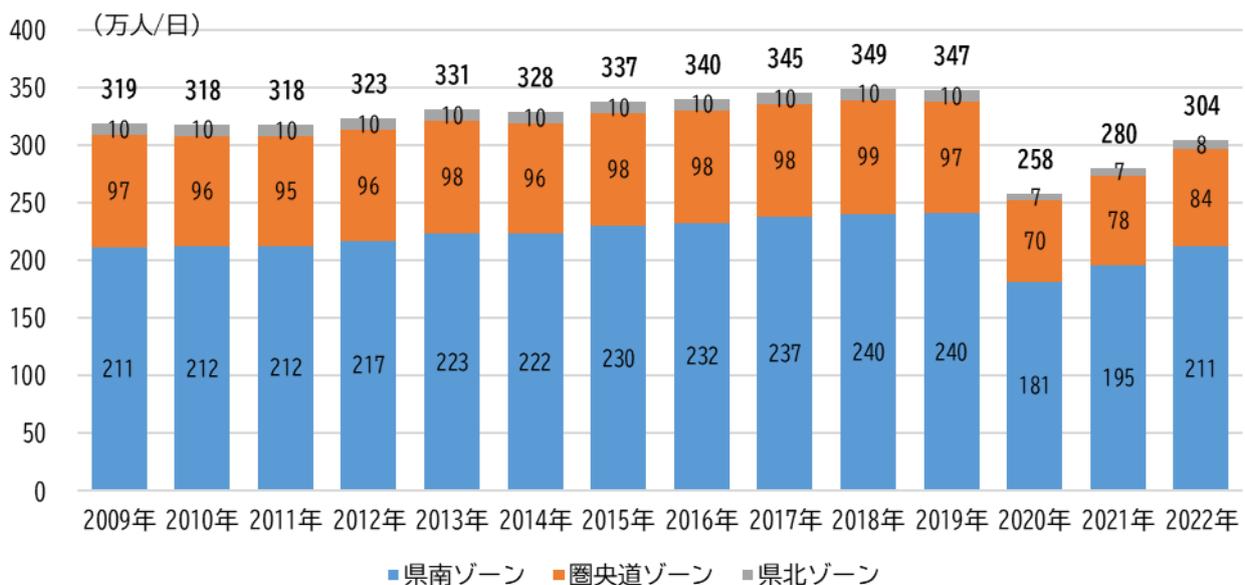
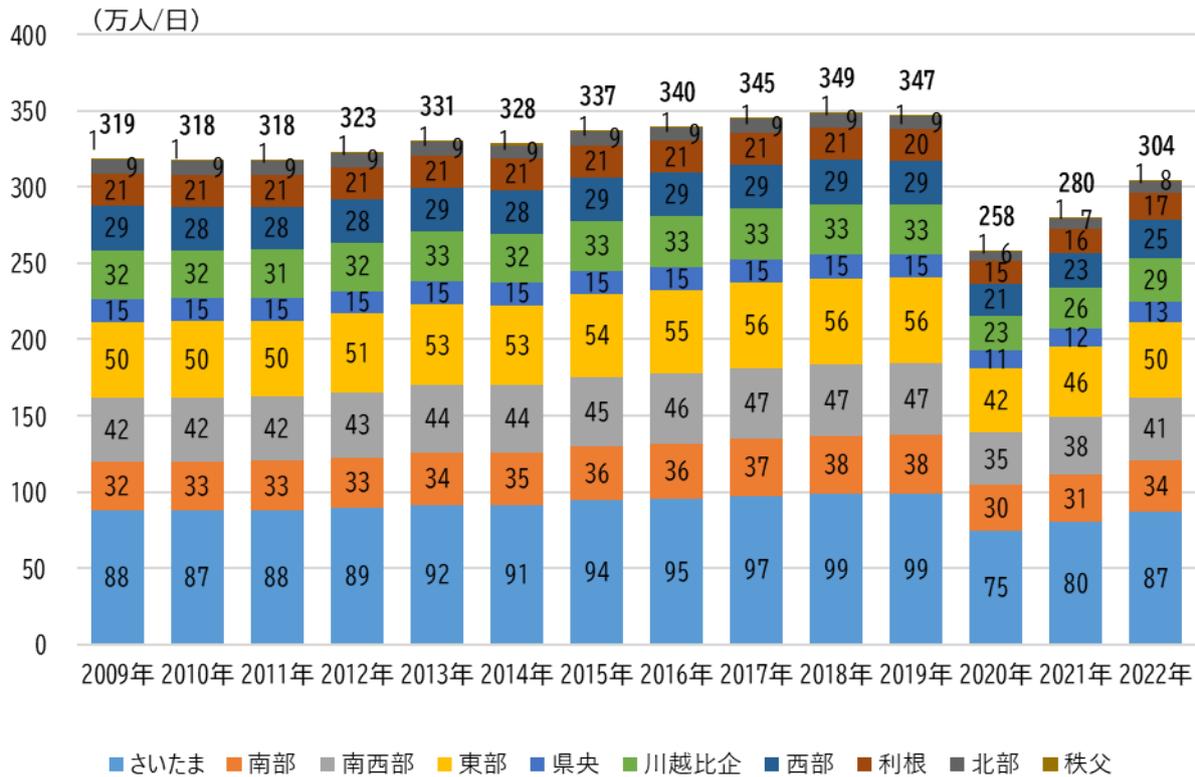


(2) 鉄道利用者数の推移

埼玉県内の鉄道利用者数は、2010年に318万人/日であったものが右肩上がりで増加し、2019年には347万人/日まで増加しました。しかし、2020年には新型コロナウイルス感染症拡大の影響により利用者が大きく減少しました。以降はまた増加に転じていますが、コロナ前の水準までは戻っていません。

県内10地域区分では、さいたま、東部、南西部の順に利用者が多く、特に3地域区分での県南ゾーンの利用者が多くなっています。県南ゾーンの利用者は2019年まで増加傾向、圏央道ゾーンと県北ゾーンはほぼ横ばいの傾向にありました。

図 埼玉県内の鉄道利用者数の推移

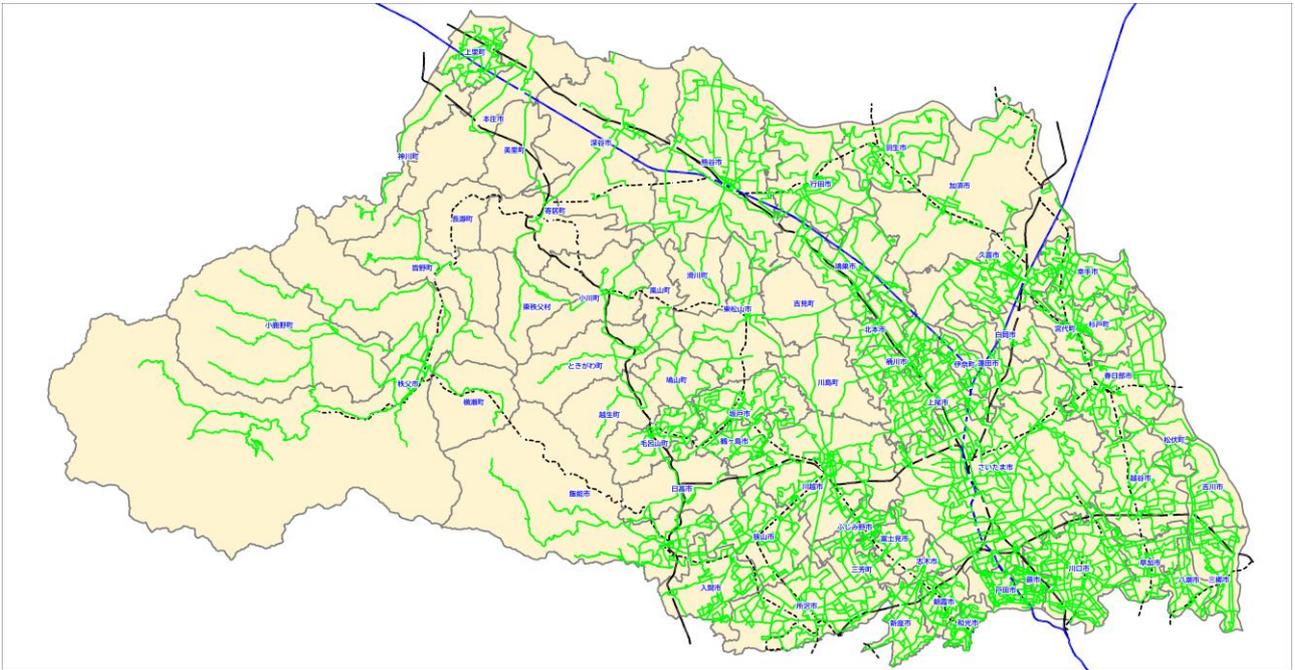


出典：埼玉県統計年鑑

(3) バス路線網

埼玉県内のバス路線網は、県南ゾーンほど密で、県北ゾーンになるにつれて、バス路線が少なくなっています。

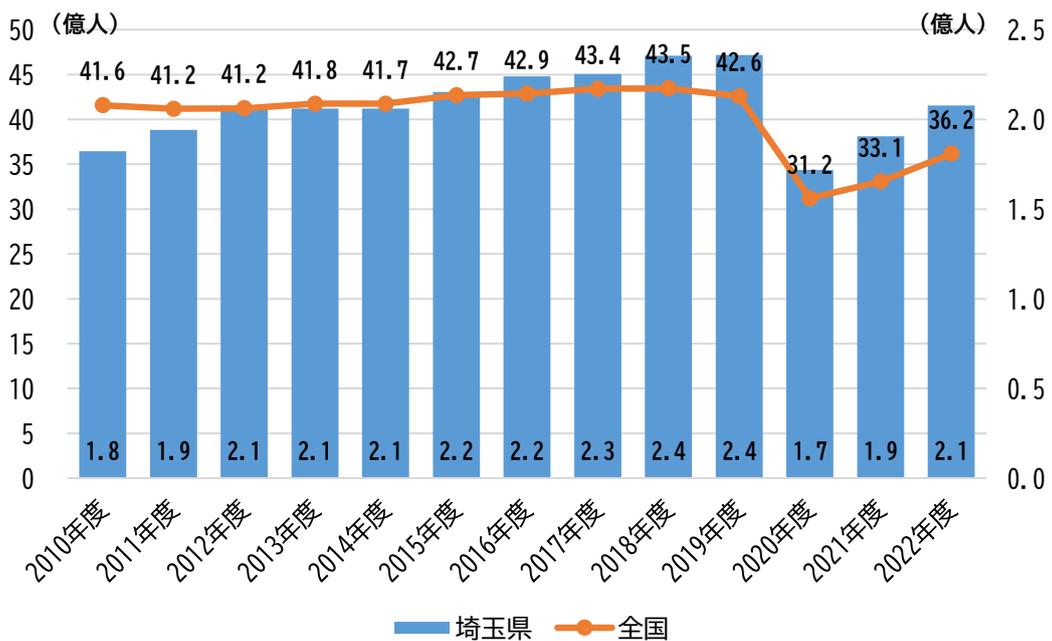
図 埼玉県内のバス路線網



(4) バス利用者数の推移

埼玉県内のバス利用者数は、2010年度の1.8億人/年から増加を続け、2019年度には2.4億人/年に達しました。しかし、2020年度は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により利用者が大きく減少しました。以降はまた増加に転じていますが、コロナ前の水準（2019年度）までは戻っていません。

図 埼玉県内のバス利用者数の推移



出典：自動車輸送統計調査

(県内における路線バス運行市町村一覧)

3ゾーン	10地域	バス事業者 運行市町村	朝日自動車	イーグルバス	茨城急行自動車	川越観光自動車	協同貨物自動車	グローバル交通	国際興業	国際十王交通	ジャパントラローズ	西武バス	西武観光バス	大和観光自動車	東武バスウエスト	東武バスセントラル	中田商会	深谷観光バス	マイスカイ交通	丸建つばさ交通	メー トー観光	ライフバス	運行事業者数		
県南ゾーン	さいたま	さいたま市	☎						☎			☎			☎								4		
		南部	川口市							☎							☎							2	
			蕨市								☎														1
			戸田市								☎														1
	南西部	朝霞市								☎			☎			☎								3	
		志木市								☎						☎								2	
		和光市								☎			☎			☎								3	
		新座市								☎			☎			☎								3	
		富士見市											☎			☎							☎	3	
	東部	ふじみ野市											☎			☎							☎	3	
		三芳町											☎			☎							☎	3	
		春日部市	☎		☎																			2	
		草加市	☎							☎							☎							3	
		越谷市	☎		☎					☎		☎					☎							5	
		八潮市															☎							1	
		三郷市															☎			☎				3	
吉川市	☎		☎				☎			☎					☎						☎	6			
松伏町			☎							☎													2		
圏央道ゾーン	県央	鴻巣市	☎			☎										☎							3		
		上尾市	☎													☎				☎				3	
		桶川市	☎			☎										☎					☎			3	
		北本市				☎															☎			2	
		伊奈町	☎																		☎			2	
	川越比企	川越市		☎									☎			☎								3	
		東松山市				☎					☎					☎								3	
		坂戸市		☎		☎										☎								3	
		鶴ヶ島市		☎												☎								2	
		毛呂山町				☎				☎														2	
		越生町		☎		☎																		2	
		滑川町				☎					☎													2	
		嵐山町		☎							☎													2	
小川町		☎		☎					☎													3			
川島町														☎								1			

3ゾーン	10地域	バス事業者 運行市町村	朝日自動車	イーグルバス	茨城急行自動車	川越観光自動車	協同貨物自動車	グローバル交通	国際興業	国際十王交通	ジャパントラローズ	西武バス	西武観光バス	大和観光自動車	東武バスウエスト	東武バスセントラル	中田商会	深谷観光バス	マイスカイ交通	丸建つばさ交通	メーナー観光	ライフバス	運行事業者数	
圏央道ゾーン	川越比企	吉見町				☺									☺								2	
		鳩山町				☺																		1
		ときがわ町		☺																				1
		東秩父村		☺																				1
	西部	所沢市										☺												1
		飯能市		☺						☺		☺												3
		狭山市										☺												1
		入間市										☺												1
		日高市					☺			☺		☺			☺									4
	利根	行田市	☺								☺													2
		加須市	☺																					1
		羽生市																						0
		久喜市	☺							☺					☺			☺						4
		蓮田市	☺							☺											☺			3
		幸手市	☺															☺						2
		白岡市	☺																					1
宮代町		☺																					1	
杉戸町	☺																					1		
県北ゾーン	北部	熊谷市	☺			☺				☺									☺				4	
		本庄市	☺				☺																	2
		深谷市					☺													☺				2
		美里町																						0
		神川町	☺																					1
		上里町	☺																					1
		寄居町		☺				☺																2
	秩父	秩父市												☺										1
		横瀬町												☺										1
		皆野町						☺						☺										2
長瀨町																							0	
		小鹿野町										☺											1	
運行市町村数			21	10	4	13	4	1	15	6	3	13	4	1	18	6	2	2	1	4	2	3		

出典) R7.11 埼玉県調べ (アンケート回答 20 社)

(5) タクシー利用者数の推移

県内各エリアのタクシー利用者数は、令和2年（コロナ禍）に大きく減少したものの、その後は回復傾向にあり、概ねコロナ禍前の水準まで戻ってきています。

一方で、タクシーの実働率は、コロナ禍に大きく減少した後は横ばいの傾向が続いています。

図 埼玉県内のタクシー利用者数の推移

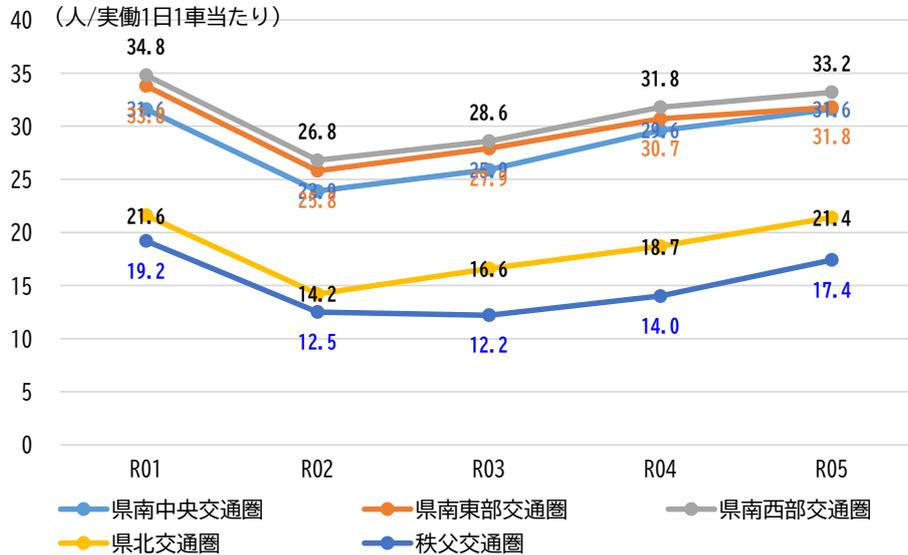
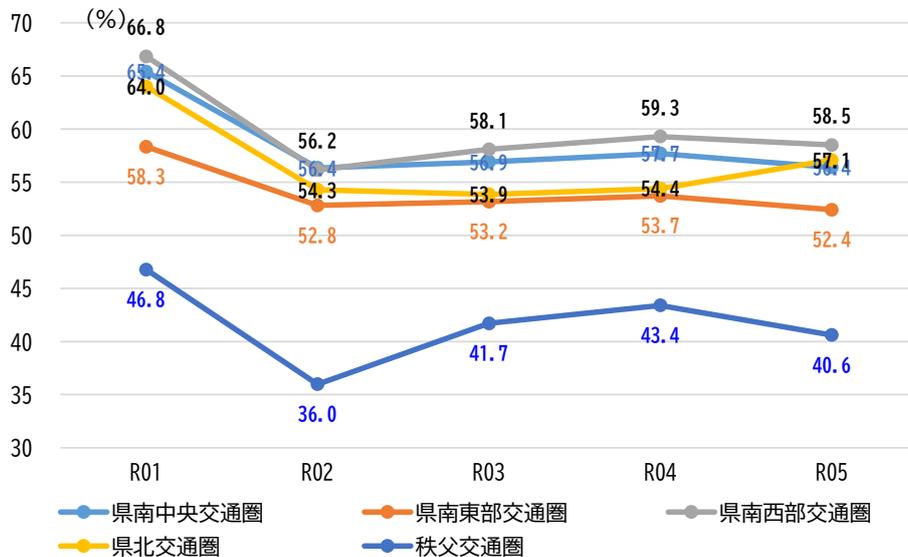


図 埼玉県内のタクシー実働率の推移



出典：埼玉県乗用自動車協会資料

(参考) 埼玉県内のタクシー交通圏 (埼玉県乗用自動車協会より)



(6) 県内におけるライドシェアの状況

公共ライドシェア（自家用有償旅客運送）

バス事業やタクシー事業によって輸送手段を確保することが困難な場合、市町村や NPO 法人などが、自家用車を活用して提供する、有償の旅客運送

① 交通空白地有償運送

交通空白地において、当該地域の住民、観光旅客その他の当該地域を来訪する者の運送を行うもの

・市町村が実施するもの（5 市町）

運行主体	路線または運送の区域	運送する旅客の範囲
皆野町	浦山～役場入口 西立沢～役場入口	皆野町民、観光旅客その他の皆野町を来訪する者
小鹿野町	日向大谷口～三峰口駅 白井差口～小鹿野町役場 薬師の湯～西武秩父鉄道駅	小鹿野町に在住する住民及びその親族、その他小鹿野町に日常の用務を有する者と、小鹿野町へ来町する観光客
秩父市	秩父駅前～影森中学校前～浦山大日堂 市立病院～影森中学校前～浦山大日堂 三峰口駅～大滝温泉遊湯館～川又	秩父市に在住する住民及びその親族、秩父市に日常の用務を有する者、観光客等の来訪者
神川町	矢納線 ①鬼石～冬桜～浜の谷～鬼石 ②鬼石～浜の谷～冬桜～鬼石 ③鬼石～冬桜～鬼石 阿久原線 ①神泉～鬼石～神泉 ②鬼石～住居野～鬼石	神川町に在住する住民及びその親族、観光旅客その他神川町を来訪する者
ときがわ町	慈光寺入口～明覚駅～日赤病院前	ときがわ町民、観光旅客その他のときがわ町を来訪する者

・NPO 法人が実施するもの（2 団体）

運行主体	路線または運送の区域	運送する旅客の範囲
NPO 法人 ふれあいやま びこ会	東秩父村	東秩父村住民全員（一部利用者、利用内容と運送区域限定）
NPO 法人 奥武蔵グリー ンリゾート	飯能市内吾野地区及び東吾野地区	吾野・東吾野地区の住民で、利用登録した者 観光客等の来訪者（ただし、乗降車とも吾野・東吾野区内とする）

② 福祉有償運送

単独で公共交通機関を利用できない身体障害者等を対象に、原則ドア・ツー・ドアの個別輸送を行うもの

・県内 230 事業者（R7.3.31 現在）

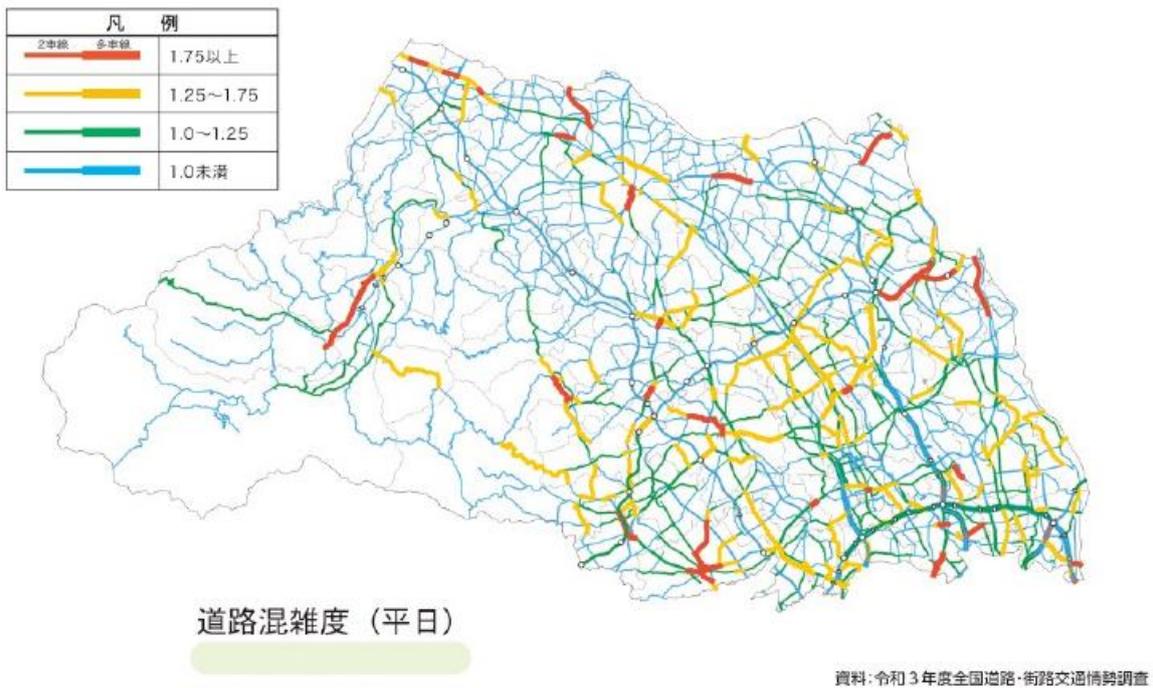
(8) 道路の混雑状況

埼玉県内の主要道路の平日混雑時の走行速度・混雑度では、県南ゾーンに 20km/h 未満や混雑度が 1 を超えている区間が多く見られ、道路混雑や渋滞が発生していることが推察されます。

図 埼玉県内の混雑時走行速度



図 埼玉県内の道路混雑度



出典: 埼玉県 HP

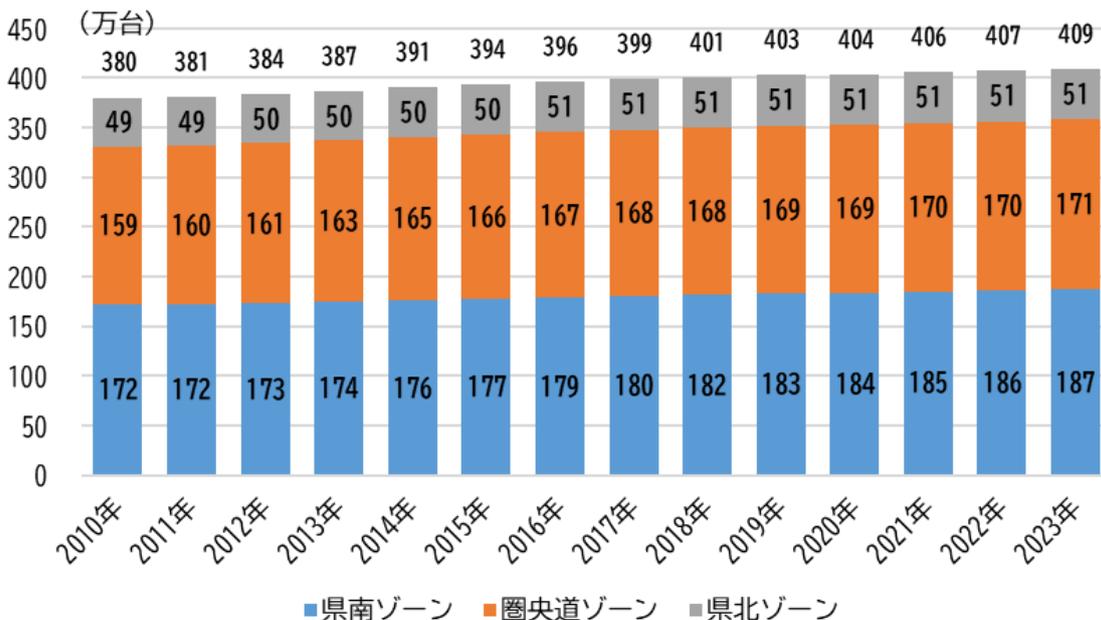
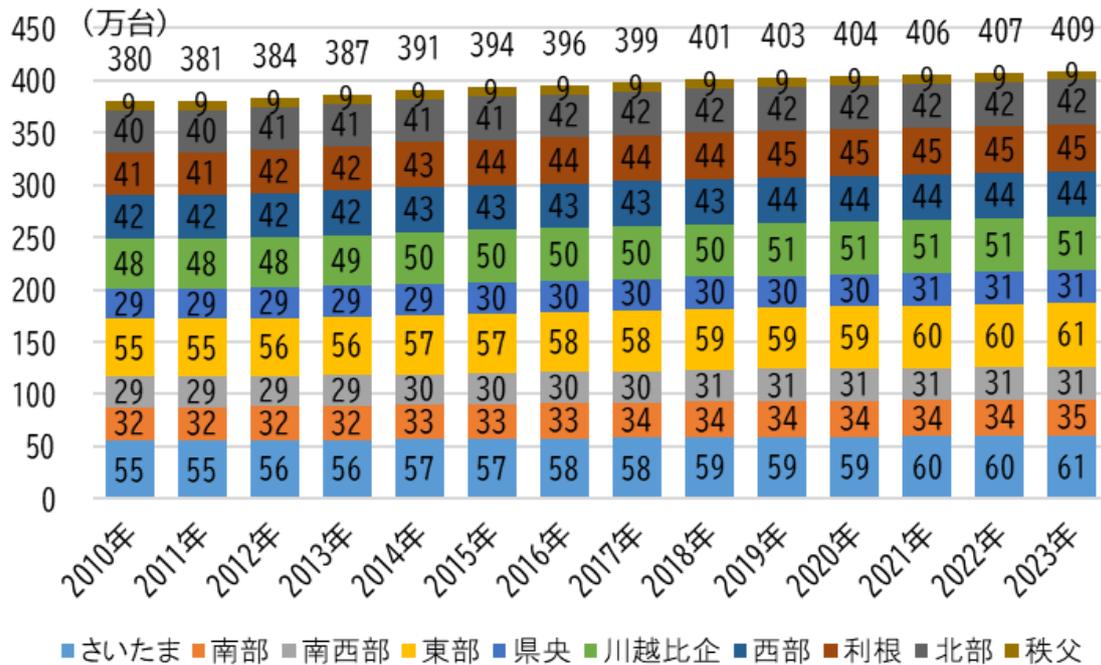
(9) 自動車保有台数

埼玉県内の自動車保有台数は、2010年に380万台でしたが、それ以降右肩上がり、2023年には409万台となりました。

県内10地域区分では、さいたま、東部、川越比企の順に保有台数が多くなっています。

県内3地域区分では、2010年以降県南ゾーンと圏央道ゾーンでは10%弱の増加ですが、県北ゾーンではほぼ横ばいとなっています。

図 埼玉県内の自動車保有台数の推移



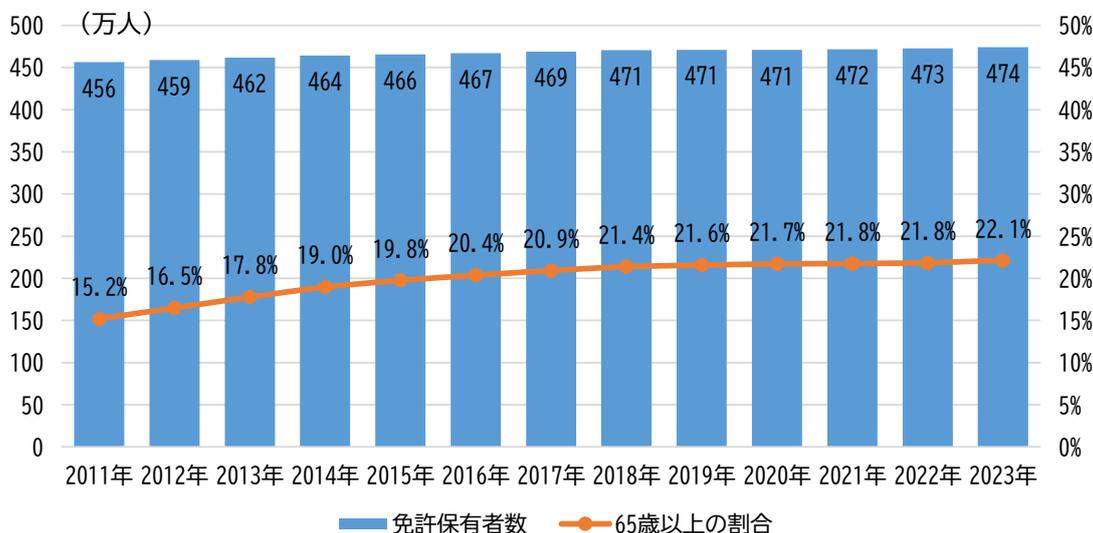
出典：埼玉県統計年鑑

(10) 運転免許保有者数

埼玉県内の運転免許保有者数は、2011年に456万人だったものが、2023年には474万人となり、13年間で18万人程度増加しています。

そのうち、65歳以上の高齢者の割合は年々上昇しており、2023年には22.1%となり、2011年に比べると約7ポイント上昇しています。

図 埼玉県内の運転免許保有者数の推移



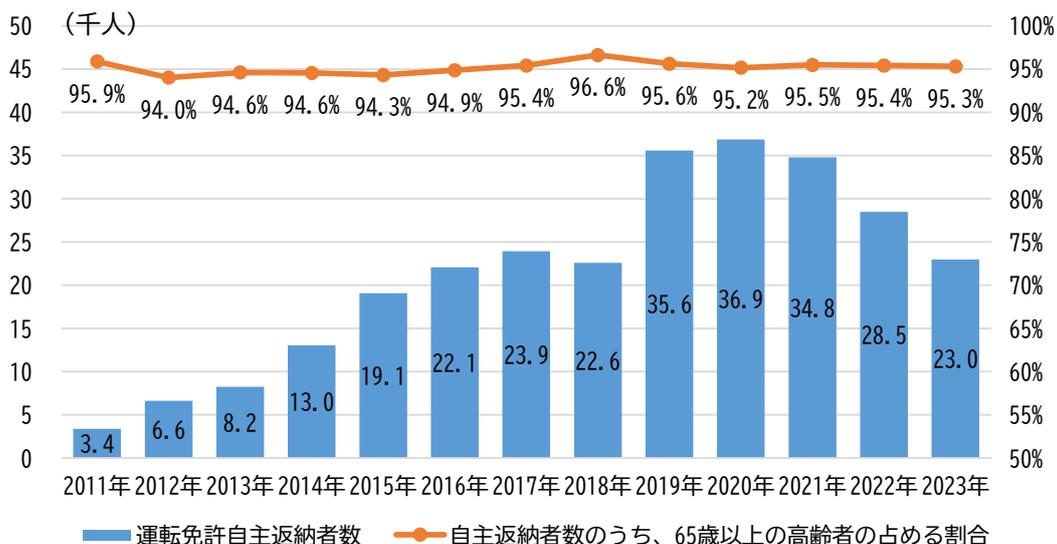
出典：免許統計

(11) 運転免許自主返納者数

埼玉県内の運転免許自主返納者数は、2011年に3.4千人だったものが、ピークの2020年には36.9千人となり、その後返納者数は減少傾向で、2023年には23.0千人となっています。

返納者数のうち高齢者が占める割合はどの年次でも概ね95%を占めており、ほとんどが高齢者の免許返納であると考えられます。

図 埼玉県内の運転免許自主返納者数の推移



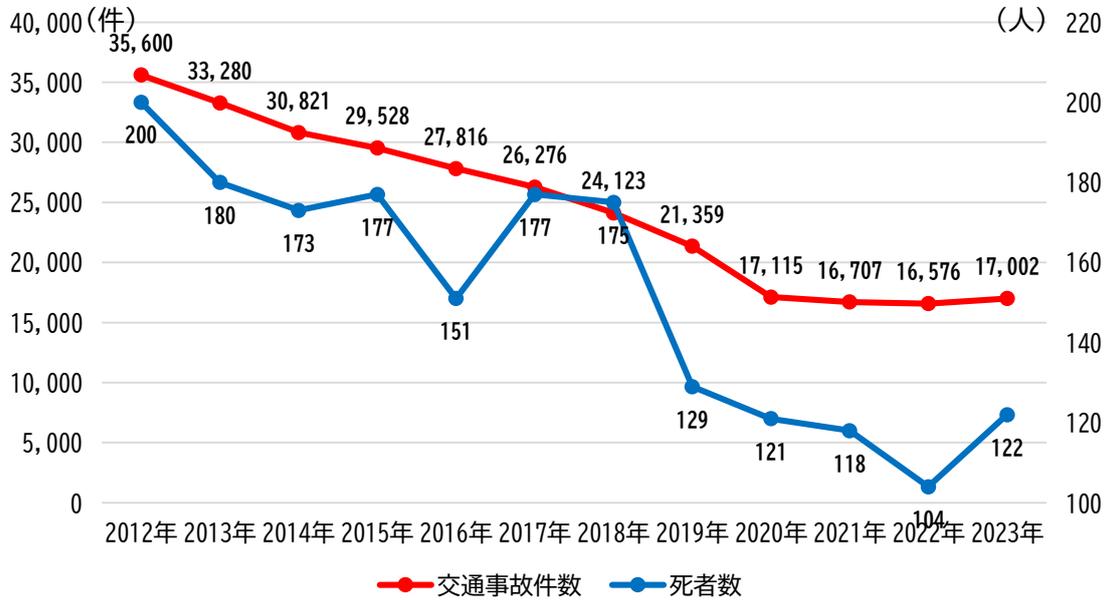
出典：免許統計

(12) 交通事故件数

埼玉県内の交通事故件数は減少傾向にあり、2012年の35,600件から半減して2023年には17,002件となっています。ただ、2020年以降の事故件数は、横ばい傾向にあります。

死亡者数は年によって凹凸がみられる部分もありますが、全体的には減少傾向がみられます。

図 埼玉県内の事故件数、死者数の推移

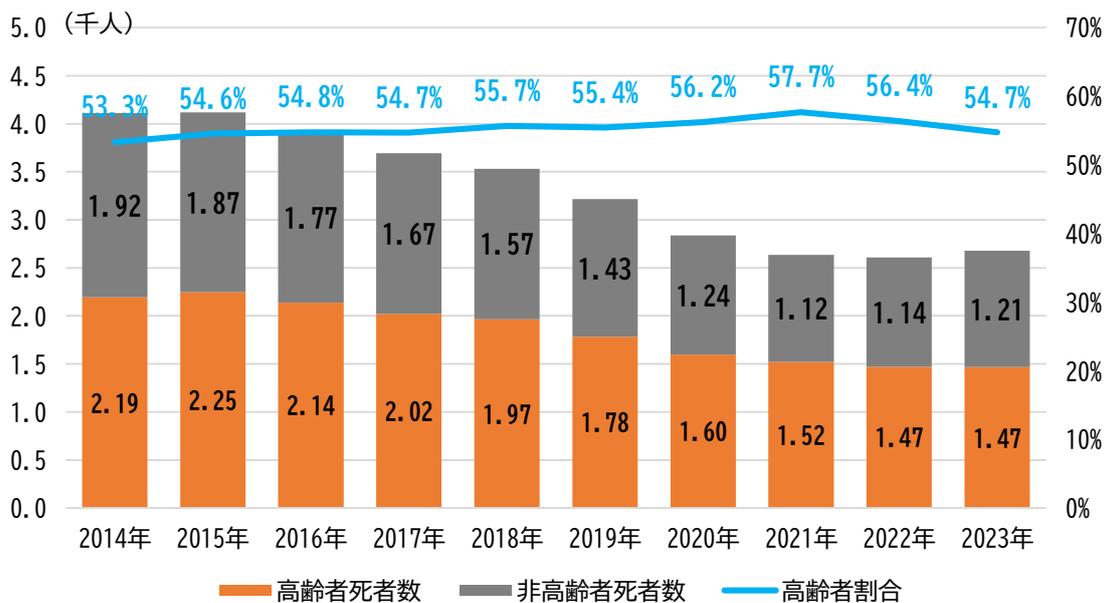


出典：免許統計（警察庁）

《参考》交通事故死者数に占める高齢者の割合（全国値）

ここ10年程度、交通事故による死者数は減少しています。そのうち、高齢者は半数以上を占めています。

図 交通事故での死者数（高齢・非高齢）と高齢者の占める割合（全国）



出典：交通事故統計（警察庁）

(参考) 県内市町村別運転免許自主返納及び高齢者の支援施策等

3ゾーン	10地域	市町村名	主な支援施策
県南ゾーン	さいたま	さいたま市	—
		川口市	—
	南部	戸田市	・戸田市運転免許証自主返納促進事業
		蕨市	・ぶらっとわらび75歳以上無料化 ・蕨市高齢運転者運転免許自主返納奨励事業
		朝霞市	・朝霞市運転免許自主返納啓発事業 ・高齢者バス・鉄道共通カードチャージ料の交付
	南西部	志木市	・志木市デマンド交通 ・志木市運転免許証自主返納啓発事業
		和光市	・市内循環バス優待乗車制度
		新座市	・新座市コミュニティバス無料乗車制度
		富士見市	・市内循環バス特別乗車証交付事業
		ふじみ野市	・お出かけサポートタクシー
		三芳町	・三芳町高齢者運転免許証自主返納支援制度 ・公共交通利用補助事業
		春日部市	・運転免許証自主返納制度の促進
	東部	草加市	—
		越谷市	—
		八潮市	—
		三郷市	・三郷市運転免許証自主返納者支援事業
		吉川市	・タクシー利用料金助成事業
松伏町		・高齢者タクシー等利用料金助成事業	
圏央道ゾーン	県央	鴻巣市	・公共交通維持事業（鴻巣市コミュニティバス「フラワー号」無料乗車証の交付） ・デマンド交通運行事業（デマンド交通・乗合型デマンド交通割引） ・公共交通維持事業（鴻巣市コミュニティバス「フラワー号」免許返納者運賃割引） ・公共交通維持事業（鴻巣市コミュニティバス「フラワー号」特別乗車証の交付） ・デマンド交通運行事業（鴻巣市デマンド交通ひなちゃんタクシー） ・デマンド交通運行事業（このすま乗合タクシー）
		上尾市	・運転免許証自主返納者支援事業
		桶川市	・市内循環バス運転免許自主返納者運賃割引事業 ・市内循環バス高齢者運賃割引事業
		北本市	・北本市デマンドバス運行事業
		伊奈町	・町内循環バス運行管理事業 ・いきいき長寿バスポート事業
	川越比企	川越市	・川越シャトル 特別乗車証 ・川越市デマンド型交通
		東松山市	・デマンドタクシー事業
		坂戸市	・坂戸市運転免許証自主返納者支援事業 ・坂戸市市民バス特別乗車証交付事業
		鶴ヶ島市	・つるバス・つるワゴン特別乗車証
		毛呂山町	・毛呂山町コミュニティバス（もろバス）運行事業
		越生町	・越生町地域交通対策事業
		滑川町	・デマンド交通
		嵐山町	・高齢者運転免許証自主返納支援事業 ・高齢者外出支援事業
		小川町	・小川町デマンドタクシー運行事業 ・小川町高齢者自動車等運転免許自主返納促進補助金
		川島町	・かわみんタクシー運行事業
		吉見町	・吉見町デマンド型交通
		鳩山町	・町内循環バス・デマンドタクシー事業
		ときがわ町	・ときがわ町路線バス高齢者定期 ・高齢者運転免許証自主返納支援補助金 ・ときがわ町乗合タクシー
		東秩父村	—
	西部	所沢市	・所沢市高齢者運転免許証自主返納支援事業 ・所沢市内循環バス運行事業・地域循環乗合ワゴン（ところワゴン）運行事業
		飯能市	・飯能市乗合ワゴン運行事業 ・飯能市運転免許証自主返納奨励金
		狭山市	・市内循環バス運行事業 ・高齢者運転免許証自主返納事業助成費 ・市内の病院の送迎バスを活用した高齢者外出支援事業
		入間市	・入間市運転免許証自主返納高齢者コミュニティバス特別乗車回数券交付 ・入間市コミュニティバス特別乗車証の発行
		日高市	・日高市高齢者等の路線バス利用補助事業 ・日高市おでかけタクシー
	利根	行田市	・運転免許証自主返納者支援事業 ・高齢者通いの場等移動支援事業 ・乗合型AIオンデマンド交通事業 ・通いの場乗合型AIオンデマンド交通利用補助事業 ・市内循環バス運行事業 ・地域共生型移動販売事業 ・いきいき・元気サポート制度事業

3ゾーン	10地域	市町村名	主な支援施策
圏央道 ゾーン	利根	加須市	・コミュニティバス「かぞ絆号」運行事業 ・地域ブロンズ会議事業（移動スーパー） ・ちょこっとおたすけ絆サポート事業（加須市商工会）
		羽生市	・羽生市のりあいタクシー
		久喜市	・久喜市運転免許返納推進事業 ・くきふれあいタクシー（補助タク）事業 ・デマンド交通運行事業
		蓮田市	—
		幸手市	・幸手市運転免許証自主返納者支援事業
		白岡市	・免許証返戻支援事業
		宮代町	・高齢者運転免許証自主返納支援事業
		杉戸町	・高齢者運転免許証自主返納支援事業 ・町内巡回バス利用の運賃減額支援
県北 ゾーン	北部	熊谷市	・熊谷市ゆうゆうバス ・路線バス定期バス割引
		本庄市	・デマンドバス、シャトルバス回数券割引事業
		深谷市	・深谷市コミュニティバス「くるリン」運賃割引
		美里町	・美里町高齢者運転免許証自主返納支援事業
		神川町	・高齢者外出支援タクシー利用料金補助事業
		上里町	・運転免許証自主返納者支援事業 ・上里町コミュニティバス高齢者無料バス交付事業 ・上里町高齢者お出かけサポート助成事業
	秩父	寄居町	・寄居町高齢者福祉タクシー利用料金助成事業 ・愛のりタクシー運行事業
		秩父市	・運転免許返納事業
		横瀬町	・秩父地域運転免許証自主返納者公共交通利用券交付事業 ・乗り合いデマンド交通運行
		皆野町	・高齢者外出支援タクシー利用料金助成事業 ・公共交通利用券の交付
		長瀬町	・ちちぶ定住自立圏事業秩父地域運転免許証返納者公共交通利用券交付事業
		小鹿野町	・秩父地域運転免許証返納者公共交通利用券交付事業

出典：埼玉県 HP¹

¹ 事業の詳細は埼玉県ホームページを参照 (<https://www.pref.saitama.lg.jp/a0311/idoshien/menu.html>)