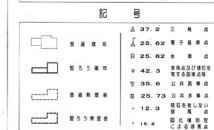


IX-K D 6 3 -4

計画図 (No.1)

[illegible][illegible][illegible]

平成 7 年調査	(1) 平成 7 年 8 月撮影空中写真 (2) 平成 7 年 9 月地味調査
平成 12 年修正	(1) 平成 12 年 5 月撮影空中写真 (2) 平成 12 年 6 月地味調査
平成 17 年修正	(1) 平成 17 年 7 月撮影空中写真 (2) 平成 17 年 8 月地味調査
平成 23 年修正	(1) 平成 23 年 1 月撮影空中写真 (2) 平成 23 年 7 月地味調査
平成 29 年修正	(1) 平成 27 年 12 月撮影空中写真 (2) 平成 28 年 11 月地味調査
令和 4 年修正	(1) 令和 2 年 12 月撮影空中写真 (2) 令和 3 年 10 月地味調査

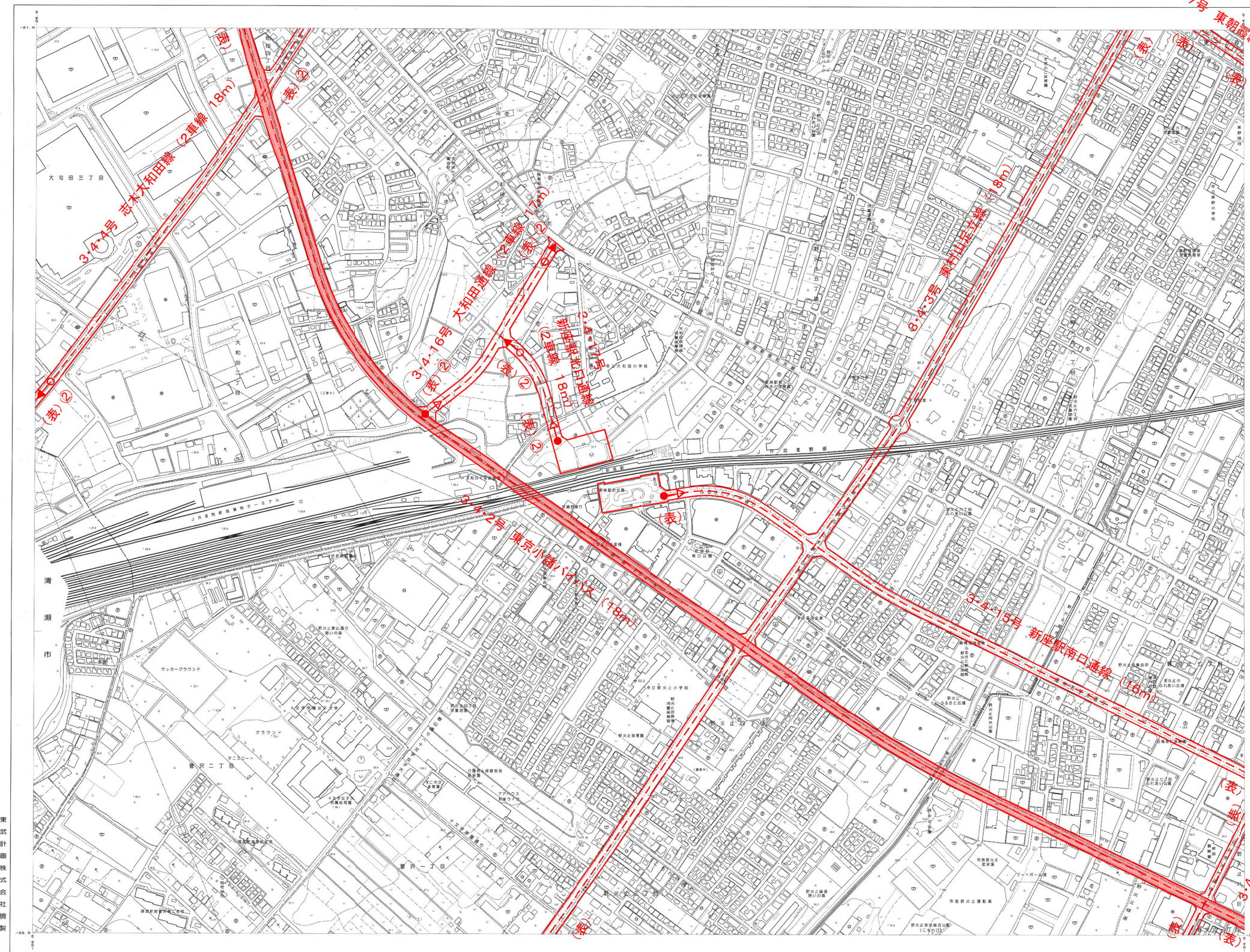
座標系第Ⅰ系
等距繪圖 2 m

1: 2, 500

この測図成果は、国土地理院員の承認を得て
測図所管の測図成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令3 関公 第220号

新 座 市 NO.2

凡 例			
	変更後		決定(変更)路線の起終点
	既決定		既決定路線の起点
②	2車線		既決定路線の終点
④	4車線	(表)	地表式



	1	2	3	
	4	5	6	
	7	8	9	
	10	11	12	13
14	15	16	17	
		18		

行政區面

靖玉
新座

記号

[illegible][illegible][illegible]

平成 7 年測量	(1) 平成 7 年 8 月測量空中写真
平成 12 年修正	(1) 平成 7 年 9 月現地調査 (2) 平成 12 年 5 月測量空中写真
平成 17 年修正	(2) 平成 12 年 6 月現地調査 (1) 平成 17 年 7 月測量空中写真
平成 23 年修正	(2) 平成 17 年 8 月現地調査 (1) 平成 23 年 1 月測量空中写真
平成 29 年修正	(1) 平成 23 年 3 月現地調査 (1) 平成 29 年 1 月測量空中写真
令和 4 年修正	(2) 平成 28 年 1 月現地調査 (1) 令和 2 年 12 月測量空中写真 (2) 令和 3 年 10 月現地調査

座標系第Ⅰ次測量	等面線變換	2 m
----------	-------	-----

1: 2, 500

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令3 関公 第220号

新 座 市 NO.5

凡 例			
	変更後		既決定路線の起点
	既決定		既決定路線の終点
②	2車線	(表)	地表式
④	4車線		

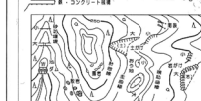
IX-K D 7 4 -1

計画図 (No.3)



2

	新通商船	△ 37.2 二 月
	新ろう通商船	△ 25.62 電子工業
	新通商船	△ 25.62 水 産
	新ろう通商船	△ 42.3 労働組合及び 労働者の福利
	新通商船	▽ 35.6 社会福祉
	新ろう通商船	△ 25.73 社会福祉
	新ろう通商船	△ 12.3 社会福祉
	新ろう通商船	△ 15.6 社会福祉

[illegible][illegible][illegible]東武計画株式会社調製
東日本総合計画株式会社修正

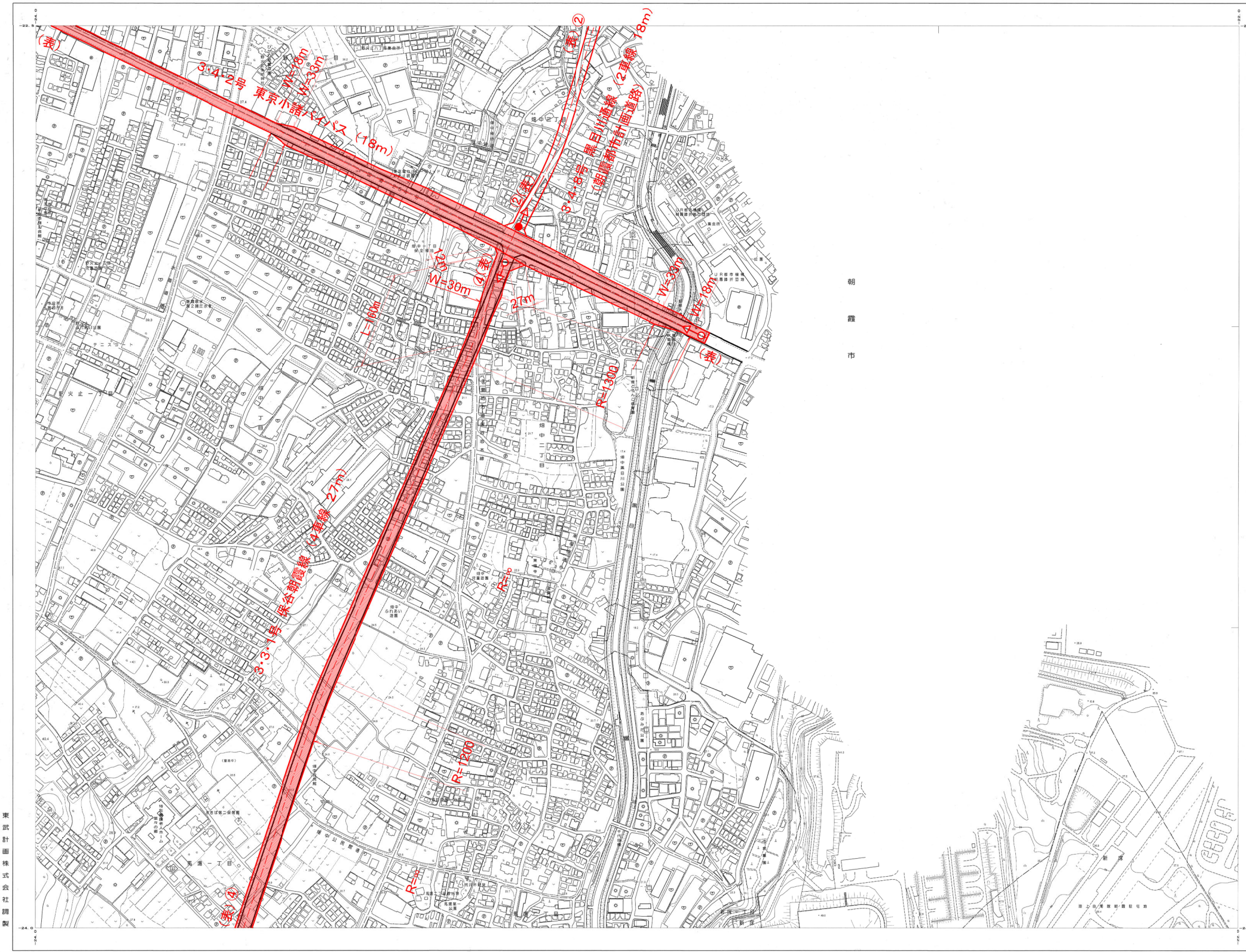
平成7年調査	(1) 平成7年8月8日新空申写 (2) 平成7年9月5日地調査
平成12年修正	(1) 平成12年5月撮影空中写真 (2) 平成12年6月5日地調査
平成17年修正	(1) 平成17年7月撮影空中写真 (2) 平成17年8月5日地調査
平成23年修正	(1) 平成23年1月撮影空中写真 (2) 平成23年7月5日地調査
平成29年修正	(1) 平成29年12月撮影空中写真 (2) 平成29年8月1日地調査
令和4年修正	(1) 令和2年12月撮影空中写真 (2) 令和3年12月5日地調査

座標	緯度	經度	高度
1	35.6895	139.6917	4.0
2	35.6895	139.6917	4.0
3	35.6895	139.6917	4.0
4	35.6895	139.6917	4.0
5	35.6895	139.6917	4.0
6	35.6895	139.6917	4.0
7	35.6895	139.6917	4.0
8	35.6895	139.6917	4.0
9	35.6895	139.6917	4.0
10	35.6895	139.6917	4.0
11	35.6895	139.6917	4.0
12	35.6895	139.6917	4.0
13	35.6895	139.6917	4.0
14	35.6895	139.6917	4.0
15	35.6895	139.6917	4.0
16	35.6895	139.6917	4.0
17	35.6895	139.6917	4.0
18	35.6895	139.6917	4.0
19	35.6895	139.6917	4.0
20	35.6895	139.6917	4.0
21	35.6895	139.6917	4.0
22	35.6895	139.6917	4.0
23	35.6895	139.6917	4.0
24	35.6895	139.6917	4.0
25	35.6895	139.6917	4.0
26	35.6895	139.6917	4.0
27	35.6895	139.6917	4.0
28	35.6895	139.6917	4.0
29	35.6895	139.6917	4.0
30	35.6895	139.6917	4.0
31	35.6895	139.6917	4.0
32	35.6895	139.6917	4.0
33	35.6895	139.6917	4.0
34	35.6895	139.6917	4.0
35	35.6895	139.6917	4.0
36	35.6895	139.6917	4.0
37	35.6895	139.6917	4.0
38	35.6895	139.6917	4.0
39	35.6895	139.6917	4.0
40	35.6895	139.6917	4.0
41	35.6895	139.6917	4.0
42	35.6895	139.6917	4.0
43	35.6895	139.6917	4.0
44	35.6895	139.6917	4.0
45	35.6895	139.6917	4.0
46	35.6895	139.6917	4.0
47	35.6895	139.6917	4.0
48	35.6895	139.6917	4.0
49	35.6895	139.6917	4.0
50	35.6895	139.6917	4.0
51	35.6895	139.6917	4.0
52	35.6895	139.6917	4.0
53	35.6895	139.6917	4.0
54	35.6895	139.6917	4.0
55	35.6895	139.6917	4.0
56	35.6895	139.6917	4.0
57	35.6895	139.6917	4.0
58	35.6895	139.6917	4.0
59	35.6895	139.6917	4.0
60	35.6895	139.6917	4.0
61	35.6895	139.6917	4.0
62	35.6895	139.6917	4.0
63	35.6895	139.6917	4.0
64	35.6895	139.6917	4.0
65	35.6895	139.6917	4.0
66	35.6895	139.6917	4.0
67	35.6895	139.6917	4.0
68	35.6895	139.6917	4.0
69	35.6895	139.6917	4.0
70	35.6895	139.6917	4.0
71	35.6895	139.6917	4.0
72	35.6895	139.6917	4.0
73	35.6895	139.6917	4.0
74	35.6895	139.6917	4.0
75	35.6895	139.6917	4.0
76	35.6895	139.6917	4.0
77	35.6895	139.6917	4.0
78	35.6895	139.6917	4.0
79	35.6895	139.6917	4.0
80	35.6895		

1: 2, 500

新 座 市 NO.6

凡 例			
	変更後		既決定路線の起点
	既決定		既決定路線の終点
②	2車線	(表)	地表式
④	4車線		



	1	2	3	
	4	5	6	
	7	8	9	
	10	11	12	13
14	15	16	17	
		18		

行政區圖



82

	直並置形	△ 37.2 三角点
	直そろ並置形	△ 25.62 電子並置点
	直並置形	△ 25.62 木並置点
	直そろ並置形	△ 42.3 多角点及び四角字の組並置点
	直並置形	▽ 35.6 折込並置点
	直そろ並置形	▽ 25.73 折込並置点
	直並置形	▽ 12.3 多角点でない場合
	直そろ並置形	▽ 16.9 折込並置点による多角点

[illegible][illegible][illegible][illegible]

平成 7 年測量	(1) 平成 7 年 8 月撮影空中写真 (2) 平成 7 年 9 月現地調査
平成 12 年修正	(1) 平成 12 年 5 月撮影空中写真 (2) 平成 12 年 2 月 6 月現地調査
平成 17 年修正	(1) 平成 17 年 7 月撮影空中写真 (2) 平成 17 年 8 月現地調査
平成 23 年修正	(1) 平成 23 年 3 月撮影空中写真 (2) 平成 23 年 7 月現地調査
平成 29 年修正	(1) 平成 27 年 12 月撮影空中写真 (2) 平成 28 年 11 月現地調査
令和 4 年修正	(1) 令和 2 年 10 月撮影空中写真 (2) 令和 3 年 12 月現地調査

產品系列以系
尊貴線院推 2 m

座標系第Ⅱ系
原點坐標 3.00

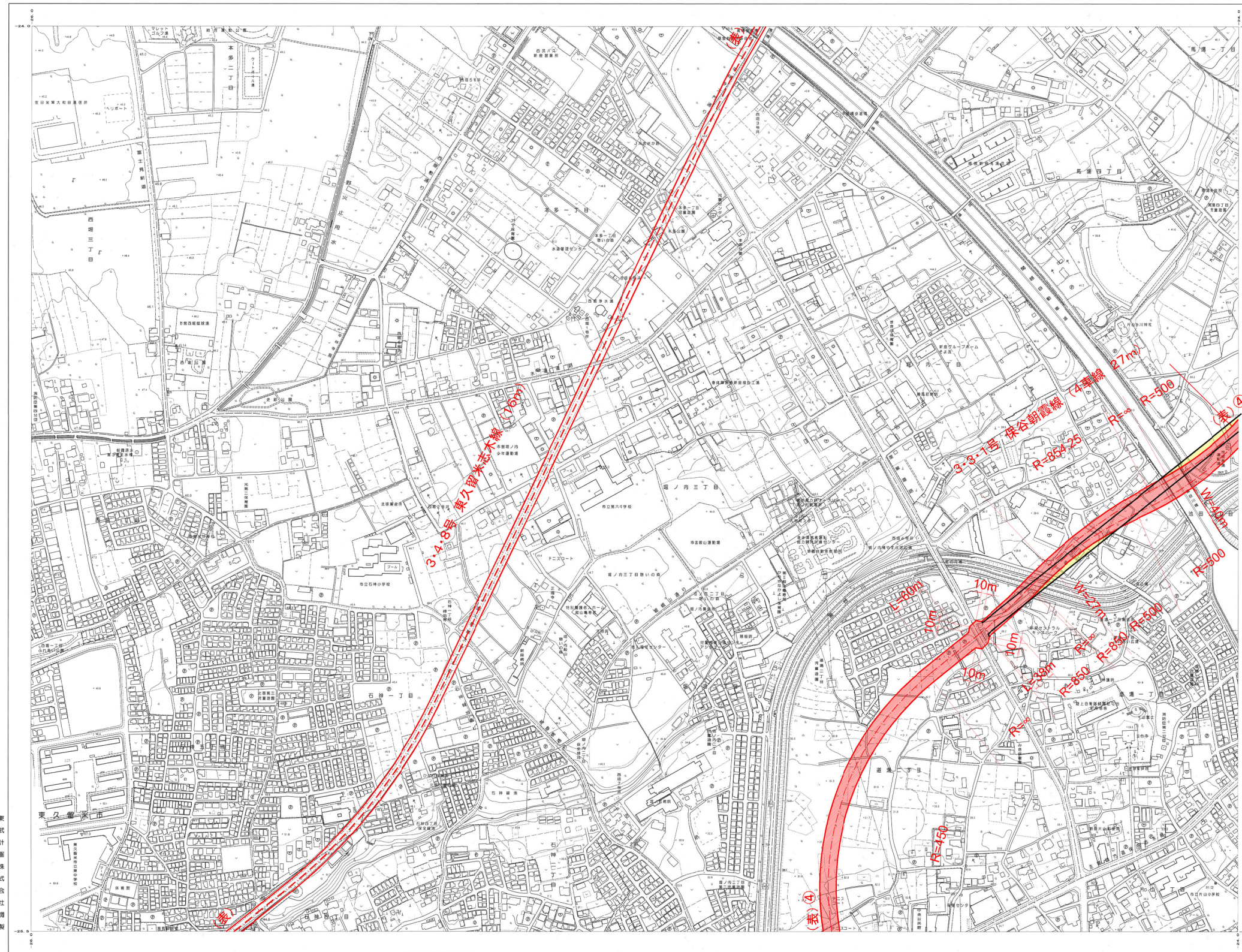
野矢 武典 著 三田 隆 訳

1: 2, 500

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令3 関公 第220号

新 座 市 NO.9

凡 例			
	変更後	②	2車線
	変更前	④	4車線
	既決定		決定(変更)路線の起終点
(表)	地表式		既決定路線の起点



東武計画株式会社調製
東日本総合計画株式会社修正

平成7年度調査 (1) 平成7年8月調査完了
平成12年度調査 (2) 平成7年9月調査完了
平成17年度調査 (3) 平成12年5月調査完了
平成22年度調査 (4) 平成17年8月調査完了
平成27年度調査 (5) 平成22年5月調査完了
平成32年度調査 (6) 平成27年8月調査完了
令和7年度調査 (7) 令和2年12月調査完了
令和12年度調査 (8) 令和7年12月調査完了

道路幅員 2m

1: 2, 500

この調査結果は、国土交通省の承認を得て
国土交通省の調査結果に基づいて作成したものである。
(調査年度) 令和7年度 第22号

新 座 市 NO.11

	1	2	3	
	4	5	6	
	7	8	9	
	10	11	12	13
14	15	16	17	
	18			

行政区画



埼玉県
新座市

東京都
東久留米市

記号

	型ろう道	42.3	外側及び内側 路肩の幅等
	道通型	35.6	公共道路
	型ろう道	25.73	公共道路
		12.3	道路幅員が 狭い場合
		16.8	道路幅員が 広い場合

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

道路幅員

新 座 市 全 図

	1	2	3	
	4	5	6	
	7	8	9	
	10	11	12	13
14	15	16	17	
		18		

	普通型窓	△ 37.2 窓 普通型
	壁ろう型窓	△ 25.62 壁ろう型窓
	壁ろう型窓	△ 25.62 壁ろう型窓
	壁ろう型窓	△ 42.3 壁ろう型窓 壁ろう型窓
	壁ろう型窓	▽ 35.6 壁ろう型窓
	壁ろう型窓	△ 25.73 壁ろう型窓 壁ろう型窓
	壁ろう型窓	△ 12.3 壁ろう型窓 壁ろう型窓
	壁ろう型窓	△ 15.8 壁ろう型窓 壁ろう型窓

[illegible][illegible][illegible]

東武計画株式会社調製
東日本総合計画株式会社修正

平成 7 年測量	(1) 平成 7 年 6 月撮影空中写真
	(2) 平成 7 年 9 月現地調査
平成 12 年修正	(1) 平成 12 年 5 月撮影空中写真
	(2) 平成 12 年 6 月現地調査
平成 17 年修正	(1) 平成 17 年 7 月撮影空中写真
	(2) 平成 17 年 8 月現地調査
平成 23 年修正	(1) 平成 23 年 1 月撮影空中写真
	(2) 平成 23 年 7 月現地調査
平成 29 年修正	(1) 平成 27 年 12 月撮影空中写真
	(2) 平成 28 年 1 月現地調査
令和 4 年修正	(1) 令和 2 年 12 月撮影空中写真
	(2) 令和 3 年 1 0 月現地調査

(1)	平成7年8月	撮影空中写真
(2)	平成7年9月	現地調査
(1)	平成12年5月	撮影空中写真
(2)	平成12年6月	現地調査
(1)	平成17年7月	撮影空中写真
(2)	平成17年8月	現地調査
(1)	平成23年1月	撮影空中写真
(2)	平成23年7月	現地調査
(1)	平成27年12月	撮影空中写真
(2)	平成28年1月	現地調査
(1)	令和2年12月	撮影空中写真
(2)	令和3年10月	現地調査

座標系第Ⅲ系
等高線間隔 2 m

1: 2, 500

この測量成果は、国土地理院西の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令3 関公 第220号

新 座 市 NO.12

凡 例

	変更後	④	4車線
	変更前		既決定路線の終点
	既決定	(表)	地表式



東武計画株式会社調製
東日本総合計画株式会社修正

平成7年度策定	(1) 平成7年度第1次都市計画
平成12年度策定	(1) 平成12年度第1次都市計画
平成17年度策定	(1) 平成17年度第1次都市計画
平成23年度策定	(1) 平成23年度第1次都市計画
平成29年度策定	(1) 平成29年度第1次都市計画
令和4年度策定	(1) 令和4年度第1次都市計画

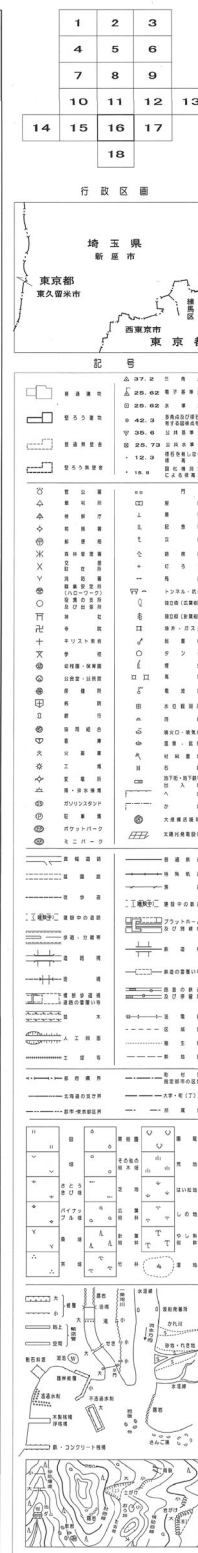
道路幅員 2m

1: 2, 500



この図は、国土交通省の定める「都市計画図」に基づき、
関係法令の規定に基づき作成されたものである。
(※ 図面番号) 令3-第220号

新 座 市 NO.16



凡 例			
	変更後		決定(変更)路線の起終点
	既決定		既決定路線の起点
②	2車線		既決定路線の終点
④	4車線	(表)	地表示