

西関東連絡道路？ 地域高規格道路？…って何？



SDGs 未来都市
埼玉県

西関東連絡道路の概要

西関東連絡道路は、埼玉県（関越自動車道 花園IC）と山梨県（新山梨環状道路）とを結ぶ地域高規格道路※で、広く北関東と甲信・東海地方の人や物の交流を促進し、経済・観光等の活性化を目指す広域的な幹線道路です。

埼玉県内では、これまでに皆野寄居バイパスおよび皆野秩父バイパスが開通しています。

令和3年度から、大滝トンネル本体工事に着手しています。また、令和4年度より長尾根バイパスが事業化されました。

※ 地域高規格道路とは

地域高規格道路とは、高規格幹線道路を補完し、地域の自立的発展や地域間の連携を支える道路として指定された路線です。

自動車専用道路もしくは、これと同等の規格を有し、概ね60km/h以上の走行サービスを提供できる道路として整備を行っています。

(約110km うち埼玉県区間約76km)



普通車	430円
軽自動車等	320円
中型車	530円
大型車	690円
特大車	1170円
軽車両等(原付)	40円

※お得な回数券もあります
料金所・沿線のコンビニ等で販売中

ご利用いただけます。 PASMO Suica

平成 29 年度全線開通

皆野秩父バイパス

計画概要

- 事業区間 【起点】皆野町大字皆野 【終点】秩父市蒔田地内
- 延長 4.9km
- 幅員 16.5m(4車線) 8.0m(暫定2車線)
- 道路区分 第3種第2級
- 設計速度 60km/h

標準横断面

平成 16 年度全線開通

皆野寄居バイパス

計画概要

- 事業区間 【起点】寄居町大字末野 【終点】皆野町大字皆野
- 延長 9.9km (有料区間6.9km)
- 幅員 18.5m(4車線) 9.5m(暫定2車線)
- 道路区分 第3種第1級
- 設計速度 80km/h

標準横断面