

第2章 工事計画

第2章 工事計画

2.1 建設機械及び資材運搬等の車両の月別使用台数

建設機械及び資材運搬等の車両の月別使用台数は、表 2.1-1 に示すとおりである。

建設機械の稼働台数が最大となるのは、工事開始 19 ヶ月目であり、この時期の建設機械の稼働台数は約 19 台/日を予定している。

また、資材運搬等の車両の車両台数が最大となるのは、工事開始 30 ヶ月目であり、この時期の資材運搬等の車両台数は約 428 台/日を予定している。

表 2.1-1 建設機械及び資材運搬等の車両の月別使用台数

[illegible]

：工事中の建設機械及び資材運搬等の車両台数の最大台数

2.2 発生・集中交通量の設定

(1) 資材運搬等の車両の主な走行ルート及び方面比率

資材運搬等の車両の主な走行ルート及び方面比率は、図 2.2-1 に示すとおりに設定した。

資材運搬等の車両の方面比率は、施工計画をもとに設定した。

(2) 資材運搬等の車両の時間配分比率

資材運搬等の車両の時間配分比率は、表 2.2-1 に示すとおりである。

資材運搬等の車両の時間配分比率は、施工計画をもとに算出した。

表 2.2-1 資材運搬等の車両の時間配分比率

時 間	入 場		出 場	
	大型車	小型車	大型車	小型車
0 : 00 ~ 1 : 00	0%	0%	0%	0%
1 : 00 ~ 2 : 00	0%	0%	0%	0%
2 : 00 ~ 3 : 00	0%	0%	0%	0%
3 : 00 ~ 4 : 00	0%	0%	0%	0%
4 : 00 ~ 5 : 00	0%	0%	0%	0%
5 : 00 ~ 6 : 00	0%	0%	0%	0%
6 : 00 ~ 7 : 00	0%	30%	0%	0%
7 : 00 ~ 8 : 00	10%	70%	5%	0%
8 : 00 ~ 9 : 00	15%	0%	15%	0%
9 : 00 ~ 10 : 00	15%	0%	15%	0%
10 : 00 ~ 11 : 00	15%	0%	15%	0%
11 : 00 ~ 12 : 00	10%	0%	15%	0%
12 : 00 ~ 13 : 00	5%	0%	5%	0%
13 : 00 ~ 14 : 00	15%	0%	10%	0%
14 : 00 ~ 15 : 00	10%	0%	10%	0%
15 : 00 ~ 16 : 00	3%	0%	5%	0%
16 : 00 ~ 17 : 00	2%	0%	3%	0%
17 : 00 ~ 18 : 00	0%	0%	2%	55%
18 : 00 ~ 19 : 00	0%	0%	0%	35%
19 : 00 ~ 20 : 00	0%	0%	0%	10%
20 : 00 ~ 21 : 00	0%	0%	0%	0%
21 : 00 ~ 22 : 00	0%	0%	0%	0%
22 : 00 ~ 23 : 00	0%	0%	0%	0%
23 : 00 ~ 0 : 00	0%	0%	0%	0%
合 計	100%	100%	100%	100%

2.3 工事中の将来交通量の設定

工事中の将来交通量の設定にあたっては、予測対象時点の将来基礎交通量に、資材運搬等の車両台数を加えて算出した。なお、将来基礎交通量は、現況交通量と同じとした。

各予測地点における工事中の将来交通量は、表 2.3-1(1)～(2)に示すとおりである。

表 2.3-1(1) 工事中の将来交通量 (No.1)

No.1 谷津集会所駐車場																											
時間帯	① 現況交通量 (=将来基礎交通量)									② 資材運搬等の車両									③ 将来交通量 (③=①+②)								
	東行 (寄居町方面)			西行 (小川町方面)			合 計			東行 (寄居町方面)			西行 (小川町方面)			合 計			東行 (寄居町方面)			西行 (小川町方面)			合 計		
	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計	大型車	小型車	計
0 : 00 ~ 1 : 00	10	48	58	29	27	56	39	75	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	48	58	29	27	56	39	75	114
1 : 00 ~ 2 : 00	18	22	40	30	7	37	48	29	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	22	40	30	7	37	48	29	77
2 : 00 ~ 3 : 00	19	16	35	45	9	54	64	25	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	16	35	45	9	54	64	25	89
3 : 00 ~ 4 : 00	22	12	34	79	17	96	101	29	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	12	34	79	17	96	101	29	130
4 : 00 ~ 5 : 00	34	28	62	102	35	137	136	63	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	28	62	102	35	137	136	63	199
5 : 00 ~ 6 : 00	47	71	118	101	144	245	148	215	363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	71	118	101	144	245	148	215	363
6 : 00 ~ 7 : 00	91	148	239	110	589	699	201	737	938	0	0	0	0	41	41	0	41	41	91	148	239	110	630	740	201	778	979
7 : 00 ~ 8 : 00	111	244	355	112	601	713	223	845	1,068	3	0	3	7	97	104	10	97	107	114	244	358	119	698	817	233	942	1,175
8 : 00 ~ 9 : 00	139	229	368	128	341	469	267	570	837	12	0	12	12	0	12	24	0	24	151	229	380	140	341	481	291	570	861
9 : 00 ~ 10 : 00	139	225	364	142	210	352	281	435	716	12	0	12	12	0	12	24	0	24	151	225	376	154	210	364	305	435	740
10 : 00 ~ 11 : 00	155	238	393	151	198	349	306	436	742	12	0	12	12	0	12	24	0	24	167	238	405	163	198	361	330	436	766
11 : 00 ~ 12 : 00	148	224	372	151	245	396	299	469	768	12	0	12	7	0	7	19	0	19	160	224	384	158	245	403	318	469	787
12 : 00 ~ 13 : 00	164	258	422	115	265	380	279	523	802	3	0	3	3	0	3	6	0	6	167	258	425	118	265	383	285	523	808
13 : 00 ~ 14 : 00	160	228	388	115	263	378	275	491	766	7	0	7	12	0	12	19	0	19	167	228	395	127	263	390	294	491	785
14 : 00 ~ 15 : 00	140	221	361	132	344	476	272	565	837	7	0	7	7	0	7	14	0	14	147	221	368	139	344	483	286	565	851
15 : 00 ~ 16 : 00	127	214	341	114	302	416	241	516	757	4	0	4	7	0	7	13	0	13	131	214	345	117	302	419	248	516	764
16 : 00 ~ 17 : 00	99	578	677	56	293	349	155	871	1,026	2	0	2	1	0	1	3	0	3	101	578	679	57	293	350	158	871	1,029
17 : 00 ~ 18 : 00	42	537	579	33	256	289	75	793	868	2	76	78	0	0	0	2	76	78	44	613	657	33	256	289	77	869	946
18 : 00 ~ 19 : 00	43	426	469	19	233	252	62	659	721	0	48	48	0	0	0	0	48	48	43	474	517	19	233	252	62	707	769
19 : 00 ~ 20 : 00	16	218	234	19	147	166	35	365	400	0	14	14	0	0	0	0	14	14	16	232	248	19	147	166	35	379	414
20 : 00 ~ 21 : 00	17	177	194	19	136	155	36	313	349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	177	194	19	136	155	36	313	349
21 : 00 ~ 22 : 00	24	82	106	23	86	109	47	168	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	82	106	23	86	109	47	168	215
22 : 00 ~ 23 : 00	32	66	98	24	36	60	56	102	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	66	98	24	36	60	56	102	158
23 : 00 ~ 0 : 00	15	43	58	31	28	59	46	71	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	43	58	31	28	59	46	71	117
合 計	1,812	4,553	6,365	1,880	4,818	6,692	3,692	9,365	13,057	76	138	214	76	138	214	152	276	428	1,888	4,691	6,579	1,956	4,950	6,906	3,844	9,641	13,495

表 2.3-1(2) 工事中の将来交通量 (No.2)

No.2 みどりが丘中央公園																																				
時間帯	① 現況交通量（＝将来基礎交通量）												② 資材運搬等の車両												③ 将来交通量（③＝①＋②）											
	西行 （寄居町方面）				東行 （小川町方面）				合 計		西行 （寄居町方面）				東行 （小川町方面）				合 計		西行 （寄居町方面）				東行 （小川町方面）				合 計							
	大型車		小型車		大型車		小型車		計		大型車		小型車		計		大型車		小型車		計		大型車		小型車		計		大型車		小型車		計			
	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計			
0 : 00～1 : 00	22	175	197	14	200	214	36	375	411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	175	197	14	200	214	36	375	411					
1 : 00～2 : 00	20	93	113	22	116	138	42	209	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	93	113	22	116	138	42	209	251						
2 : 00～3 : 00	18	54	72	18	99	117	36	153	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	54	72	18	99	117	36	153	189						
3 : 00～4 : 00	23	56	79	26	47	73	49	103	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	56	79	26	47	73	49	103	152						
4 : 00～5 : 00	25	68	93	12	16	28	37	84	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	68	93	12	16	28	37	84	121						
5 : 00～6 : 00	18	23	41	15	20	35	33	43	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	23	41	15	20	35	33	43	76						
6 : 00～7 : 00	25	12	37	23	26	49	48	38	86	0	40	40	0	0	0	0	0	0	40	40	25	52	77	23	26	49	48	38	78	126	48	73				
7 : 00～8 : 00	62	1	63	22	15	37	84	16	100	7	97	104	3	0	3	10	97	107	69	98	167	25	15	40	94	113	207	118	613	207						
8 : 00～9 : 00	69	21	90	53	47	100	122	68	190	12	0	12	12	0	12	24	0	24	81	21	102	65	47	112	146	68	214	68	214							
9 : 00～10 : 00	77	70	147	54	252	306	131	322	453	12	0	12	12	0	12	24	0	24	89	70	159	66	252	318	155	322	477	77	70	147						
10 : 00～11 : 00	72	221	293	139	572	711	211	793	1,004	12	0	12	12	0	12	24	0	24	84	221	305	151	572	723	235	793	1,028	72	221	293						
11 : 00～12 : 00	9	438	447	101	497	598	110	935	1,045	7	0	7	12	0	12	19	0	19	16	438	454	113	497	610	129	935	1,064	9	438	447						
12 : 00～13 : 00	130	338	468	101	377	478	231	715	946	3	0	3	3	0	3	6	0	6	133	338	471	104	377	481	237	715	952	130	338	468						
13 : 00～14 : 00	127	267	394	115	310	425	242	577	819	12	0	12	7	0	7	19	0	19	139	267	406	122	310	432	261	577	838	127	267	394						
14 : 00～15 : 00	141	293	434	180	388	568	321	681	1,002	7	0	7	7	0	7	14	0	14	148	293	441	187	388	575	335	681	1,016	141	293	434						
15 : 00～16 : 00	132	335	467	138	353	491	270	688	958	3	0	3	4	0	4	7	0	7	135	335	470	142	353	495	277	688	965	132	335	467						
16 : 00～17 : 00	114	265	379	129	308	437	243	573	816	2	0	2	3	0	3	5	0	5	116	265	381	132	308	440	248	573	821	114	265	379						
17 : 00～18 : 00	106	320	426	139	334	473	245	654	899	0	0	0	2	76	78	2	76	78	106	320	426	141	310	451	247	730	877	106	320	426						
18 : 00～19 : 00	145	431	576	130	312	442	275	743	1,018	0	0	0	0	47	47	0	47	47	145	431	576	130	359	489	275	790	1,065	145	431	576						
19 : 00～20 : 00	102	442	544	99	334	433	201	776	977	0	0	0	0	14	14	0	14	102	442	544	99	348	447	201	790	991	102	442	544							
20 : 00～21 : 00	82	602	684	66	300	366	148	902	1,050	0	0	0	0	0	0	0	0	82	602	684	66	300	366	148	902	1,050	82	602	684							
21 : 00～22 : 00	47	494	541	43	392	435	90	886	976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	494	541	43	392	435	90	886	976	47	494	541						
22 : 00～23 : 00	26	414	440	29	452	481	55	866	921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	414	440	29	452	481	55	866	921	26	414	440						
23 : 00～0 : 00	26	255	281	19	314	333	45	569	614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	255	281	19	314	333	45	569	614	26	255	281						
合 計	1,618	5,688	7,306	1,687	6,081	7,768	3,305	11,075	15,074	77	137	214	77	137	214	154	274	428	1,695	5,825	7,520	1,764	6,318	7,982	3,459	12,439	15,042	1,618	5,688	7,306						