## 朝霞都市計画道路の変更(埼玉県決定)

1. 都市計画道路中3・2・10号志木和光線を次のように変更する。

種別	名 称		位置			区域	構造				
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の数	幅員	地表式の区間に おける鉄道等の 交差の構造	備考
	3 · 2 · 10	志木和光線	朝霞市 大字宮戸 字北井房	大十百 字四层田	朝霞市大字 上内間木字 内川端	約 3,420m		4車線	36. 0m		
	構造形式の内	勺訳		朝霞市 大字根岸字 下手町		約 480m	嵩上式		41. 9m		
						約 2,940m	地表式		34. 75 ~57. 5 m	JR武蔵野線と 立体交差 幹線街路と 平面交差1ヶ所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理由

本路線とJR武蔵野線との立体交差については、JR武蔵野線の上部を道路が通過する計画としていましたが、 歩行者等の利便性の向上が図られるよう、JR武蔵野線の高架下を通過する構造へと変更するものです。これに伴 い西側歩道部がJR武蔵野線の構造を避けるために迂回する形状となったため、一部区域の変更を行うものです。