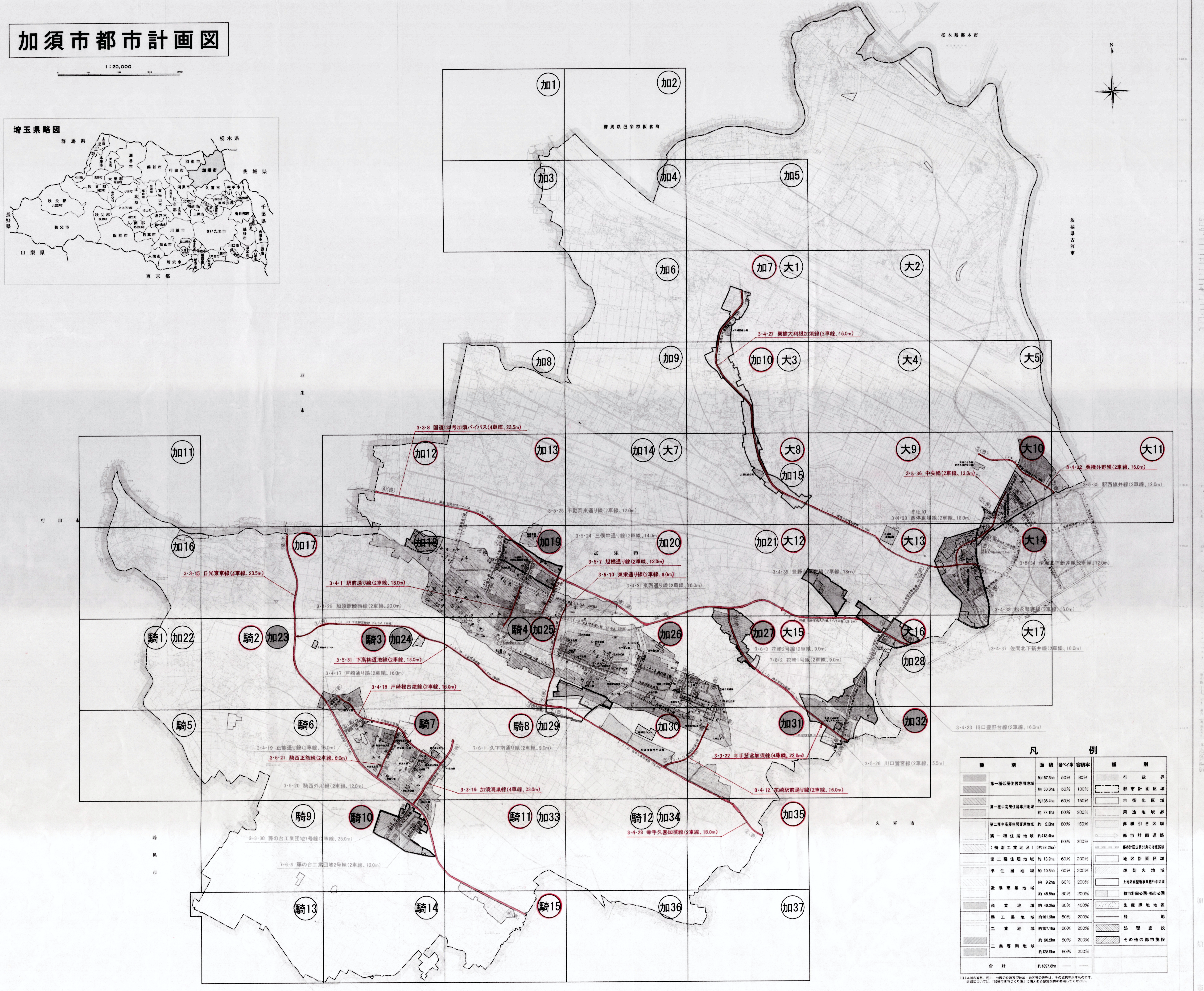
平成二十二年八月作成

加須市都市計画図

1:20,000



埼玉県略図
群馬県
栃木県
茨城県
千葉県
長野県
山梨県
東京都
秩父市
さいたま市
栃木県栃木市
茨城県古河市
群馬県邑楽郡板倉町
羽生市
行田市
鴻巣市
久喜市
加須市
栗橋駅
加1
加2
加3
加4
加5
加6
加7
大1
大2
加8
加9
加10
大3
大4
大5
加11
加12
加13
加14
大7
大8
加15
大9
大10
大11
加16
加17
加18
加19
加20
加21
大12
大13
大14
騎1
加22
騎2
加23
騎3
加24
騎4
加25
加26
加27
大15
大16
大17
加28
騎5
騎6
騎7
騎8
加29
加30
加31
加32
騎9
騎10
騎11
加33
騎12
加34
加35
騎13
騎14
騎15
加36
加37
3·3·8 国道125号加須バイパス(4車線、23.5m)
3·5·25 不動岡東通り線(2車線、12.0m)
3·5·24 三俣中通り線(2車線、14.0m)
3·5·7 旭橋通り線(2車線、12.0m)
3·6·10 東栄通り線(2車線、9.0m)
3·4·3 東西通り線(2車線、16.0m)
3·3·15 日光東京線(4車線、23.5m)
3·4·1 駅前通り線(2車線、18.0m)
3·4·29 加須駅騎西線(2車線、20.0m)
3·5·31 下高柳道地線(2車線、15.0m)
3·4·17 戸崎通り線(2車線、16.0m)
3·4·18 戸崎根古屋線(2車線、16.0m)
3·4·19 正能通り線(2車線、16.0m)
3·6·21 騎西正能線(2車線、9.0m)
3·5·20 騎西外川線(2車線、12.0m)
3·3·16 加須鴻巣線(4車線、23.0m)
3·3·30 藤の台工業団地1号線(2車線、25.0m)
7·6·4 藤の台工業団地2号線(2車線、10.0m)
7·6·1 久下南通り線(2車線、9.0m)
3·3·22 幸手鷲宮加須線(4車線、22.0m)
3·4·12 花崎駅前通り線(2車線、16.0m)
3·4·28 幸手久喜加須線(2車線、18.0m)
3·5·26 川口鷲宮線(2車線、15.5m)
3·4·23 川口豊野台線(2車線、16.0m)
7·6·3 花崎2号線(2車線、9.0m)
7·6·2 花崎1号線(2車線、9.0m)
3·4·27 栗橋大利根加須線(2車線、16.0m)
3·4·39 豊野台幸手線(2車線、18m)
3·4·33 西停車場線(2車線、18.0m)
3·5·36 中央線(2車線、12.0m)
3·4·32 栗橋外野線(2車線、16.0m)
3·5·35 駅西旗井線(2車線、12.0m)
3·5·34 伊坂北下新井線(2車線、12.0m)
3·4·38 松永琴寄線(2車線、16.0m)
3·4·37 佐間北下新井線(2車線、16.0m)
N

凡　例

種別		面積	建ペイ率	容積率	種別	
▨	第一種低層住居専用地域	約167.5ha	50%	80%	▨	行政界
▨		約 50.3ha	50%	100%	┅	都市計画区域
▨	第一種中高層住居専用地域	約136.4ha	60%	150%	□	市街化区域
▨		約 77.1ha	60%	200%	□	用途地域界
□	第二種中高層住居専用地域	約 2.3ha	60%	150%	▨	非線引き区域
□	第一種住居地域	約413.4ha	60%	200%	⇨	都市計画道路
▨	(特別工業地区)	(約32.2ha)			┅	都市計画法第55条の指定路線
□	第二種住居地域	約 13.9ha	60%	200%	□	地区計画区域
▨	準住居地域	約 10.5ha	60%	200%	▨	準防火地域
▨	近隣商業地域	約 9.2ha	60%	200%	□	土地区画整理事業施行中区域
□		約 48.8ha	80%	200%	▨	都市計画公園・都市公園
▨	商業地域	約 40.0ha	80%	400%	░	生産緑地地区
□	準工業地域	約101.9ha	60%	200%	―	緑地
□	工業地域	約107.1ha	60%	200%	▨	処理施設
▨	工業専用地域	約 90.5ha	50%	200%	▨	その他の都市施設
▨		約128.9ha	60%	200%		
	合計	約1397.8ha	―	―		

(注)本図の道路、河川、公園の位置及び地域・地区等の境界は、その概略を示すものです。
詳細については、「加須市まちづくり課」に備えある縦覧図書を参照してください。