

(1)JR川越線の輸送人員の現状

①平均通過人員の推移

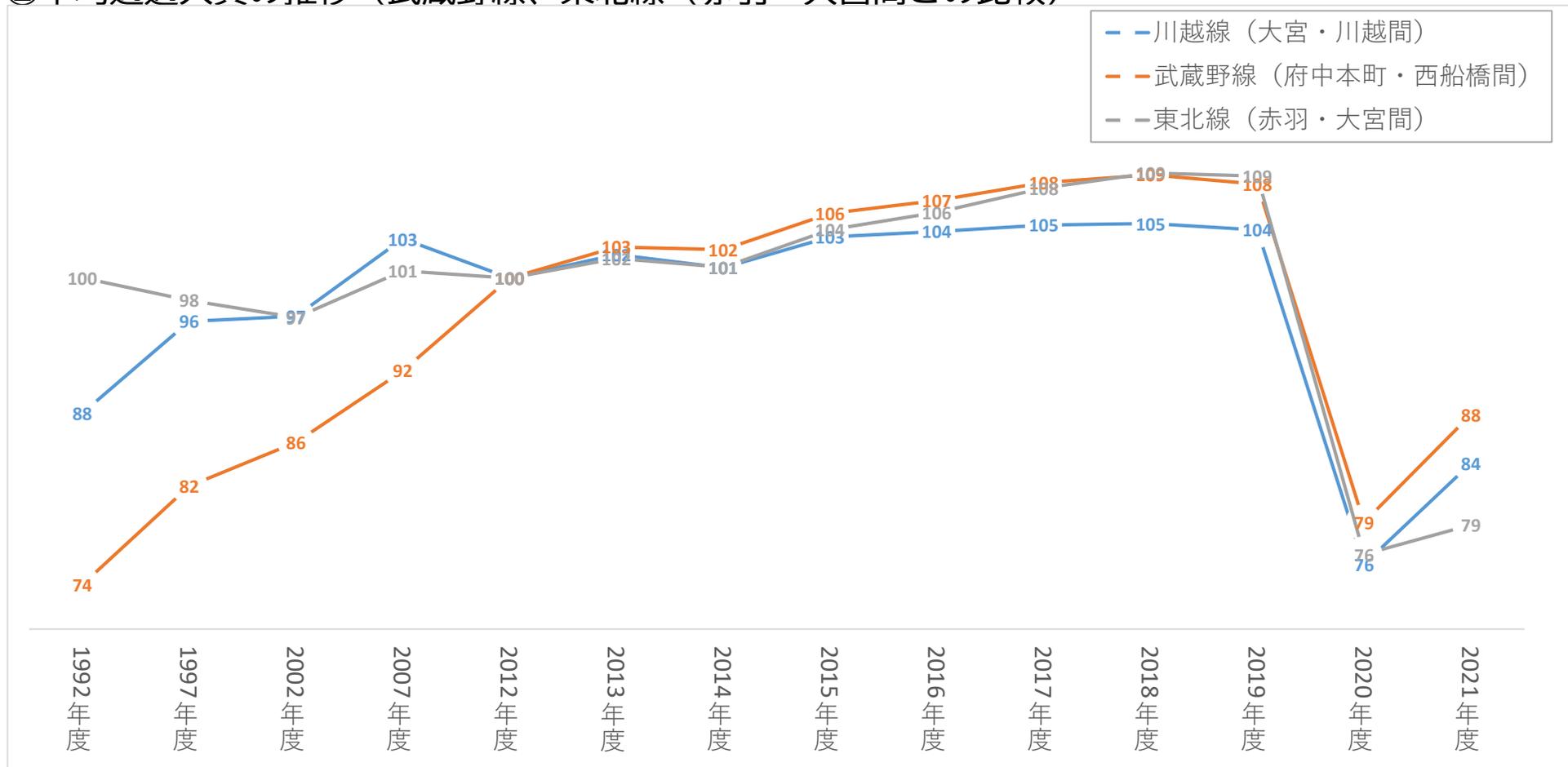


川越線の利用状況の推移

- 1987年度から2007年度の間は1日当たり約35千人増加。2008年度以降は微増または横ばい。
- コロナ禍により2019年度からの3年間は利用は低迷。

※参考：東北本線、高崎線は減少傾向。2022年3月には朝の通勤通学時間帯の列車を削減（適正化）を図った。

## ②平均通過人員の推移（武蔵野線、東北線（赤羽・大宮間との比較））



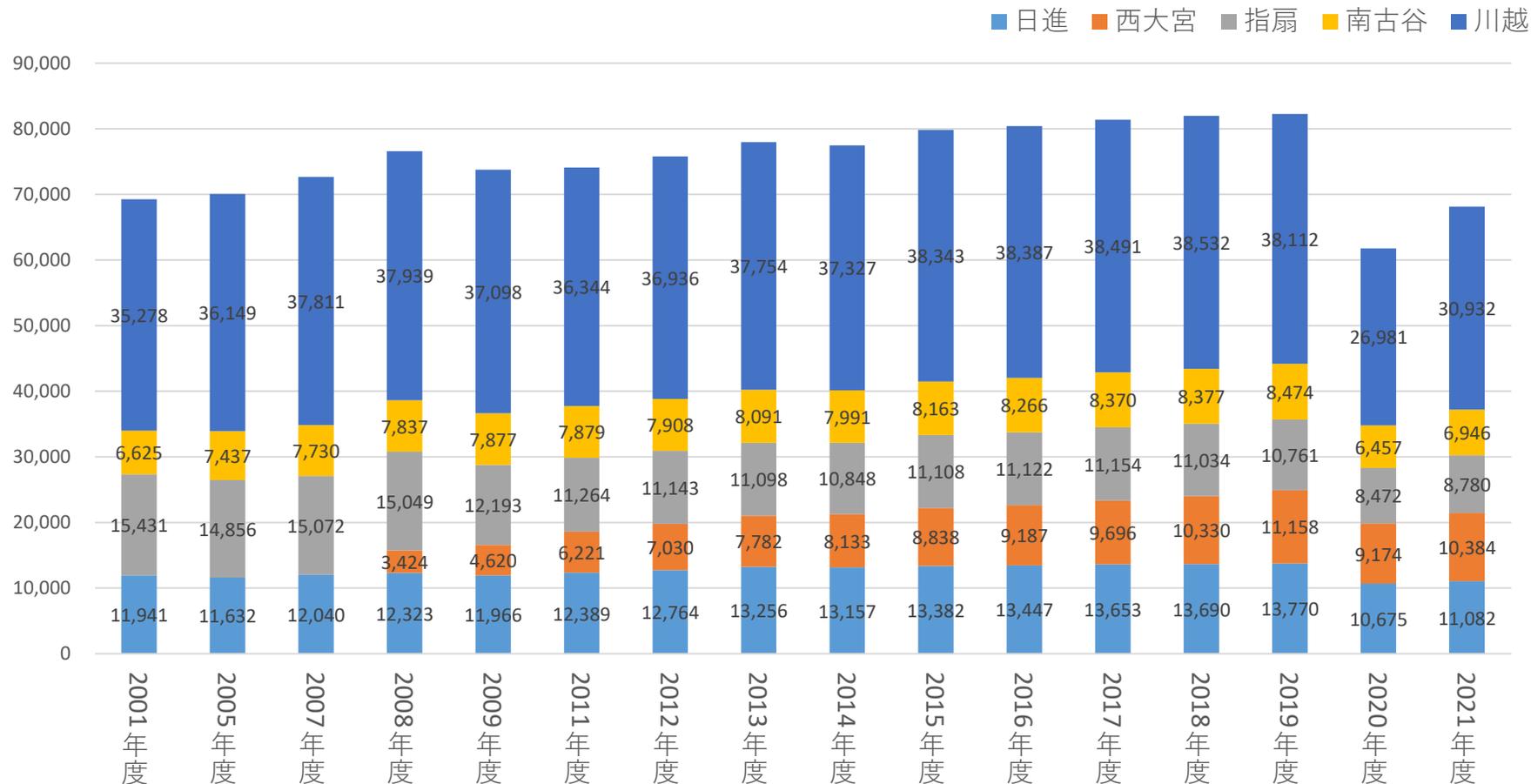
- 2018年度以前は川越線は微増。一方で、武蔵野線、東北線（京浜東北線、埼京線含む）は川越線より増加率が高い。

【参考】2018年度：川越線89,062人/日、武蔵野線 168,752人/日、東北線 637,751人/日

- コロナ禍により2019年度からの3年間の利用は低迷している。

# J R川越線の輸送人員の現状と羽田空港アクセス線の事業内容について

【参考】 1日あたりの各駅の乗車人員の推移（日進、西大宮、指扇、南古谷、川越）



- 2008年3月に日進・指扇間に西大宮駅が開業したことにより、指扇駅の乗車人員は減少したものの、5駅の総乗車人員は2019年度までは増加。
- コロナ禍で減少したのは線区の平均通過人員と同じ傾向。

## (2)羽田空港アクセス線の事業内容

2018年7月3日に発表したJR東日本グループ経営ビジョン「変革2027」において、羽田空港アクセス線構想の推進を紹介しております。

### 【トピックス】羽田空港アクセス線構想の推進

グループ理念 変革2027 経営環境 グループ 変革2027  
 ・行動指針 基本方針 の変化 の強み 概要 都市 地方 世界 目標等

#### ■主な効果

- ・多方面からのダイレクトアクセスによる「シームレスな移動」の実現(時間短縮、乗換解消)
- ・鉄道の輸送力増強(現状の約1.8倍)、リダンダンシーの向上による移動ニーズ(首都圏の各エリア～空港間)のさらなる増加への対応



新宿～羽田空港	所要時間	乗換
東京モノレール経由	約48分	1回(浜松町)
京浜急行経由	約43分	1回(品川)

東京～羽田空港	所要時間	乗換
東京モノレール経由	約28分	1回(浜松町)
京浜急行経由	約33分	1回(品川)

新木場～羽田空港	所要時間	乗換
東京モノレール経由	約41分	1回(天王洲アイル)

	所要時間	乗換
<b>西山手ルート</b>	<b>約23分</b>	<b>なし</b>

	所要時間	乗換
<b>東山手ルート</b>	<b>約18分</b>	<b>なし</b>

	所要時間	乗換
<b>臨海部ルート</b>	<b>約20分</b>	<b>なし</b>

## (3)羽田空港アクセス線の構想発表後の進捗状況

2018年7月3日に発表したJR東日本グループ経営ビジョン「変革2027」において、羽田空港アクセス線構想の推進を紹介しております。

### ①2019年2月

「東山手ルート」、「アクセス新線」を対象に、東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価手続きの実施に向けた準備を進めていくことを公表しております。



### ②2019年5月

「東山手ルート」及び「アクセス新線」について、東京都環境影響評価条例に基づき「環境影響評価調査計画書」を東京都に提出し、環境影響評価手続きに着手したことを公表しております。

# J R川越線の輸送人員の現状と羽田空港アクセス線の事業内容について

③2021年1月

「アクセス新線」について、国土交通 大臣より鉄道事業法第3条に基づく鉄道事業許可を受けたことを公表しております。

## ■ 鉄道事業許可の概要

項目	内容
予定する路線	東京貨物ターミナル～羽田空港新駅(仮称)間 約5.0km
鉄道事業の種別	第1種鉄道事業
建設費	約3,000億円(改良区間含む)
運行開始予定時期	2029年度予定

## ■ 事業区間位置図



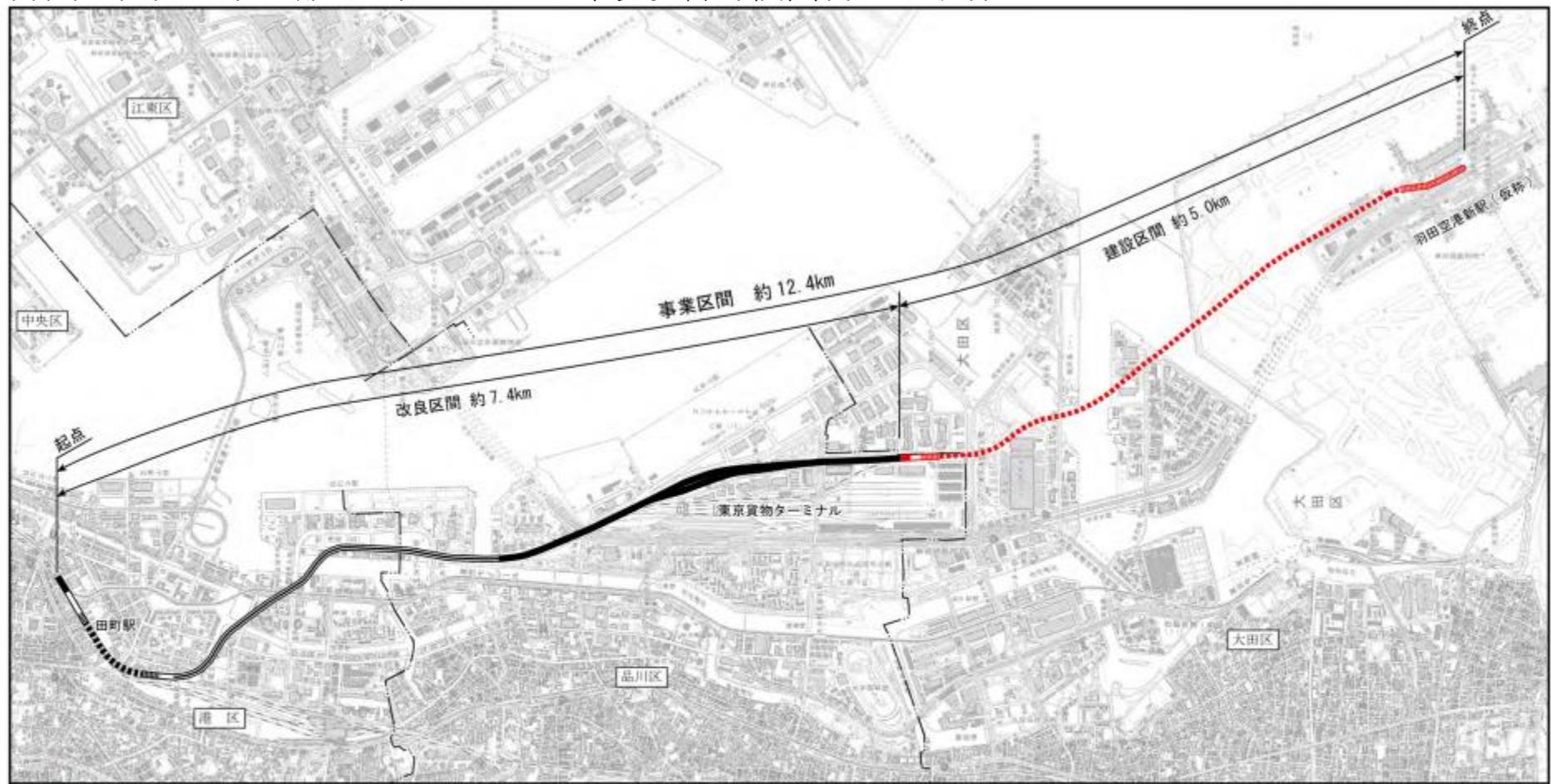
※ 記載した計画概要等については、鉄道事業許可にあたり取りまとめた現時点における内容であり、今後の検討や関係機関との協議等により変更となる可能性があります。

④2022年9月

東京都が「羽田空港アクセス線 (仮称) 整備事業」事後調査計画書を公表しています。

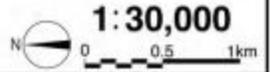
# J R川越線の輸送人員の現状と羽田空港アクセス線の事業内容について

事業計画の位置：東京都が公開している環境影響評価図書から抜粋



- 凡 例
- : 事業区間 (建設区間)
  - : 事業区間 (改良区間)
  - : 地平
  - : 高架橋
  - : 擁壁
  - : 開削トンネル
  - : シールドトンネル
  - : 区 界

図 3.3.1-2 事業区間位置図



「測量法に基づく国土地理院長承認(複製) R 4JIF 90」「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」

# J R川越線の輸送人員の現状と羽田空港アクセス線の事業内容について

事業計画の概要：東京都が公開している環境影響評価図書から抜粋

平面図

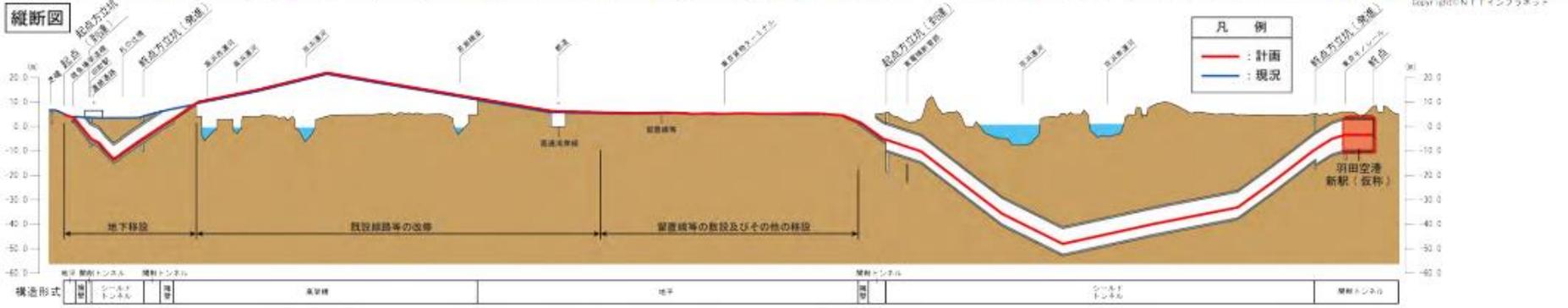
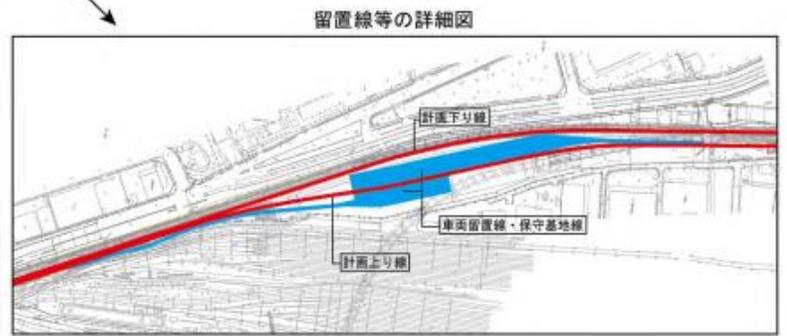
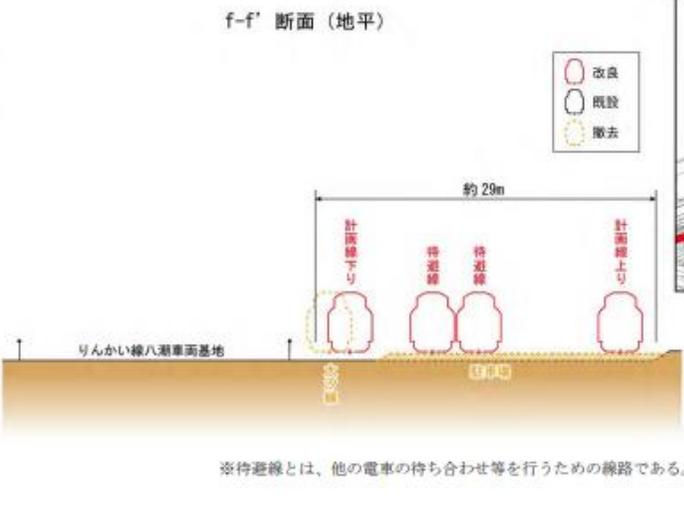
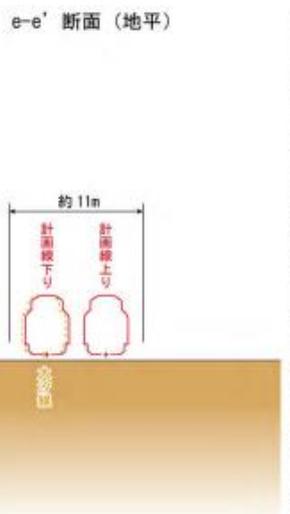
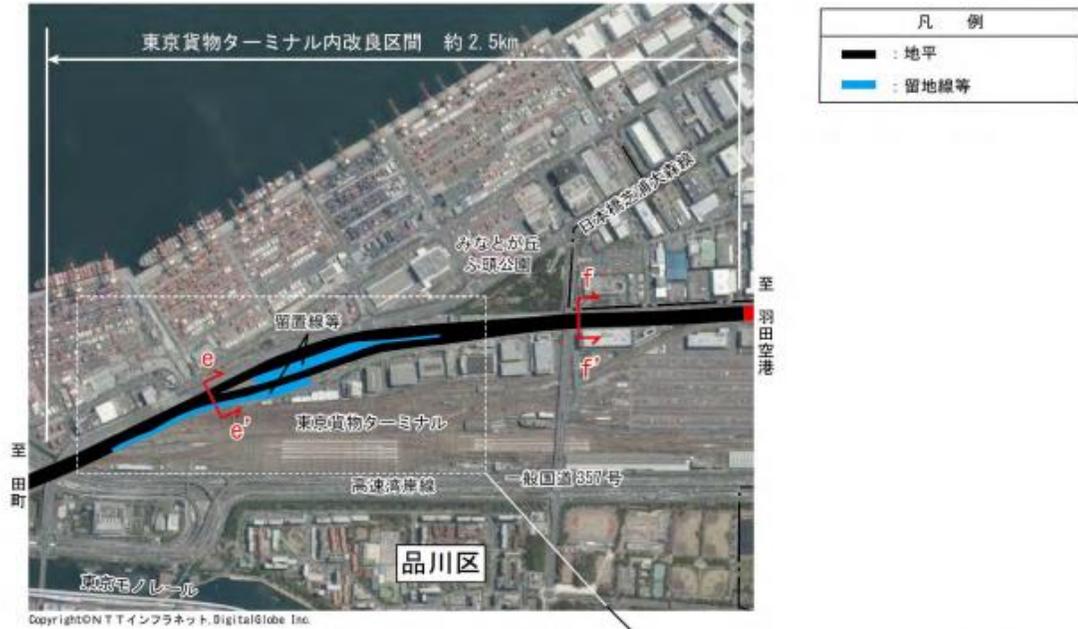


図 3.3-2-1 事業区間平面図及び縦断面図



# J R川越線の輸送人員の現状と羽田空港アクセス線の事業内容について

事業計画の概要：東京都が公開している環境影響評価図書から抜粋



※待避線とは、他の電車の待ち合わせ等を行うための線路である。

図 3.3.2-3 東京貨物ターミナル内改良区間における断面図等

# J R川越線の輸送人員の現状と羽田空港アクセス線の事業内容について

事業計画の概要：東京都が公開している環境影響評価図書から抜粋



図 3.3.2-4 アクセス新線区間における断面図等