

①

令和 5 年 6 月 19 日招集

# 埼玉県議会定例会議案

目	次	頁
第 79 号議案 埼玉県税条例の一部を改正する条例 .....	.....	3
第 80 号議案 埼玉県手数料条例の一部を改正する条例 .....	.....	13
第 81 号議案 埼玉県立学校の学校医、学校歯科医及び学校薬剤師の公務災害補償に関する条例の一部を改正する条例 .....	.....	14
第 82 号議案 埼玉県公安委員会等が行う事務に関する手数料条例の一部を改正する条例 .....	.....	16
第 83 号議案 埼玉県高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に係る信号機等に関する基準を定める条例の一部を改正する条例 .....	.....	17

## 第七十九号議案

### 埼玉県税条例の一部を改正する条例

第一条 埼玉県税条例（昭和二十五年埼玉県条例第三十八号）の一部を次のように改正する。

第二十六条の五第三項中「前二項」を「第一項及び前項」に改め、同項を同条第四項とし、同条第二項中「前項」を「第一項」に、「第三百十七条の三の二第二項」を「第三百十七条の三の二第三項」に、「第四十五条の三の二第二項」を「第四十五条の三の二第三項」に改め、同項を同条第三項とし、同条第一項の次に次の二項を加える。

2 前項の規定による申告書を給与支払者を経由して提出する場合において、当該申告書に記載すべき事項がその年の前年において当該給与支払者を経由して提出した同項の規定による申告書（その者が当該前年の中途において次項の規定による申告書を当該給与支払者を経由して提出した場合には、当該前年の最後に提出した同項の規定による申告書）に記載した事項と異動がないときは、給与所得者は、法第三百十七条の三の二第二項に規定する申告書と併せて法第四十五条の三の二第一項の規定により記載すべき事項に代えて当該異動がない旨を記載した同項の規定による申告書を提出することができる。

第四十六条の二十四第一項中「においては」を「には」に改め、同条第五項中「とき又は」を「とき、又は」に改める。

第五十一条第一項第一号イ(2)中「百分の六十五」を「百分の七十」に改め、同号ロ(2)中「百分の七十五」を「百分の八十」に改め、同号ハ中「二・五トン」を「三・五トン」に改め、同号ニ中「二・五トン」を「三・五トン」に、「トラック」を「バス」に改め、同号ニ(1)(i)中「二分の一」を「四分の三」に改め、同号ニ(1)(ii)中「四分の一」を「二分の一」に改め、同号ニ(2)中「基準エネルギー消費効率」であつて平成二十七年度以降の各年度において適用されるべきものとして定められたもの（以下この条において「平成二十七年度基準エネルギー消費効率」という。）に百分の百二十」を「令和二年度基準エネルギー消費効率に百分の五百」に改め、同号ホ中「二・五トンを超える」及び「バス又は」を削り、同号ホ(2)中「平成二十七年度基準エネルギー消費効率に百分の百十を乗じて得た数値」を「基準エネルギー消費効率」であるべきものとして定められたもの（以下この条において「令和四年度基準エネルギー消費効率」という。）に百分の九十五を乗じて得た数値（車両総重量が二・五トン以下のトラックにあつては、令和四年度基準エネルギー消費効率）」に改め、同号ヘ中「バス又は」を削り、同号ヘ(2)中「平成二十七年度基準エネルギー消費

効率に百分の百十五を乗じて得た数値」を「令和四年度基準エネルギー消費効率」に改め、同項第二号イ(2)中「百分の六十五」を「百分の七十」に改め、同号ロ(2)中「百分の七十五」を「百分の八十」に改め、同項第三号イ(2)中「百分の六十五」を「百分の七十」に改め、同号ロ(2)中「百分の七十五」を「百分の八十」に改め、同号ホ(2)中「平成二十七年度基準エネルギー消費効率に百分の百五」を「基準エネルギー消費効率であつて平成二十七年度以降の各年度において適用されるべきものとして定められたもの（以下この条において「平成二十七年度基準エネルギー消費効率」という。）に百分の百十」に改め、同号ホを同号トとし、同号ニ中「バス又は」を削り、同号ニ(2)中「平成二十七年度基準エネルギー消費効率に百分の百十五を乗じて得た数値」を「令和四年度基準エネルギー消費効率」に改め、同号ニを同号ヘとし、同号ハ中「バス又は」を削り、同号ハ(2)中「平成二十七年度基準エネルギー消費効率に百分の百十」を「令和四年度基準エネルギー消費効率に百分の九十五」に改め、同号ハを同号ホとし、同号ロの次に次のように加える。

ハ 車両総重量が三・五トン以下のバスのうち、次のいずれにも該当するもので施行規則で定めるもの

(1) 次のいずれかに該当すること。

(i) 平成三十年軽油軽中量車基準に適合すること。

(ii) 平成二十一年軽油軽中量車基準に適合し、かつ、窒素酸化物及び粒子状物質の排出量が平成二十一年軽油軽中量車基準に定める窒素酸化物及び粒子状物質の値の十分の九を超えないこと。

(2) エネルギー消費効率が令和二年度基準エネルギー消費効率以上であること。

ニ 車両総重量が三・五トン以下のバスのうち、次のいずれにも該当するもので施行規則で定めるもの

(1) 平成二十一年軽油軽中量車基準に適合すること。

(2) エネルギー消費効率が令和二年度基準エネルギー消費効率に百分の百五を乗じて得た数値以上であること。

第五十一条第二項第一号イ中「乗用車」を「営業用の乗用車」に改め、同号ロ中「車両総重量が二・五トン以下のバス又はトラック」を「自家用の乗用車」に改め、同号ロ(2)中「平成二十七年度基準エネルギー消費効率に百分の百十五」を「令和十二年度基準エネルギー消費効率に百分の七十」に改め、同号ロに次のように加える。

(3) エネルギー消費効率が令和二年度基準エネルギー消費効率以上である

こと。

第五十一条第二項第一号ハ中「二・五トンを超える」及び「又はトラック」を削り、同号ハ(1)(i)中「二分の一」を「四分の三」に改め、同号ハ(1)(ii)中「四分の一」を「二分の一」に改め、同号ハ(2)中「平成二十一年度基準エネルギー消費効率に百分の百五を乗じて得た数値」を「令和二年基準エネルギー消費効率」に改め、同号ニ中「バス又は」を削り、同号ニ(2)中「平成二十一年度基準エネルギー消費効率に百分の百十」を「令和四年度基準エネルギー消費効率に百分の九十五」に改め、同号ニを同号亦とし、同号ハの次に次のように加える。

二 車両総重量が二・五トン以下のトラックのうち、次のいずれにも該当するもので施行規則で定めるもの

(1) 次のいずれかに該当すること。

(i) 平成三十年ガソリン軽中量車基準に適合し、かつ、窒素酸化物の排出量が平成三十年ガソリン軽中量車基準に定める窒素酸化物の値の二分の一を超えないこと。

(ii)

平成十七年ガソリン軽中量車基準に適合し、かつ、窒素酸化物の排出量が平成十七年ガソリン軽中量車基準に定める窒素酸化物の値の四分の一を超えないこと。

(2) エネルギー消費効率が令和四年度基準エネルギー消費効率に百分の九十五を乗じて得た数値以上であること。

第五十一条第二項第二号を次のように改める。

## 二 次に掲げる石油ガス自動車

イ 営業用の乗用車のうち、次のいずれにも該当するもので施行規則で定めるもの

(1) 次のいずれかに該当すること。

(i) 平成三十年石油ガス軽中量車基準に適合し、かつ、窒素酸化物の排出量が平成三十年石油ガス軽中量車基準に定める窒素酸化物の値の二分の一を超えないこと。

(ii)

平成十七年石油ガス軽中量車基準に適合し、かつ、窒素酸化物の排出量が平成十七年石油ガス軽中量車基準に定める窒素酸化物の値の四分の一を超えないこと。

(2) エネルギー消費効率が令和十二年度基準エネルギー消費効率に百分の六十を乗じて得た数値以上であること。

(3) エネルギー消費効率が令和二年度基準エネルギー消費効率以上であること。

ロ　自家用の乗用車のうち、次のいずれにも該当するもので施行規則で定めるもの

(1) 次のいずれかに該当すること。

(i) 平成三十年石油ガス軽中量車基準に適合し、かつ、窒素酸化物の排出量が平成三十年石油ガス軽中量車基準に定める窒素酸化物の値の二分の一を超えないこと。

(ii) 平成十七年石油ガス軽中量車基準に適合し、かつ、窒素酸化物の排出量が平成十七年石油ガス軽中量車基準に定める窒素酸化物の値の四分の一を超えないこと。

(2) エネルギー消費効率が令和十二年度基準エネルギー消費効率に百分の七十を乗じて得た数値以上であること。

(3) エネルギー消費効率が令和二年度基準エネルギー消費効率以上であること。

第五十一条第二項第三号イ中「乗用車」を「営業用の乗用車」に改め、同号ロを次のように改める。

ロ　自家用の乗用車のうち、次のいずれにも該当するもので施行規則で定めるもの

(1) 平成三十年軽油軽中量車基準又は平成二十一年軽油軽中量車基準に適合すること。

(2) エネルギー消費効率が令和十二年度基準エネルギー消費効率に百分の七十を乗じて得た数値以上であること。

(3) エネルギー消費効率が令和二年度基準エネルギー消費効率以上であること。

第五十一条第二項第三号ニ(2)中「以上」を「に百分の百五を乗じて得た数値以上」に改め、同号ニを同号ホとし、同号ハ中「バス又は」を削り、同号ハ(2)中「平成二十七年度基準エネルギー消費効率に百分の百十」を「令和四年度基準エネルギー消費効率に百分の九十五」に改め、同号ハを同号ニとし、同号ロの次に次のように加える。

ハ　車両総重量が三・五トン以下のバスのうち、次のいずれにも該当するもので施行規則で定めるもの

(1) 平成二十一年軽油軽中量車基準に適合すること。

(2) エネルギー消費効率が令和二年度基準エネルギー消費効率以上であること。

第五十一条第四項中「からニまで」を「、ロ及びホ」に、「及びロ」を「、ロ

及びニ」に改め、「並びに」の下に「令和四年度基準エネルギー消費効率及び」を加え、「及び平成二十七年度基準エネルギー消費効率」を削り、同項の表第一項第一号イ(2)の項中「百分の六十五」を「百分の七十」に、「百分の百四十一」を「百分の百五十二」に改め、同表第一項第一号ロ(2)の項中「百分の七十五」を「百分の八十」に、「百分の百六十二」を「百分の百七十三」に改め、同表第一項第一号ロ(3)及びハ(2)の項中「及びハ(2)」を削り、同表第一項第一号ニ(2)の項中「第一項第一号ニ(2)」を「第一項第一号ホ(2)」に、「基準エネルギー消費効率であつて平成二十七年度以降の各年度において適用されるべきものとして定められたもの（以下この条において「平成二十七年度基準エネルギー消費効率」という。）に百分の百二十」を「令和四年度基準エネルギー消費効率」に、「百分の百五十」を「百分の百五十五を乗じて得た数値）」に改め、同表第二項第一号ロ(2)の項中「平成二十七年度基準エネルギー消費効率に百分の百十五」を「令和十二年度基準エネルギー消費効率に百分の七十」に、「百分の百四十四」を「百分の百五十一」に改め、同表に次のように加える。

第二項第一号ロ(3)	
第二項第一号ニ(2)	令和二年度基準エネルギー消費効率
五	令和四年度基準エネルギー消費効率に百分の九十
	平成二十二年度基準エネルギー消費効率に百分の百四十七

第五十一条第五項中「、第二号及び第三号イ」を「及びロ、第二号並びに第三号イ及びロ」に改め、同項の表第一項第一号イ(2)の項中「百分の六十五」を「百分の七十」に、「百分の九十四」を「百分の百二」に改め、同表第一項第一号ロ(2)の項中「百分の七十五」を「百分的八十」に、「百分的百九」を「百分的百六十」に、「百分的九十四」を「百分的百二」に改め、同表第一項第二号イ(2)の項中「百分的七十五」を「百分的八十」に、「百分的百九」を「百分的百十六」に改め、同表第一項第三号イ(2)の項中「百分的六十五」を「百分的七十」に、「百分的九十四」を「百分的百二」に改め、同表第一項第三号ロ(2)の項中「百分的七十五」を「百分的八十」に、「百分的百九」を「百分的百十六」に改め、同表第二項第一号イ(2)、第二号ロ及び第三号イ(2)の項中「、第二号ロ及び第三号イ(2)」を削り、同表に次のように加える。

第二項第一号ロ(2)	令和十二年度基準エネルギー消費効率に百分の七
	令和二年度基準エネルギー消費効率に百分的百二

第二項第一号イ(2)	令和十二年度基準エネルギー消費効率に百分の六	令和二年度基準エネルギー消費効率に百分の八十
第二項第一号ロ(2)	令和十二年度基準エネルギー消費効率に百分の七	令和二年度基準エネルギー消費効率に百分の百二
第二項第三号イ(2)	令和十二年度基準エネルギー消費効率に百分の六	令和二年度基準エネルギー消費効率に百分の八十
第二項第三号ロ(2)	令和十二年度基準エネルギー消費効率に百分の七	令和二年度基準エネルギー消費効率に百分の百二

附則第二十一条の次に次の二条を加える。

(農業を営む者等の免税軽油の引取り等に係る報告の期限の特例)

第二十一条の二 前条第二項において読み替えて準用する第四十六条の十五第一項の免税軽油使用者証の交付を受けた者（法附則第十二条の二の七第二項において準用する法第一百四十四条の二十一第二項後段の規定により二人以上の者が代表者を定めて免税軽油使用者証の交付を受けた場合にあっては、それぞれの者）のうち次のいずれにも該当するものの当該免税軽油使用者証を提示して交付を受けた免税証（記載された有効期間の初日が当該免税軽油使用者証に記載された有効期間の初日から起算して一年を経過する日までの間にあるものに限る。）に記載された有効期間の初日の属する月の翌月から当該有効期間の満了の日の属する月までの間に到来する法附則第十二条の二の七第二項において準用する法第一百四十四条の二十七第一項本文に規定する報告書の提出期限は、同項の規定にかかわらず、当該免税証に記載された有効期間の満了日の属する月の翌月の末日とする。

- 一 農業若しくは林業を営む者、農作業のうち基幹的な作業（専ら機械を使用して行われるもの）の全ての委託を受けて農作業を行う者又は前年度の素材の生産量が千立方メートル以上である素材生産業を営む者
- 二 当該免税軽油使用者証に記載された有効期間の初日の前日から起算して三年前の日までの間に当該免税軽油使用者証に記載された業種と同一の業種が記載された免税軽油使用者証の交付を受けていない者
- 三 当該免税証に記載された免税軽油の数量の合計が三キロリットル以下の者

**第二条** 埼玉県税条例の一部を次のように改正する。

に、「百分の百二」を「百分の百十六」に改め、同表第一項第三号ロ(2)の項中「百分の八十」を「百分の八十五」に、「百分の百十六」を「百分の百二十三」に改め、同表第二項第一号イ(2)の項中「百分の六十」を「百分の七十」に、「百分の八十七」を「百分の百二」に改め、同表第二項第一号ロ(2)の項中「百分の七十」を「百分の七十五」に、「百分の百二」を「百分の百九」に改め、同表第二項第二号イ(2)の項中「百分の六十」を「百分的七十一」に、「百分的八十七」を「百分的八十七」を「百分的七十五」に改め、同表第二項第二号ロ(2)の項中「百分的七十一」を「百分的八十七」を「百分的八十七」に改め、同表第二項第三号イ(2)の項中「百分的六十」を「百分的七十」に、「百分的八十七」を「百分的百二」に改め、同表第二項第三号ロ(2)の項中「百分的七十」を「百分的七十五」に、「百分的百二」を「百分的百九」に改め、同条に次の二項を加える。

6 第一項（第三号トに係る部分に限る。）及び第二項（第三号ホに係る部分に限る。）の規定は、令和七年度基準エネルギー消費効率を算定する方法として施行規則で定める方法によりエネルギー消費効率を算定していない自動車であつて、平成二十七年度基準エネルギー消費効率を算定する方法として施行規則で定める方法によりエネルギー消費効率を算定している自動車について準用する。この場合において、第一項第三号ト(2)中「令和七年度以降の各年度において適用されるべきものとして定められたもの（以下この条において「令和七年度基準エネルギー消費効率」という。）」とあるのは「平成二十七年度以降の各年度において適用されるべきものとして定められたもの（次項第三号ホ(2)において「平成二十七年度基準エネルギー消費効率」という。）に百分の百十を乗じて得た数値」と、第二項第三号ホ(2)中「令和七年度基準エネルギー消費効率に百分の九十五」とあるのは「平成二十七年度基準エネルギー消費効率に百分の百五」と読み替えるものとする。

附則第二十二条の四中「又は第五項」を「から第六項まで」に改める。

#### 附 則

##### （施行期日）

1 この条例は、次の各号に掲げる区分に応じ、それぞれ当該各号に定める日から施行する。

- 一 第一条中埼玉県税条例第四十六条の二十四の改正規定及び同条例附則第二十条の次に一条を加える改正規定並びに附則第三項の規定 公布の日
- 二 第一条中埼玉県税条例第五十一条の改正規定及び附則第四項の規定 令和六年一月一日

- 三 第一条中埼玉県税条例第二十六条の五の改正規定及び次項の規定 令和七年

一月一日

四 第二条及び附則第五項の規定 令和七年四月一日

(個人の県民税に関する経過措置)

2 第一条の規定による改正後の埼玉県税条例（次項において「改正後の条例」という。）第二十六条の五第二項の規定は、令和七年一月一日以後に支払を受けるべき地方税法（昭和二十五年法律第二百二十六号）第四十五条の二第一項ただし書に規定する給与（以下この項において「給与」という。）について提出する埼玉県税条例第二十六条の五第一項の規定による申告書について適用し、同日前に支払を受けるべき給与について提出した同項の規定による申告書については、なお従前の例による。

(軽油引取税に関する経過措置)

3 改正後の条例附則第二十一条の二の規定は、附則第一項第一号に掲げる規定の施行の日以後に埼玉県税条例附則第二十一条第二項において読み替えて準用する同条例第四十六条の十五第一項の免税軽油使用者証の交付を受けた者（地方税法附則第十二条の二の七第二項において準用する同法第百四十四条の二十一第二項後段の規定により二人以上の者が代表者を定めて免税軽油使用者証の交付を受けた場合にあっては、それぞれの者。以下この項において同じ。）が行う同法附則第十二条の二の七第二項において準用する同法第百四十四条の二十七第一項の規定による報告（以下この項において「報告」という。）について適用し、同日前に同条例附則第二十一条第二項において読み替えて準用する同条例第四十六条の十五第一項の免税軽油使用者証の交付を受けた者が行う報告については、なお従前の例による。

(自動車税の環境性能割に関する経過措置)

4 附則第一項第二号に掲げる規定による改正後の埼玉県税条例第五十一条の規定は、同号に掲げる規定の施行の日以後に取得された自動車に対して課すべき自動車税の環境性能割について適用し、同日前に取得された自動車に対して課する自動車税の環境性能割については、なお従前の例による。

5 附則第一項第四号に掲げる規定による改正後の埼玉県税条例第五十一条の規定は、同号に掲げる規定の施行の日以後に取得された自動車に対して課すべき自動車税の環境性能割について適用し、同日前に取得された自動車に対して課する自動車税の環境性能割については、なお従前の例による。

令和五年六月十九日提出

埼玉県知事 大野元裕

#### 提案理由

地方税法の一部改正に伴い、自動車税の環境性能割の税率適用区分を改める等するとともに、併せて農業を営む者等の免税軽油の引取り等に係る報告の期限の特例を定めたいので、この案を提出するものである。

第八十号議案

埼玉県手数料条例の一部を改正する条例

埼玉県手数料条例（平成十二年埼玉県条例第九号）の一部を次のように改正する。

別表福祉部の項第二号中「厚生労働省令」を「内閣府令」に改める。

附 則

この条例は、公布の日から施行する。

令和五年六月十九日提出

埼玉県知事 大野元裕

提案理由

こども家庭庁設置法及びこども家庭庁設置法の施行に伴う関係法律の整備に関する法律の施行に伴う関係政令の整備等に関する政令の施行に伴い、規定の整備をしたいので、この案を提出するものである。

## 第八十一号議案

埼玉県立学校の学校医、学校歯科医及び学校薬剤師の公務災害補償に関する条例  
条例の一部を改正する条例

埼玉県立学校の学校医、学校歯科医及び学校薬剤師の公務災害補償に関する条例  
(昭和三十二年埼玉県条例第五十号) の一部を次のように改正する。

第五条ただし書中「次に掲げる」を「刑事施設、労役場その他これらに準ずる施設に拘禁されている」に改め、「又は収容され」を削り、同条各号を削る。

第七条の二第二項第一号中「十七万五千六百五十円」を「十七万二千五百五十円」に改め、同項第二号中「七万五千二百九十円」を「七万七千八百九十円」に改め、同項第三号中「八万五千七百八十円」を「八万六千二百八十円」に改め、同項第四号中「三万七千六百円」を「三万八千九百円」に改める。

別表学校医及び学校歯科医の補償基礎額の項中「六、二四五円」を「六、三四〇円」に、「八、〇〇三円」を「八、〇八五円」に、「九、六〇八円」を「九、六四〇円」に改め、同表学校薬剤師の補償基礎額の項中「五、二六三円」を「五、三四〇円」に、「六、二四〇円」を「六、三一〇円」に、「六、九〇〇円」を「六、九二五円」に改める。

### 附 則

#### (施行期日)

1 この条例は、公布の日から施行する。ただし、第五条の改正規定は、令和六年四月一日から施行する。

#### (経過措置)

2 改正後の第七条の二第二項の規定は、令和五年四月一日以後に支給すべき事が生じた介護補償について適用し、同日前に支給すべき事由が生じた介護補償については、なお従前の例による。

3 改正後の別表の規定は、令和四年四月一日以後に支給すべき事由が生じた公務災害補償並びに同日前に支給すべき事由が生じた傷病補償年金、障害補償年金及び遺族補償年金で同日以後の期間について支給すべきものの補償基礎額について適用し、その他の公務災害補償の補償基礎額については、なお従前の例による。

令和五年六月十九日提出

埼玉県知事 大野元裕

#### 提 案 理 由

公立学校の学校医、学校歯科医及び学校薬剤師の公務災害補償の基準を定める政令の一部改正に伴い、県立学校の学校医、学校歯科医及び学校薬剤師に対する休業補償等の額の算定の基礎となる補償基礎額及び介護補償の額の改定等をしたいので、この案を提出するものである。

## 第八十二号議案

埼玉県公安委員会等が行う事務に関する手数料条例の一部を改正する条例

埼玉県公安委員会等が行う事務に関する手数料条例（平成十二年埼玉県条例第五十四号）の一部を次のように改正する。

別表第七号の表第十四号ヨ中「第一百八条の二第一項第十五号」の下に「又は第十六号」を加える。

### 附 則

この条例は、令和五年七月一日から施行する。

令和五年六月十九日提出

埼玉県知事 大野元裕

### 提 案 理 由

道路交通法等の一部改正に伴い、特定小型原動機付自転車運転者講習手数料の額を定めたいので、この案を提出するものである。

埼玉県高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に係る信号機等に関する基準を定める条例の一部を改正する条例

埼玉県高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に係る信号機等に関する基準を定める条例（平成二十四年埼玉県条例第七十五号）の一部を次のように改正する。

第二条第二号中「自転車」を「特定小型原動機付自転車（道路交通法（昭和三十年法律第一百五号）第十七条第三項に規定する特定小型原動機付自転車をいう。）及び自転車」に改める。

#### 附 則

この条例は、令和五年七月一日から施行する。

令和五年六月十九日提出

埼玉県知事 大野元裕

#### 提 案 理 由

道路交通法等の一部改正を踏まえ、移動等円滑化のために必要な信号機に関する基準を改定したいので、この案を提出するものである。