自動車通勤多数

輸送用機械器具製造業

事業者名	1マイカー通勤に係る重点目標の設定				2公共交通機関への転換の推進											
	1マイカー通勤に係る重点目標の設定				2-(1)公共交通機関利用促進のための情報提供				2-(2)送迎バス等の運行				2-(3)公共交通機関利用者への優遇策			
	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置
株式会社アイチコーポレーション	○	○	○	交通安全・交通事故防止の観点で、交通安全講話（2回／年）を実施。 不定期ではあるが、上記講話の中でエコドライブの啓蒙を推進。	○	○	○	上尾市内循環バス（ぐるっとくん）の運行時間の時刻表示による公共交通機関利用促進。	○	○	○	送迎バスの運行を実施。	―	―	―	
曙ブレーキ岩槻製造株式会社	―	―	―		○	○	○	バス時刻表を社内バス発着場に掲示している	○	○	○	最寄り駅からの無料送迎バスを運行している	○	○	○	公共交通機関利用者の交通費全額支給。
曙ブレーキ工業株式会社	―	―	―		○	○	○	送迎バス出発時刻とそれに対応する電車の出発時刻の情報提供。	○	○	○	最寄り駅との間で送迎バスを平日8便運行。	○	○	○	公共交通機関利用者の交通費全額支給。
株式会社ヴァレオジャパン	○	○	○		―	―	―		○	○	○		―	―	―	
株式会社エフテック	―	―	―		○	○	○	最寄りのバス停の時刻表など掲示している。	―	―	―		○	○	○	定期利用者に応じた路線負担金を路線バス会社にお支払いをしている。
ジェコー株式会社	○	○	○		○	○	○	鉄道情報をPC掲示板に乗せ、利便性を図る	―	―	―		○	○	○	交通費全額支給
株式会社ソーシン　本社・入間工場	―	―	―		―	―	―		○	○	○	朝、夜の時間帯に送迎バス運行	―	―	―	
株式会社ソーシン　玉川工場	―	―	―		―	―	―		○	○	○	朝、夜の時間帯に送迎バス運行	―	―	―	
テイ・エステック株式会社	○	○	○	自動車運転安全講習でのエコドライブ推進	―	―	―	なし	―	―	―	なし	―	―	―	なし
株式会社デンソーワイパシステムズ	―	―	―		―	―	―		○	○	○	運行ダイヤに基づく運行管理の実施	○	○	○	通勤手当は、公共交通機関を利用した場合、全額支給とし、公共交通機関利用者を間接的に優遇している
東洋電装株式会社テクニカルセンター	○	○	○	継続的に安全運転講習の開催や広報活動などでエコドライブの周知を図っている	―	―	―		―	―	―		―	―	―	
日立Astemo株式会社	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
ボッシュ株式会社　寄居工場	○	○	○	通勤経路マップの作成（通勤経路の管理） 車両紹介制度（低燃費車両の購入支援）	―	―	―		―	―	―		―	―	―	
ボッシュ株式会社　東松山工場	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
本田技研工業株式会社　埼玉製作所	○	○	○	工場周辺道路の通勤時間帯の渋滞発生ゼロ	○	○	○	事務所カウンター等に電車時刻表準備及びダイヤ改正時のPR	○	○	○	期間従業員の通勤手段として独身寮から通勤バスを運行 製造派遣社員の通勤手段として、派遣元が通勤バスを運行	○	○	○	待合スペースの環境整備と維持管理
本田金属技術株式会社	○	○	○	通勤途上災害（交通事故）のゼロ化 ・交通安全指導の実施（2回/年）	―	―	―		―	―	―		―	―	―	
マレリ株式会社	○	○	○	電気自動車・低燃費車の利用促進、アイドリングストップ実施	○	○	○	ホームページ交通手段案内	○	○	○	鴻巣駅⇔吉見工場　バス有り	○	○	○	パーク＆ライド（駐車場代補助）
八千代工業株式会社	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
UDトラックス株式会社	―	―	―		○	○	○	・社内Webページにて送迎バス時刻表を掲載している	○	○	○	・通勤/来客用含め、時刻表を設定し専用送迎バスを運行 ・また、工場休日稼働の際も、追加運行により対応	―	―	―	

事業者名	3物流拠点の活用による輸配送の効率化															
	3-(1)自転車の安全利用の促進				3-(2)利用しやすい駐輪場の設置・維持管理				3-(3)駐輪場以外の自転車通勤者向け設備の設置・維持管理				3-(4)自転車通勤者への優遇策			
	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置
株式会社アイチコーポレーション	―	―	―		○	○	○	自転車利用者の為の駐輪場の維持管理	○	○	○	各棟別に更衣室・ロッカーを設置維持管理	―	―	―	
曙ブレーキ岩槻製造株式会社	○	○	○	全社員保有の安全小冊子に自転車運転12か条を盛り込み、安全利用を啓もう。 全社員向け集会等で全国交通安全週間に合わせ取組などを周知	○	○	○	駐車場より事業場近い場所に屋根付きの駐輪場を設置	○	○	○	更衣室の提供	―	―	―	
曙ブレーキ工業株式会社	○	○	○	全社員保有の安全小冊子に自転車運転12か条を盛り込み、安全利用を啓もう。	○	○	○	十分な台数分の屋根付き自転車置き場の確保と維持管理。	○	○	○	更衣室の設置と維持管理。	―	―	―	
株式会社ヴァレオジャパン	○	○	○		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
株式会社エフテック	○	○	○	駐輪場の夜間照明や駐輪スペースの確保、駐輪場に安全利用ポスタを掲示している。	○	○	○	駐輪場の夜間照明や駐輪スペースの確保	―	―	―		―	―	―	
ジェコー株式会社	○	○	○	新人者教育資料で安全運転教育実施	○	○	○	屋根付き駐輪場の設置と防犯カメラの設置	○	○	○	二輪車優先の入退門スキャン確認設置	○	○	○	500円／月支給
株式会社ソーシン　本社・入間工場	―	―	―		○	○	○	敷地内に駐輪所設置・維持管理	―	―	―		―	―	―	
株式会社ソーシン　玉川工場	―	―	―		○	○	○	敷地内に駐輪所設置・維持管理	―	―	―		―	―	―	
テイ・エステック株式会社	○	○	○	・安全衛生活動における交通安全ルールの教育実施	○	○	○	・利用台数に沿った駐輪場の確保	○	○	○	・ロッカールームの確保と空調設備の設置	―	―	―	なし
株式会社デンソーワイパシステムズ	―	―	―		○	○	○	屋根付きの自転車専用駐輪場を完備	―	―	―		―	―	―	
東洋電装株式会社テクニカルセンター	○	○	○	自転車通勤規程を作成し、自転車保険への加入を義務づけるなど、自転車の危険性を周知している	○	○	○	二輪車と自転車の駐輪場所を分離し、安全性を確保している	○	○	○	自転車通勤者に配慮して空気入れを常備している	○	○	○	社内規定により、自転車通勤者に対しても通勤手当を支給している
日立Astemo株式会社	○	○	○	交通安全講習の実施と安全を考慮して通勤距離に応じた、自転車の利用の可否、夜勤者の通勤時の自転車の利用の可否を支持しています。	○	○	○	230台分の確保。	―	―	―		―	―	―	
ボッシュ株式会社　寄居工場	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
ボッシュ株式会社　東松山工場	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
本田技研工業株式会社　埼玉製作所	○	○	○	ポスターでの車道左側通行及びヘルメットの着用呼びかけ	○	○	○	定期的な利用状況の点検と整理・整頓等を実施	○	○	○	レインウエアのハンガー設置及びヘルメット保管用個人ロッカーの維持管理。	―	―	―	
本田金属技術株式会社	○	○	○	法令に則った自転車通勤規程を定め、申請時に安全利用を促している。	○	○	○	自転車通勤申請者数以上の駐輪場確保と維持管理の実施 自転車駐輪スタンドの設置	○	○	○	個人用ロッカー、シャワールームの維持管理	―	―	―	
マレリ株式会社	○	○	○	社内福利厚生（自転車保険制度あり）	○	○	○	建屋に隣接した駐車場の設置	―	―	―	なし	○	○	○	通勤手当支給(片道2km以上）、パーク&ライド（駐輪場代補助）
八千代工業株式会社	○	○	○	車両管理規定に自転車通勤時のヘルメット着用の義務化及び周知 交通安全教育の実施	○	○	○	屋根及び照明付き駐輪場の維持管理	○	○	○	シャワールームの維持管理	○	○	○	四輪車、二輪車と同様に自転車、徒歩においても実距離による通勤手当の支給（車両の種類に関係なく同一単価）
UDトラックス株式会社	○	○	○	・事故事例の共有化や、KYTによる安全教育の実施	○	○	○	・収容台数に応じたレイアウト見直し,及び警備員による防犯管理を実施	○	○	○	・更衣室,及びシャワー設備の設置や自転車用空気入れの貸し出し実施	○	○	○	・自転車通勤者への通勤手当支給

事業者名	4その他マイカー通勤を削減するための取組																			
	4-(1)自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し				4-(2)従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減				4-(3)ノーマイカーデーの実施				4-(4)テレワーク、リモート会議の導入				4-(5)マイカー通勤削減のための啓発活動の実施			
	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置
株式会社アイチコーポレーション	○	○	○	片道2km以上の徒歩通勤者に対しても通勤手当支給実施。	―	―	―		―	―	―		○	○	○	実施可能部署においては、輪番にて実施	―	―	―	
曙ブレーキ岩槻製造株式会社	○	○	○	片道2km未満の自家用自動車通勤者への通勤手当無支給。	―	―	―		―	―	―		○	○	○	勤務状況に応じたリモートワークの推奨をしている	―	―	―	
曙ブレーキ工業株式会社	○	○	○	片道2km未満の自家用自動車通勤者への通勤手当無支給。	―	―	―		―	―	―		―	―	―	コロナ禍後のテレワーク推進継続、リモート会議活用継続。	―	―	―	
株式会社ヴァレオジャパン	―	―	―		―	―	―		―	―	―		○	○	○		―	―	―	
株式会社エフテック	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
ジェコー株式会社	○	○	○	1.5km未満は通勤手当を支給していない	○	○	○	駐車場の枠を見直し、枠拡大することで駐車台数の削減を図る	―	―	―	会社立地条件により、難しい	○	○	○	コロナ感染の影響により実施している	―	―	―	会社立地条件により、難しい
株式会社ソーシン　本社・入間工場	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
株式会社ソーシン　玉川工場	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
テイ・エステック株式会社	―	―	―	なし	―	―	―	なし	―	―	―	なし	―	―	―	なし	―	―	―	なし
株式会社デンソーワイパシステムズ	―	―	―		―	―	―		―	―	―		○	○	○	事務職などでテレワークを実施	―	―	―	
東洋電装株式会社テクニカルセンター	―	―	―		―	―	―		―	―	―		○	○	○	社内制度を整備し、半日以上の講習や会議がある場合に限り、リモートワークを可能にしている	―	―	―	
日立Astemo株式会社	―	―	―		―	―	―		―	―	―		○	○	○	間接部門ではテレワークを導入（約15%）	―	―	―	
ボッシュ株式会社　寄居工場	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
ボッシュ株式会社　東松山工場	―	―	―		―	―	―		―	―	―		○	○	○		―	―	―	
本田技研工業株式会社　埼玉製作所	○	○	○	平常・フレックスタイム勤務者の原則公共交通機関利用の通勤ルールの継続	―	―	―		―	―	―		○	○	○	在宅勤務制度の継続及びTeams会議環境整備	―	―	―	
本田金属技術株式会社	○	○	○	ガソリン金額変動による通勤手当の改訂（随時） 通勤車両申請時、自動車任意保険証の提出	○	○	○	従業員駐車台数を削減し、お客様駐車場を拡大。	○	○	○	検討中	○	○	○	会議、打合せ等、内容に応じてリモート開催を推奨している。	―	―	―	
マレリ株式会社	○	○	○	通勤許可基準の強化（2Km圏内は原則通勤禁止）	―	―	―	なし	○	○	○	なし	○	○	○	テレワーク勤務制度の制度化（2021/4/1より） Teamsによるリモート会議対応	―	―	―	なし
八千代工業株式会社	○	○	○	通勤車両を2台までの登録を可能とし、二輪車や自転車の利用を促進した（例 四輪車と自転車）	―	―	―		―	―	―		○	○	○	国内外を問わずリモート会議の継続実施	―	―	―	
UDトラックス株式会社	○	○	○	・2km以内の自動車通勤禁止、バイク通勤は125cc以下のみ許可	○	○	○	・従業員駐車場の有料化実施	―	―	―		○	○	○	・ワークフロムホーム制度（テレワーク制度）導入済み	―	―	―	

事業者名	5エコドライブの推進								6従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進											
	5-(1)エコドライブの啓発				5-(2)エコドライブ研修の実施				6-(1)低燃費車の購入支援等				6-(2)低燃費車利用者への優遇策				6-(3)従業員用充電設備の設置			
	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置
株式会社アイチコーポレーション	○	○	○	交通安全・交通事故防止の観点で、交通安全講話（2回／年）を実施。 不定期ではあるが、上記講話の中でエコドライブの啓蒙を推進。	―	―	―		○	○	○	トヨタ車（RAV4 PHV等の低燃費車）の紹介制度を実施。	○	○	○	上記対象車種に対し、謝礼金を付与。	―	―	―	
曙ブレーキ岩槻製造株式会社	○	○	○	社内掲示板にエコドライブのポイントを記載したポスターを掲示している （"急加速はしない"などのエコドライブの運転方法が記載されたポスター）	―	―	―		―	―	―		○	○	○	既存のガソリン車の条件での排気量と通勤距離による通勤手当算出を実施している	―	―	―	
曙ブレーキ工業株式会社	―	―	―		―	―	―		―	―	―		○	○	○	排気量（と通勤距離）による通勤手当の算出。	―	―	―	
株式会社ヴァレオジャパン	―	―	―		―	―	―		○	○	○		―	―	―		―	―	―	
株式会社エフテック	○	○	○	新入社員向け安全運転講習実施、社内安全運転講習実施、ポスター掲示によってエコドライブの啓発を実施。	―	―	―		○	○	○	新車クルマ購入に際してインセンティブを設けている。	―	―	―		―	―	―	
ジェコー株式会社	○	○	○	交通安全教育	○	○	○	新人、新入社員研修で実施	○	○	○	車両紹介制度で車両メーカーの協賛し購入者に謝礼実施	○	○	○	通勤手当が定額で低燃費車両を乗ることによる優遇	―	―	―	インフラの整備が難しい
株式会社ソーシン　本社・入間工場	○	○	○	社内にエコドライブ推進、自動車整備点検運動ポスターの掲示	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
株式会社ソーシン　玉川工場	○	○	○	社内にエコドライブ推進、自動車整備点検運動ポスターの掲示	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
テイ・エステック株式会社	○	○	○	・環境方針による周知及び各部門環境活動を通じて啓発	○	○	○	社内のISO14001環境部会にて従業員に周知を実施	○	○	○	・車輌購入資金貸付制度の実施	―	―	―	なし	―	―	―	なし
株式会社デンソーワイパシステムズ	○	○	○	国土交通省が進める「エコドライブ10のすすめ」を社内展開しエコ運転を促進（11月）	―	―	―		○	○	○	低燃費車の車両展示会開催	―	―	―		―	―	―	
東洋電装株式会社テクニカルセンター	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
日立Astemo株式会社	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
ボッシュ株式会社　寄居工場	○	○	○	寄居工場 駐車場利用規定の展開	―	―	―		○	○	○	車両紹介制度	―	―	―		―	―	―	
ボッシュ株式会社　東松山工場	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
本田技研工業株式会社　埼玉製作所	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
本田金属技術株式会社	○	○	○	駐車場内アイドリングストップ看板の維持管理とPR デジタルサイネージ活用の啓蒙活動	―	―	―		―	―	―		―	―	―		○	○	○	受電設備1基設置済み
マレリ株式会社	○	○	○	エコドライブ、ポスター掲示	○	○	○	交通安全講習実施	○	○	○	100%電気自動車利用の通勤はガソリン代相当の支給と会社電気で充電可能	○	○	○	100%電気自動車利用の駐車場は構内駐車場利用可能	○	○	○	EV車両の充電設備あり
八千代工業株式会社	○	○	○	社内掲示板を活用した啓発活動の実施	―	―	―		―	―	―		―	―	―		―	―	―	
UDトラックス株式会社	○	○	○	・駐車場内アイドリングストップの看板掲示による注意喚起	○	○	○	・社内Webへ、日本自動車工業会制作の『やってみようエコドライブ』を掲載	○	○	○	・一部メーカーの新車購入において、車両分譲制度採用	○	○	○	・交通費算出燃費設定固定のため、低燃費車に実質有利な制度採用	―	―	―	

事業者名	7時差通勤の実施				8その他の必要な取組			
	7時差通勤の実施				8その他の必要な取組			
	R6	R7	R8	取組措置	R6	R7	R8	取組措置
株式会社アイチコーポレーション	○	○	○	フレックスタイム制を活用し、従業員に時差通勤の選択を可としている。	―	―	―	
曙ブレーキ岩槻製造株式会社	○	○	○	普通番・2交替勤務体系を取っている。	―	―	―	
曙ブレーキ工業株式会社	○	○	○	フレックスタイム制の運用。	―	―	―	
株式会社ヴァレオジャパン	○	○	○		―	―	―	
株式会社エフテック	○	○	○	本社部門においてフレックス勤務を実施している。	―	―	―	
ジェコー株式会社	○	○	○	スタッフ部門のフレックス勤務実施	○	○	○	社有車にプリウスPHVの導入
株式会社ソーシン　本社・入間工場	―	―	―		―	―	―	送迎バス路線検討（八高線+青梅線）
株式会社ソーシン　玉川工場	―	―	―		―	―	―	送迎バス路線検討（八高線+青梅線）
テイ・エステック株式会社	○	○	○	・フレックスタイム制度の導入	―	―	―	
株式会社デンソーワイパシステムズ	○	○	○	フレックスタイムの活用	―	―	―	
東洋電装株式会社テクニカルセンター	○	○	○	フレックスタイム制度を運用	―	―	―	
日立Astemo株式会社	○	○	○	標準勤務時間と交替制勤務の出勤時間に30分の時差を設定。また、間接部門においてはフレックス勤務対象としている。（コアタイム無し）	―	―	―	
ボッシュ株式会社　寄居工場	―	―	―		―	―	―	
ボッシュ株式会社　東松山工場	○	○	○	フレックスタイムの導入	―	―	―	
本田技研工業株式会社　埼玉製作所	○	○	○	フレックスタイム勤務の継続	―	―	―	
本田金属技術株式会社	○	○	○	間接部門のフレックス出勤の実施	○	○	○	社有車のHV、EV化への転換
マレリ株式会社	○	○	○	フレックスタイムによる時差勤務実施	○	○	○	アイドリングストップの徹底（表示版及びポスター掲示）
八千代工業株式会社	○	○	○	フレックスタイムの継続実施	―	―	―	
UDトラックス株式会社	○	○	○	・フレックスタイム制度による時差通勤の促進	○	○	○	・社内環境方針にて、『従業員一人ひとりが環境に配慮する責任を果たすこと』を掲げている