河サービス

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

損害保険ジャパン株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 社有車の台数適正化
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

損害保険ジャパン株式会社

- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項