

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	日本電波工業株式会社	事業所名	狭山事業所				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	本社より毎月稼働9日目に全営業所分のデータが送付される。運送物量がCO2排出量に影響しますので、物量に応じ出荷、配送ルート変更見直し実施しています。また、トラック切替時にはCO2削減等環境に配慮した最新の車両としています。			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	定期的な輸送会議を実施し情報の共有化を実施している。貨物輸送事業者と先々の出荷物量情報を定期的に共有することで1-(1)の対策に繋げています。			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	ISO14001を取得している企業に委託している。輸送会議時に各協力会社の取り組みを説明して頂き確認している。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	各部門において梱包状況に合わせた適正梱包材を使用し、積み合わせ時には、出来るだけ形状を揃え積み付けを実施している。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	積載効率を優先し混載便を実施している。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	配送量に応じてトラックを手配している。			○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	定時定ルートによる配送を委託先に行なわせている。 配車一覧表にてコース別に設定している。	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	交通事情による輸送ルートの見直しを委託先に行なわせている。	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ( )	定時定ルートによる配送を委託先に行なわせている。 配車一覧表にてコース別に設定している。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	定期輸送会議において各社の取り組み状況説明時に確認している。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	デジタコによるエコドライブの遵守	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	原則路上駐車で納品は発生していない。	○	○	○
08 サードパーティーロジスティクスの活用 ( )	製造した商品の運搬・保管を外部(アルプス物流社)に委託して配送している。	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

10 ICTを活用した自動車排出温室効果ガスの削減 ( )	運送日報にタコメータからの運転状況がデータで点数化され、ドライバーへの教育(エコ運転等)に活用している。	○	○	○
----------------------------------	------------------------------------------------------	---	---	---

## 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	日本電波工業株式会社	事業所名	狭山事業所		
取組措置	具体的取組措置		R3	R4	R5
02 公共交通機関への転換の推進 ( 02 ) 送迎バス等の運行	送迎バスは出勤時3便、昼送迎1便、退勤時2便運行している。 但し、現在はコロナ対策として時差勤務を行っているため、出勤時4便、昼送迎2便、退勤時4便を運行している。		○	○	○
02 公共交通機関への転換の推進 ( 03 ) 公共交通機関利用者への優遇策	車両通勤から電車・バス・自転車・徒歩通勤に変更した社員に社内ポイントを付与する。		○	○	○
03 自転車への転換の推進 ( 01 ) 自転車の安全利用の促進	年に1回、自転車利用者向けの講習会を開催している。		○	○	○
03 自転車への転換の推進 ( 02 ) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	年に1回、放置自転車の撤去を行い、駐輪場を維持管理している。		○	○	○
03 自転車への転換の推進 ( 04 ) 自転車通勤者への優遇策	車両通勤から電車・バス・自転車・徒歩通勤に変更した社員に社内ポイントを付与する。		○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

<p>04 その他マイカー通勤を削減するための取組</p> <p>( 04 ) テレワーク制度の導入</p>	<p>2020年10月よりテレワーク制度を定めています。但し、新型コロナウイルス感染症対策により2020年4月9日より先行実施しています。</p>	○	○	○
<p>05 エコドライブの推進</p> <p>( 01 ) エコドライブの啓発</p>	<p>①年1回、交通安全講習会時に安全運転管理者(エコドライブアドバイザー講習修了者)がエコドライブの推進をしている。②エコドライブキャンペーン活動に参加して成果を出した社員に社内ポイントを付与する。③構内及び駐車場にアイドリングストップの看板を掲示している。</p>	○	○	○
<p>06 従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進</p> <p>( 02 ) 低燃費車利用者への優遇策</p>	<p>通勤用車両として「九都県市指定低公害車」を利用している社員に社内ポイントを付与する。</p>	○	○	○
<p>07 時差通勤の実施</p> <p>( )</p>	<p>新型コロナウイルス感染症対策により2020年4月16日より実施していますが、新型コロナウイルスが収束しましたら終了を予定しています。</p>	○	○	○