

担当 道路街路課 国道担当・街路担当
内線 5073・5065

目的

道路の機能や役割を最大限に活用するため、幹線道路のミッシングリンク(未接続箇所)を解消するためのバイパス整備を進める。

事業概要

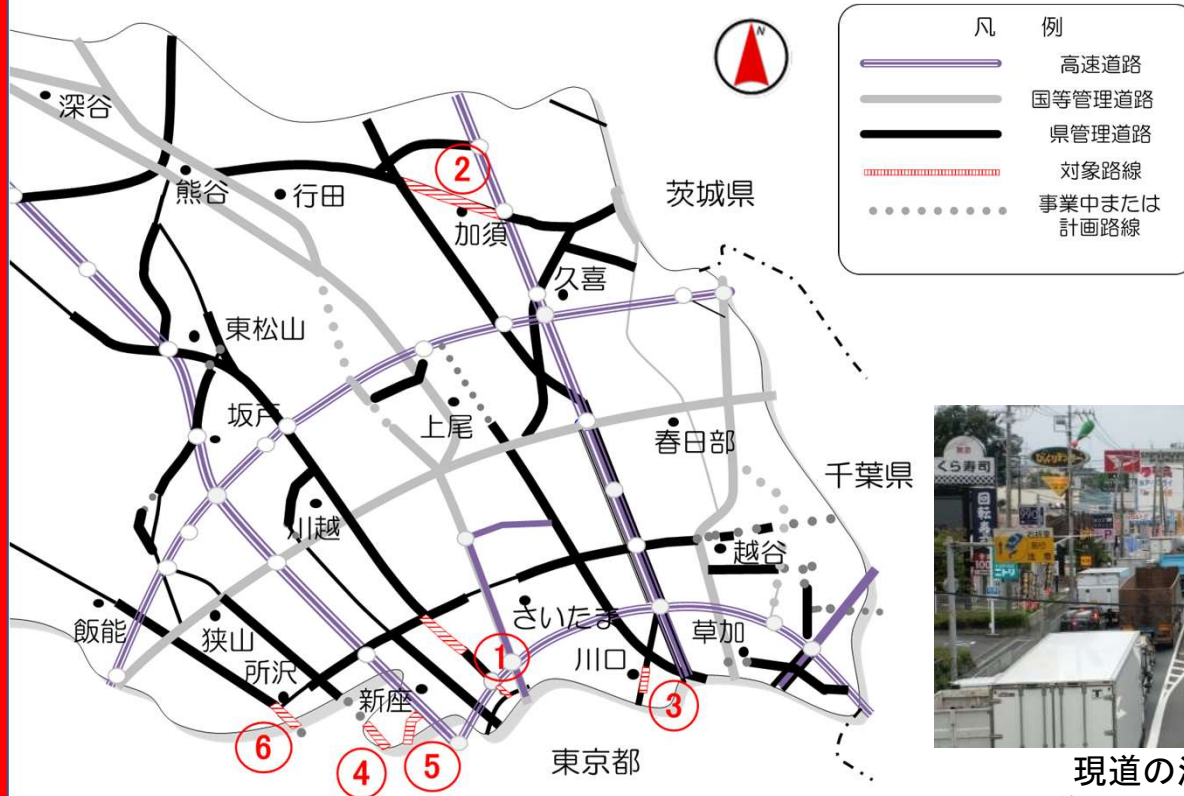
寄附募集事業

1 あと数マイルプロジェクトの推進 4,022,607千円

(1) ミッシングリンクの解消による道路網の多重化

4,022,607千円

幹線道路網を多重化することにより、円滑な交通を確保し、隣接都県との「人の交流」、「物流」の活性化を図るとともに、災害発生時には、代替ルートの確保により、迅速な避難や救援物資等の円滑な輸送等、「災害に強い県土」の形成を図る。



| No | 路線 | 工区 | 市町村 |
|----|----------------------|---------------------|----------------|
| ① | 国道254号 | 和光富士見バイパス 和光バイパス | 朝霞市・志木市 和光市 |
| ② | 国道125号 | 加須羽生バイパス | 加須市・羽生市 |
| ③ | 国道122号 ((都)日光東京線) | 本町ロータリー 上之橋 | 川口市 川口市 |
| ④ | (都)放射7号線 | 栗原・新堀 | 新座市 |
| ⑤ | (都)保谷朝霞線 | 野寺・道場 | 新座市 |
| ⑥ | (都)飯能所沢線 | 3工区 4工区 | 所沢市 所沢市 |



現道の渋滞状況
国道254号(新座市内)



整備状況
国道254号(和光富士見バイパス)