

埼玉県さいたま県土整備事務所管内 車道部の復旧組成の舗装構成(ランク)

R4.4.1現在

舗装構成 (ランク)	本復旧 (単位mm)					仮復旧 【路床部を掘削する場合のみ】 (単位mm)				
	転圧厚		材 質	厚 さ	舗装総厚	転圧厚		材 質	厚 さ	舗装総厚
B 2	5cm/層	表 層	再生密粒度7J3	50	740	5cm/層	表 層	再生密粒度7J3	50	740
	5cm/層	基 層	再生粗粒度7J3	50		—	基 層	再生粗粒度7J3	—	
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	300		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	350	
	10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	340		10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	340	
	[不陸整正]	[路 床]				20cm/層まで	路 床	砂 等 (砂・埋戻用砂質土・改良土)		
C 2	5cm/層	表 層	改質Ⅱ型[密粒]	50	870	7cm/層	表 層	再生密粒度7J3	70	870
	7cm/層まで	基 層	再生粗粒度7J3	140		—	基 層	再生粗粒度7J3	—	
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	300		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	420	
	10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	380		10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	380	
	[不陸整正]	[路 床]				20cm/層まで	路 床	砂 等 (砂・埋戻用砂質土・改良土)		
D 2	5cm/層	表 層	改質Ⅱ型[密粒]	50	1100	7cm/層	表 層	再生密粒度7J3	70	1100
	7cm/層まで	基層①	改質Ⅱ型[粗粒]	70		—	基 層	再生粗粒度7J3	—	
	7cm/層まで	基層②	再生粗粒度7J3	140		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	590	
	10cm/層まで	上層路盤	再生粒調碎石	400		10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	440	
	10cm/層まで	下層路盤	再生切込碎石	440		20cm/層まで	路 床	砂 等 (砂・埋戻用砂質土・改良土)		
	[不陸整正]	[路 床]								

埼玉県さいたま県土整備事務所管内 路線別の車道復旧組成

番号	路線名	舗装構成区域	舗装構成
【一般国道】			
122	一般国道122号	[全区域]	D 2
【主要地方道】			
1	さいたま川口線	[全区域]	C 2
34	さいたま草加線	[全区域]	C 2
35	川口上尾線	[全区域]	D 2
58	台東川口線	[全区域]	C 2
68	練馬川口線	[全区域]	C 2
79	朝霞蕨線	早瀬さいたま線～錦町5丁目交差点	C 2
		錦町5丁目交差点～国道17号	B 2
89	川口停車場線	[全区域]	C 2
【一般県道】			
103	吉場安行東京線	[全区域]	C 2
104	川口草加線	[全区域]	C 2
105	さいたま鳩ヶ谷線	[全区域]	B 2
106	東京鳩ヶ谷線	[全区域]	C 2
107	東京川口線	[全区域]	C 2
110	川口蕨線	[全区域]	C 2
111	蕨桜町線	蕨停車場線～さいたま草加線	C 2
		さいたま草加線～さいたま鳩ヶ谷線	B 2
117	蕨停車場線	[全区域]	C 2
161	越谷川口線	越谷市境～足立川口線	C 2
		足立川口線～さいたま鳩ヶ谷線	B 2
235	大間木蕨線	さいたま市境～さいたま草加線	C 2
		さいたま草加線～蕨桜町線	B 2
236	新倉蕨線	[全区域]	B 2
239	足立川口線	[全区域]	D 2
328	金明町鳩ヶ谷線	草加市境～足立川口線	C 2
		足立川口線～さいたま鳩ヶ谷線	B 2
332	根岸本町線	[全区域]	C 2
381	東大門安行西立野線	[全区域]	B 2
382	早瀬さいたま線	[全区域]	B 2

- ◎路盤材(原則)
 下層路盤材は再生切込碎石(RC-40)、
 上層路盤材は再生調粒碎石(RM-40)を使用
 ※再生調粒碎石(RM-40)が供給困難な場合
 粒調碎石(M-40,-30)を使用可
- ◎一層ごとの仕上がり厚
 ①表層・基層：7cm/層以下
 ②路盤：ランマー施工は10cm/層以下
 (上表はランマー施工を記載)
 ※機械施工の場合は下層路盤20cm/層
 以下、上層路盤15cm/層以下
 ③路床：20cm/層以下
 (使用材料は砂、埋め戻し用砂質土、改良土)
- ◎プライムコート及びタックコートの
 使用材料及び施行方法
 上層路盤とアスコン間にはプライムコート
 [使用材料はアスファルト乳剤(PK-3)]、
 アスコンとアスコン間にはタックコート
 [使用材料はアスファルト乳剤(PK-4)]
 で均一に散布
 ※透水性舗装の場合は施工しない
- ◎排水性舗装
 ①「排水性舗装」施工区間は排水性舗装で復旧
 ②排水機能層となる表層の厚さは5cm
 ※ポーラスアスファルト混合物(粒径13)使用
 ③排水機能層の下部には不透水層を設ける
 (雨水を路盤等に透水させない構造)
 ※基層と表層の間に施工するタックコートは
 ゴム入りアスファルト乳剤を使用
 ④車道端部の排水施設(導水ドレーン管等)
 埋設を注意して施工
 ※破損した場合は同種材で復旧

埼玉県さいたま県土整備事務所管内 歩道部の復旧組成の舗装構成

R4.4.1現在

舗装構成	本復旧 (単位mm)					仮復旧 【路床部を掘削する場合のみ】 (単位mm)						
	転圧厚		材質	厚さ	舗装総厚	転圧厚		材質	厚さ	舗装総厚		
歩道一般部	透水性舗装	4cm/層	表層	透水性アスコン	40	240	4cm/層	表層	再生密粒度アソク	40	240	
		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	100		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	100		
			クッション層	再生砂	100			クッション層	再生砂	100		
		[不陸整正]	[路床]				20cm/層まで	路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)			
	アスファルト舗装	3cm/層	表層	再生細粒度アソク	30	130	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	130	
		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	100		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	100		
		[不陸整正]	[路床]				20cm/層まで	路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)			
	コンクリート(カラー)平板舗装		[表層]	コンクリートカラー-平板	60	190	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	190	
		[締固め]	クッション層	空練モルタル	30		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	160		
		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	100							
		[不陸整正]	[路床]				20cm/層まで	路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)			
インターロッキングブロック舗装		[表層]	インターロッキングブロック	80	210	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	210		
	[締固め]	クッション層	空練モルタル	30		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	180			
	10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	100								
	[不陸整正]	[路床]				20cm/層まで	路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)				
歩道乗り入れ部【車両出入口部】	アスファルト舗装	乗用車 小型貨物車等	5cm/層	表層	再生密粒度アソク	50	300	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	300
		【2t程度】	10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	250		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	270	
		[不陸整正]	[路床]			20cm/層まで		路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)			
	普通貨物車 大型貨物車等	5cm/層	表層	再生密粒度アソク	50	350	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	350	
		5cm/層	基層	再生粗粒度アソク	50		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	320		
		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	250							
		[不陸整正]	[路床]				20cm/層まで	路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)			
	大型貨物車	5cm/層	表層	再生密粒度アソク	50	450	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	450	
		7cm/層まで	基層	再生粗粒度アソク	100		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	420		
		10cm/層まで	路盤	再生切込砕石	300							
		[不陸整正]	[路床]				20cm/層まで	路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)			
コンクリート平板舗装	乗用車 小型貨物車等		[表層]	コンクリートカラー-平板	60	340	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	340	
	【2t程度】	[締固め]	クッション層	空練モルタル	30		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	160		
		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	100		10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	150		
	[不陸整正]	[路床]			20cm/層まで		路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)				
普通貨物車 大型貨物車等	【6.5t以下】		[表層]	コンクリートカラー-平板	60	490	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	490	
		[締固め]	クッション層	空練モルタル	30		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	210		
		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	150		10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	250		
	[不陸整正]	[路床]			20cm/層まで		路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)				
大型貨物車	【6.5t超】		[表層]	コンクリートカラー-平板	60	690	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	690	
		[締固め]	クッション層	空練モルタル	30		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	360		
		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	300		10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	300		
	[不陸整正]	[路床]			20cm/層まで		路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)				
インターロッキングブロック舗装	乗用車 小型貨物車等		[表層]	インターロッキングブロック	80	360	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	360	
	【2t程度】	[締固め]	クッション層	空練モルタル	30		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	180		
		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	100		10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	150		
	[不陸整正]	[路床]			20cm/層まで		路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)				
普通貨物車 大型貨物車等	【6.5t以下】		[表層]	インターロッキングブロック	80	510	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	510	
		[締固め]	クッション層	空練モルタル	30		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	230		
		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	150		10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	250		
	[不陸整正]	[路床]			20cm/層まで		路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)				
大型貨物車	【6.5t超】		[表層]	インターロッキングブロック	80	710	3cm/層	表層	再生密粒度アソク	30	710	
		[締固め]	クッション層	空練モルタル	30		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	380		
		10cm/層まで	上層路盤	再生粒調砕石	300		10cm/層まで	下層路盤	再生切込砕石	300		
	[不陸整正]	[路床]			20cm/層まで		路床	砂等(砂・埋戻用砂質土・改良土)				

◎路盤材(原則)

下層路盤材は再生切込砕石(RC-40)、上層路盤材は再生調粒砕石(RM-40)を使用 ※再生調粒砕石(RM-40)が供給困難な場合、粒調砕石(M-40,-30)を使用可

◎一層ごとの仕上がり厚

●表層・基層：7cm/層以下、 ●路床：20cm/層以下(使用材料は砂、埋め戻し用砂質土、改良土)

●路盤：ランマー施工は10cm/層以下(上表はランマー施工を記載) ※機械施工の場合は下層路盤20cm/層以下、上層路盤15cm/層以下

◎プライムコート及びタックコートの使用材料及び施工方法

上層路盤とアスコン間にはプライムコート[使用材料はアスファルト乳剤(PK-3)]、アスコン間にはタックコート[使用材料はアスファルト乳剤(PK-4)]

で均一に散布 ※透水性舗装の場合は施工しない