

自動車地球温暖化対策実施方針

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	学校法人 北里研究所	事業所名	北里大学メディカルセンター	R3	R4	R5	
取組措置		具体的取組措置					
02	公共交通機関への転換の推進 (01) 公共交通機関利用促進のための情報提供	公共バスの時刻表を職員用掲示板に掲示する。			○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	当キャンパス(埼玉県北本市)と相模原キャンパス(神奈川県相模原市)とを結ぶ教職員・学生専用のシャトル便を運行し、交通手段として活用している。			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	自転車利用者の利便性を考慮し、屋根付きの駐輪スペースを増設した。			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (03) 駐輪場以外の自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	更衣室並びにシャワー室を設けているため、必要に応じて利用可能である。			○	○	○
04	その他マイカー通勤を削減するための取組 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	片道2km未満の場合は通勤手当支給対象外。			○	○	○
05	エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	ポスター・リーフレットを職員向けに掲示し、エコドライブの啓発に努める。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 時差通勤の実施	職種により交替勤務や早番・遅番等の時差出勤を行っている。	○	○	○
（ ）				