

[illegible]

目次

第1章 はじめに	1
1. 策定目的・背景	1
2. 対象とする交通	2
3. 目標年次	2
4. 方針の見直し	2
5. 上位計画・関連計画等における公共交通施策の整理	2
(1) 埼玉県5か年計画	2
(2) 第3期埼玉県まち・ひと・しごと創生総合戦略	3
(3) まちづくり埼玉プラン	3
(4) あと数マイル・プロジェクト（鉄道の延伸関係）	4
(5) 埼玉版スーパー・シティプロジェクト	5
第2章 埼玉県の地域公共交通に関する現状・課題	6
1. 埼玉県の地域公共交通の現状	6
(1) 人口減少・少子高齢化	7
(2) 公共交通サービス・ネットワーク	8
(3) コミュニティ交通	11
(4) 公共交通の人口カバー率・交通空白等	14
(5) 公共交通に対するニーズ	22
(6) 地域公共交通計画等の策定状況	26
2. 埼玉県の地域公共交通の課題	29
(1) 暮らしの足を支える担い手確保の視点からの課題	29
(2) 既存ネットワーク・サービスの視点からの課題	29
(3) 県民ニーズの視点からの課題	30
(4) 政策的視点からの課題	31
第3章 地域公共交通の理念・将来像	32
1. 理念・将来像	32
2. 将来像実現に向けた各主体の役割	33
(1) 国の役割	33
(2) 県の役割	33
(3) 市町村の役割	34
(4) 交通事業者の役割	34
第4章 地域公共交通の課題への対応方針	35
1. 4つの対応方針	35
2. 対応方針と施策の方向性	36
対応方針1 地域の将来像実現に向けた地域公共交通の創造	36
対応方針2 公共交通分野における担い手の確保・育成	47
対応方針3 新たな手段の活用等による地域公共交通の更なる活性化	54
対応方針4 多様な輸送資源をフル活用した地域公共交通の充実	65
第5章 地域別の課題と対応の方向性	77
1. 県南ゾーン（さいたま、南部、南西部、東部）	77

(1) さいたま地域.....	80
(2) 南部地域.....	81
(3) 南西部地域.....	82
(4) 東部地域.....	83
2. 圏央道ゾーン（県央、川越比企、西部、利根）	84
(1) 県央地域.....	87
(2) 川越比企地域.....	88
(3) 西部地域.....	89
(4) 利根地域.....	90
3. 県北ゾーン（北部、秩父）	91
(1) 北部地域.....	94
(2) 秩父地域.....	95
後記 「埼玉県における地域公共交通基本方針」策定経過	96