

事業者別取組措置一覧

令和 5 年度 計画

| 東武商事株式会社 | |
|----------|--|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ | 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ | 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大 |
| ○ | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ | その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ | その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成 |
| ○ | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し |
| ○ | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| 特記事項 | |

| 日新火災海上保険株式会社 | |
|--------------|--|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : テレワークやリモート会議の推進 |
| ○ | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ | その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成 |
| ○ | その他全業種共通の取り組み : SDGsの達成に向けた積極的取組 |
| ○ | 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |

日新火災海上保険株式会社

特記事項

日本環境マネジメント株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参

特記事項