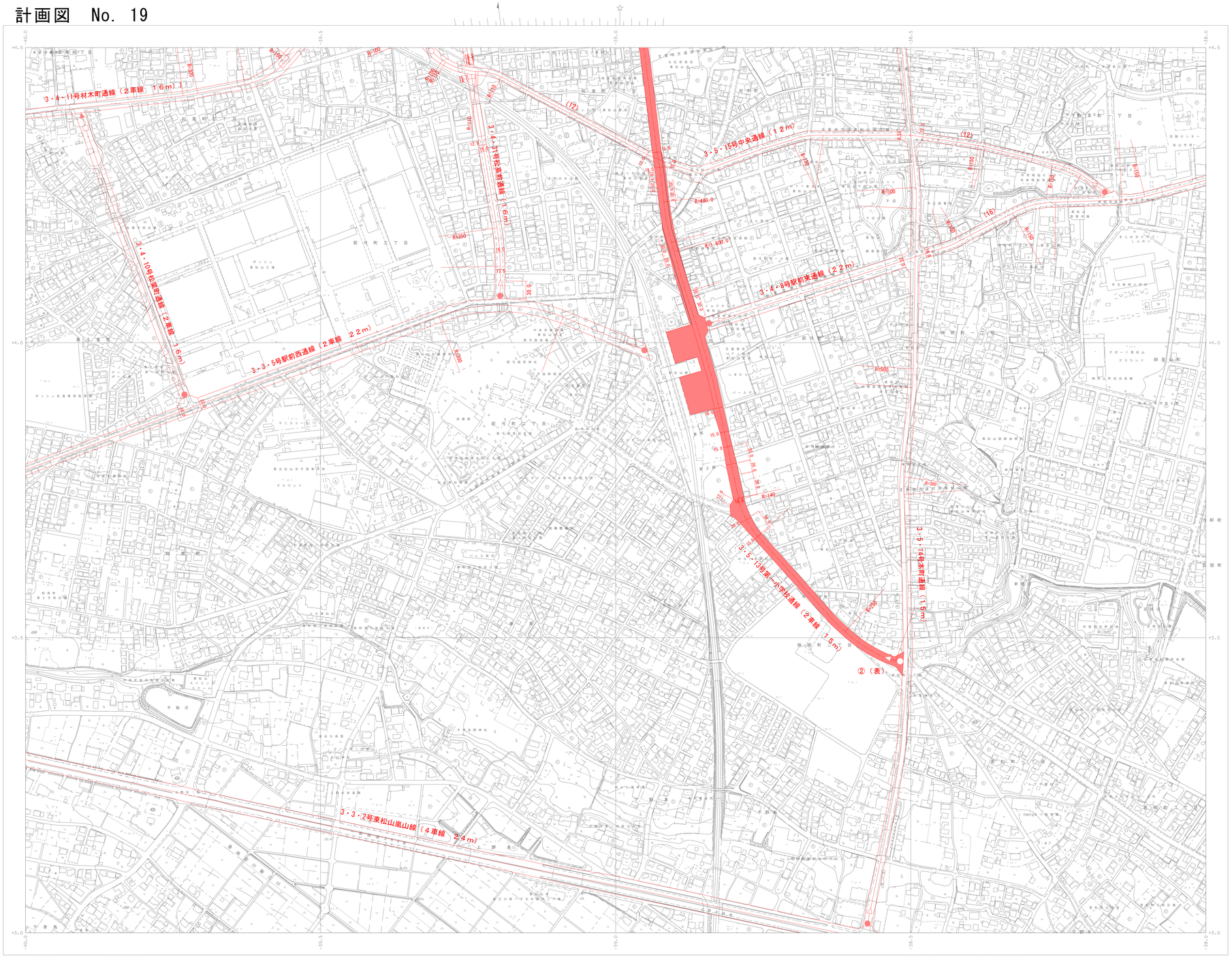
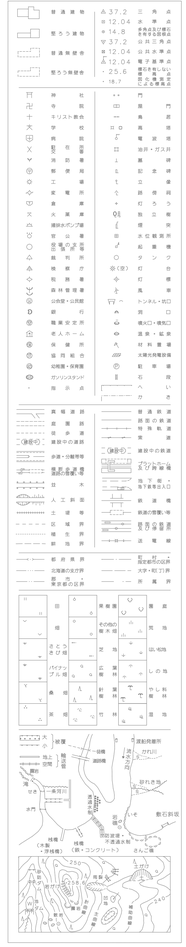
計画図　No. 19



凡例

- 決定（変更後）路線の起終点
- 既定決定路線の起点
- 既定決定路線の終点
- 決定（変更）後
- 変更前
- 既決定
- ②　2車線
- （表）地表式



平成１３年測量
平成２９年修正

(1)

(1)1. 平成12年 7 月撮影
2. 平成13年 8 月現地調査
3. 平成13年11月測図
4. 平成20年 1 月撮影空中写真　（KT-19-33 C6-17-22 C7-17-22 C8-17-22 1:1）
5. 平成20年11月現地調査
6. 平成28年 1 月撮影空中写真　（KT-28-1 C6-09-12 C7-09-12 C8-09-12 1:3）
7. 平成28年11月現地調査

1:2,500

0　50　100　200　300　400　500m

この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである。
（助言番号）　平 20開公　第 141号
この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである。
（助言番号）　平 28開公　第 272号

座標系は平成１４年国土交通省告示第９号
の規定による Ｘ 座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は０．５キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル
平面直角座標値は、世界測地系