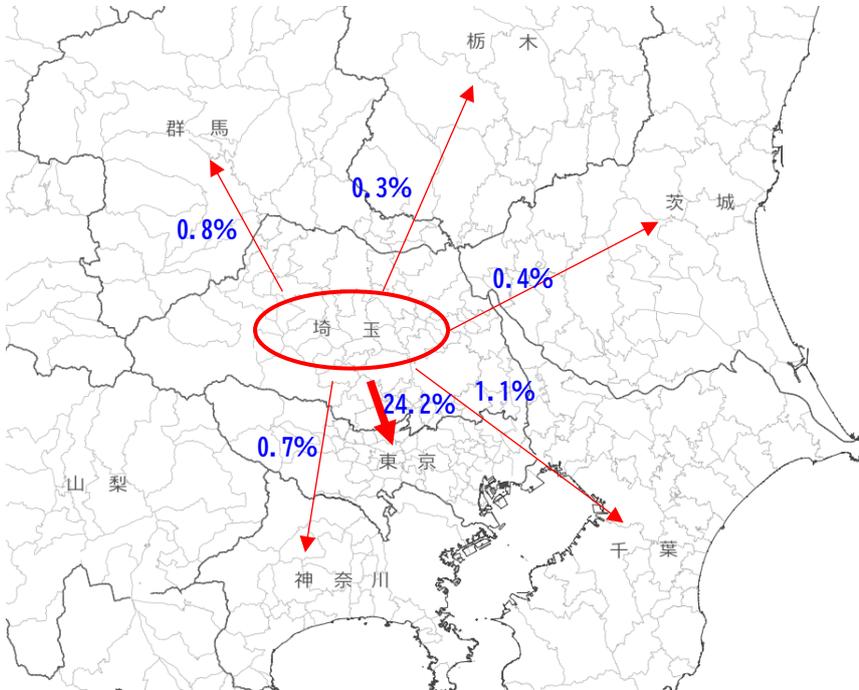


### 3 交通流動

#### (1) 埼玉県全域の通勤・通学流動

埼玉県に住んでいる人の通勤・通学先を見ると、県内の通勤・通学が72%、東京への通勤が24%を占めており、県外への通勤・通学の大半が東京都への通勤・通学となっています。

図 埼玉県常住者の通勤・通学先



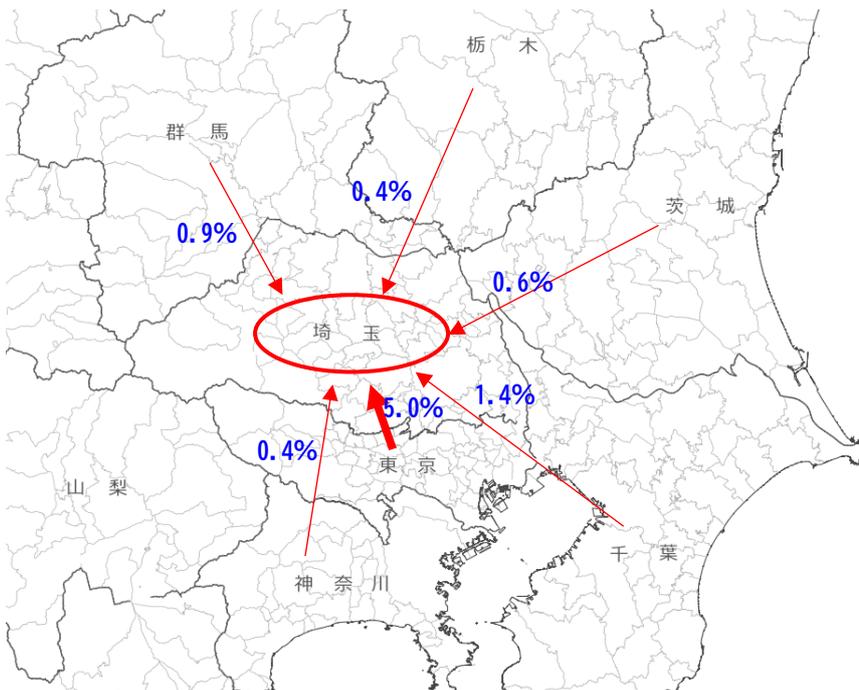
|          | 埼玉県に住んでいる人の通勤・通学地 (R02) |       |
|----------|-------------------------|-------|
|          | 人数                      | 比率    |
| 総数       | 3,899,283               | -     |
| 県内へ通勤・通学 | 2,820,111               | 72.3% |
| 県外へ通勤・通学 | 1,079,172               | 27.7% |
| うち茨城県    | 15,776                  | 0.4%  |
| うち栃木県    | 10,637                  | 0.3%  |
| うち群馬県    | 31,929                  | 0.8%  |
| うち千葉県    | 43,395                  | 1.1%  |
| うち東京都    | 943,444                 | 24.2% |
| うち神奈川県   | 27,174                  | 0.7%  |
| その他      | 6,818                   | 0.2%  |

|          | 埼玉県に住んでいる人の通勤・通学地 (H27) |       |
|----------|-------------------------|-------|
|          | 人数                      | 比率    |
| 総数       | 3,858,637               | -     |
| 県内へ通勤・通学 | 2,791,719               | 72.3% |
| 県外へ通勤・通学 | 1,066,918               | 27.7% |
| うち茨城県    | 14,381                  | 0.4%  |
| うち栃木県    | 9,991                   | 0.3%  |
| うち群馬県    | 29,065                  | 0.8%  |
| うち千葉県    | 42,850                  | 1.1%  |
| うち東京都    | 930,050                 | 24.1% |
| うち神奈川県   | 28,067                  | 0.7%  |
| その他      | 12,514                  | 0.3%  |

出典：令和2年国勢調査

埼玉県へ通勤・通学する人の出発地を見ると、県内を出発する人が91%、東京を出発する人が5%を占めています。

図 埼玉県への通勤・通学者の出発地



|           | 埼玉県に通勤・通学している人の居住地 (R02) |       |
|-----------|--------------------------|-------|
|           | 人数                       | 比率    |
| 総数        | 3,094,625                | -     |
| 県内から通勤・通学 | 2,820,111                | 91.1% |
| 県外から通勤・通学 | 274,514                  | 8.9%  |
| うち茨城県     | 17,340                   | 0.6%  |
| うち栃木県     | 12,109                   | 0.4%  |
| うち群馬県     | 29,030                   | 0.9%  |
| うち千葉県     | 42,896                   | 1.4%  |
| うち東京都     | 153,477                  | 5.0%  |
| うち神奈川県    | 13,718                   | 0.4%  |
| その他       | 5,944                    | 0.2%  |

|           | 埼玉県に通勤・通学している人の居住地 (H27) |       |
|-----------|--------------------------|-------|
|           | 人数                       | 比率    |
| 総数        | 3,052,874                | -     |
| 県内から通勤・通学 | 2,791,719                | 91.4% |
| 県外から通勤・通学 | 261,155                  | 8.6%  |
| うち茨城県     | 17,714                   | 0.6%  |
| うち栃木県     | 11,952                   | 0.4%  |
| うち群馬県     | 27,766                   | 0.9%  |
| うち千葉県     | 41,286                   | 1.4%  |
| うち東京都     | 139,434                  | 4.6%  |
| うち神奈川県    | 13,980                   | 0.5%  |
| その他       | 9,023                    | 0.3%  |

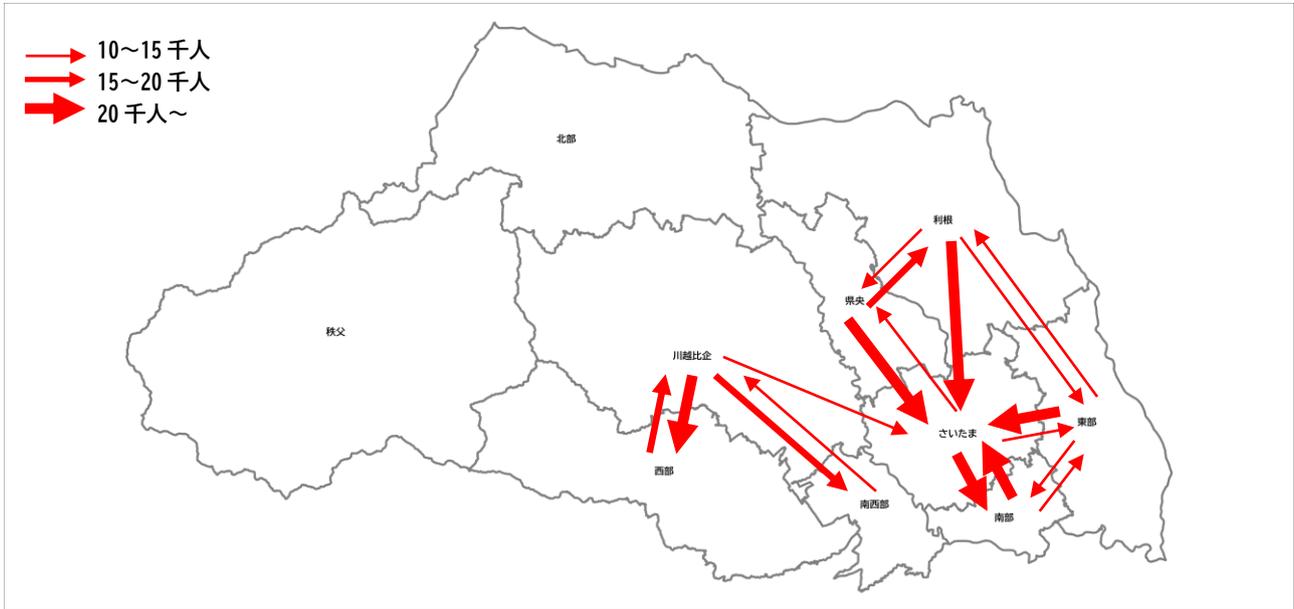
出典：令和2年国勢調査

## (2) 県内10地域の通勤流動

埼玉県内での通勤流動は、各エリアともにエリア内での通勤が最も多くなっています。

エリアをまたぐ移動では、さいたまへの通勤が集中しており、南部・東部・県央・利根からは2万人以上が通勤をしています。その他には、さいたまから南部が3.1万人、川越比企から西部が2.3万人と多くなっています。

図 埼玉県常住者の通勤先



出典：令和2年国勢調査（15歳以上の通勤者を対象）

図 埼玉県常住者の通勤先（OD<sup>2</sup>形式での移動量及び割合）

| 10地域区分 | さいたま  | 南部    | 南西部   | 東部    | 県央    | 川越比企  | 西部    | 利根    | 北部    | 秩父   | 計       |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------|
| さいたま   | 246.0 | 31.0  | 8.1   | 14.2  | 13.6  | 7.6   | 2.9   | 8.9   | 2.0   | 0.1  | 334.4   |
| 南部     | 25.7  | 134.7 | 3.3   | 11.0  | 1.4   | 1.3   | 1.0   | 1.4   | 0.3   | 0.0  | 180.2   |
| 南西部    | 9.1   | 4.2   | 117.8 | 1.7   | 0.9   | 13.8  | 8.9   | 0.5   | 0.4   | 0.0  | 157.4   |
| 東部     | 25.2  | 13.5  | 2.2   | 230.1 | 1.6   | 1.2   | 0.7   | 10.3  | 0.3   | 0.0  | 285.2   |
| 県央     | 36.5  | 4.1   | 1.5   | 2.2   | 100.6 | 8.6   | 1.0   | 15.5  | 5.8   | 0.1  | 175.9   |
| 川越比企   | 10.8  | 1.8   | 18.7  | 1.0   | 4.9   | 191.0 | 22.7  | 2.0   | 8.1   | 0.3  | 261.2   |
| 西部     | 4.6   | 1.3   | 9.2   | 0.8   | 0.6   | 17.8  | 171.9 | 0.4   | 1.0   | 0.4  | 207.9   |
| 利根     | 22.4  | 3.0   | 0.8   | 13.2  | 12.6  | 2.8   | 0.5   | 146.5 | 7.4   | 0.1  | 209.2   |
| 北部     | 5.6   | 0.6   | 0.4   | 0.3   | 4.7   | 9.8   | 0.6   | 7.1   | 149.2 | 1.7  | 179.9   |
| 秩父     | 0.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.1   | 0.6   | 1.0   | 0.1   | 3.9   | 32.3 | 38.0    |
| 計      | 386.0 | 194.1 | 162.2 | 274.5 | 140.9 | 254.6 | 211.1 | 192.6 | 178.4 | 34.8 | 2,029.2 |

| 10地域区分 | さいたま  | 南部    | 南西部   | 東部    | 県央    | 川越比企  | 西部    | 利根    | 北部    | 秩父    | 計 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| さいたま   | 73.6% | 9.3%  | 2.4%  | 4.2%  | 4.1%  | 2.3%  | 0.9%  | 2.7%  | 0.6%  | 0.0%  | - |
| 南部     | 14.2% | 74.8% | 1.8%  | 6.1%  | 0.8%  | 0.7%  | 0.5%  | 0.8%  | 0.2%  | 0.0%  | - |
| 南西部    | 5.8%  | 2.6%  | 74.9% | 1.1%  | 0.6%  | 8.8%  | 5.6%  | 0.3%  | 0.3%  | 0.0%  | - |
| 東部     | 8.8%  | 4.7%  | 0.8%  | 80.7% | 0.6%  | 0.4%  | 0.3%  | 3.6%  | 0.1%  | 0.0%  | - |
| 県央     | 20.8% | 2.3%  | 0.9%  | 1.3%  | 57.2% | 4.9%  | 0.6%  | 8.8%  | 3.3%  | 0.0%  | - |
| 川越比企   | 4.1%  | 0.7%  | 7.2%  | 0.4%  | 1.9%  | 73.1% | 8.7%  | 0.8%  | 3.1%  | 0.1%  | - |
| 西部     | 2.2%  | 0.6%  | 4.4%  | 0.4%  | 0.3%  | 8.5%  | 82.7% | 0.2%  | 0.5%  | 0.2%  | - |
| 利根     | 10.7% | 1.4%  | 0.4%  | 6.3%  | 6.0%  | 1.3%  | 0.2%  | 70.0% | 3.5%  | 0.0%  | - |
| 北部     | 3.1%  | 0.3%  | 0.2%  | 0.2%  | 2.6%  | 5.4%  | 0.3%  | 3.9%  | 82.9% | 0.9%  | - |
| 秩父     | 0.3%  | 0.1%  | 0.1%  | 0.0%  | 0.2%  | 1.6%  | 2.6%  | 0.2%  | 10.1% | 84.8% | - |
| 計      | 19.0% | 9.6%  | 8.0%  | 13.5% | 6.9%  | 12.5% | 10.4% | 9.5%  | 8.8%  | 1.7%  | - |

出典：令和2年国勢調査

<sup>2</sup> OD：出発地（O=Origin）から到着地（D=Destination）

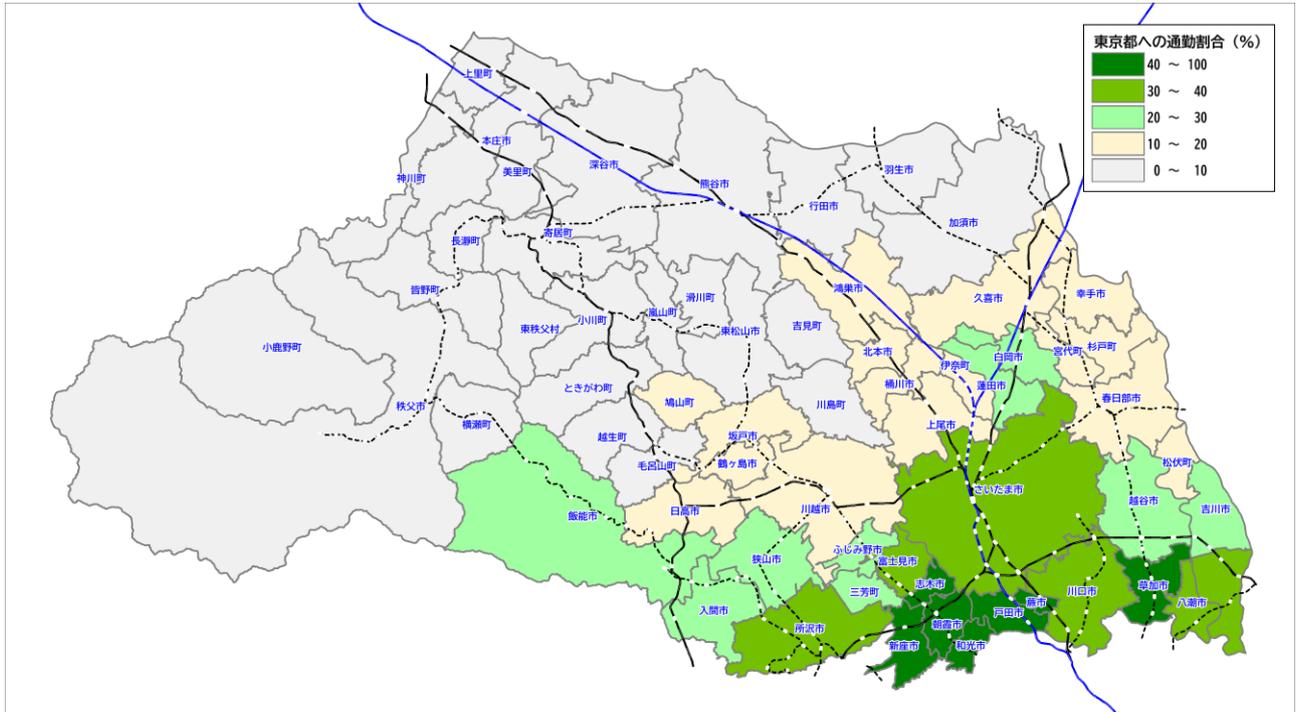
### (3) 東京への通勤流動

埼玉県在住者の東京に通勤する割合では、東京都心に近いエリアほどその割合は高く、40%を超える地域も存在します。

10地域区分では、南部と南西部で東京都への通勤割合が40%を超えています。

3地域区分では、県南ゾーンが最も高く、約35%となっています。

図 東京都への通勤割合



出典：令和2年国勢調査

県内10地域・3地域区分の東京都への通勤者数

| 10地域区分 | R02東京への通勤者数(万人) | R02東京への通勤割合(%) | 3地域区分  | R02東京への通勤者数(万人) | R02東京への通勤割合(%) |
|--------|-----------------|----------------|--------|-----------------|----------------|
| さいたま   | 17.1            | 31.3%          | 県南ゾーン  | 58.8            | 34.8%          |
| 南部     | 14.1            | 40.4%          |        |                 |                |
| 南西部    | 12.9            | 41.9%          |        |                 |                |
| 東部     | 14.8            | 30.3%          |        |                 |                |
| 県央     | 4.0             | 17.5%          | 圏央道ゾーン | 21.7            | 18.9%          |
| 川越比企   | 4.6             | 14.3%          |        |                 |                |
| 西部     | 9.5             | 29.9%          |        |                 |                |
| 利根     | 3.5             | 12.8%          |        |                 |                |
| 北部     | 1.0             | 4.6%           | 県北ゾーン  | 1.1             | 4.2%           |
| 秩父     | 0.1             | 1.7%           |        |                 |                |
| 合計     | 81.6            | 26.4%          | 合計     | 81.6            | 26.4%          |

出典：令和2年国勢調査

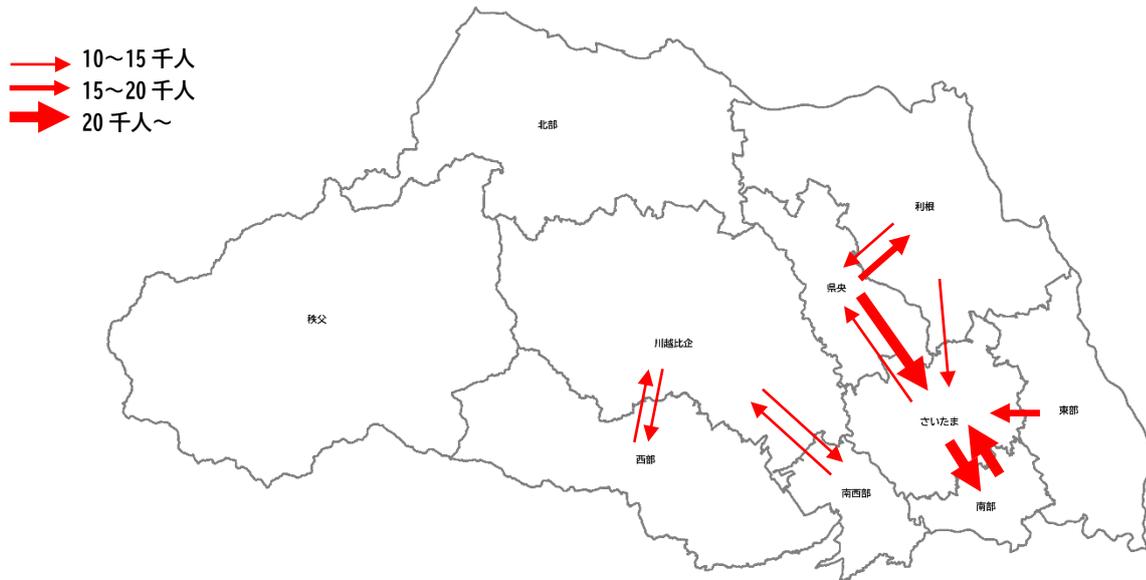
#### (4) 県内10地域の私事目的での流動

埼玉県居住者の私事流動は、各エリアともにエリア内での私事流動が最も多くなっています。特に、北部・秩父では、エリア内の移動が90%を超えています。

エリアをまたぐ移動では、さいたまへの私事が集中しており、南部・県央からは2万人以上が私事で訪問をしています。その他には、さいたまから南部が2.3万人と多くなっています。

県外への移動では、南西部・東部・西部・南部を中心に多くなっています。

図 埼玉県居住者の私事目的での行き先（自宅発）



出典：平成30年パーソントリップ調査

図 埼玉県関連の私事目的での行き先（OD形式での移動量及び割合）

| 10地域区分 | さいたま  | 南部    | 南西部   | 東部    | 県央    | 川越比企  | 西部    | 利根    | 北部    | 秩父   | 東京都   | 千葉県  | 神奈川県 | 茨城県 | 合計      |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|-----|---------|
| さいたま   | 741.2 | 22.6  | 2.8   | 9.0   | 11.7  | 3.6   | 1.4   | 4.4   | 0.6   | 0.4  | 35.3  | 4.3  | 2.7  | 0.7 | 840.7   |
| 南部     | 26.8  | 387.8 | 1.0   | 9.6   | 0.9   | 0.3   | 0.3   | 0.8   | 0.2   | 0.1  | 37.4  | 1.5  | 1.9  | 0.4 | 469.0   |
| 南西部    | 5.2   | 1.8   | 339.6 | 0.4   | 0.2   | 14.0  | 4.7   | 0.3   | 0.5   | 0.9  | 60.5  | 1.5  | 1.3  | 0.1 | 431.1   |
| 東部     | 15.6  | 6.4   | 0.5   | 629.0 | 1.5   | 0.4   | 0.3   | 2.8   | 0.1   | 0.0  | 44.5  | 11.8 | 1.5  | 2.0 | 716.4   |
| 県央     | 26.5  | 1.0   | 1.1   | 0.8   | 286.5 | 3.9   | 0.3   | 15.6  | 3.5   | 0.8  | 9.9   | 0.9  | 1.0  | 0.3 | 352.2   |
| 川越比企   | 4.7   | 1.1   | 12.9  | 0.4   | 3.6   | 454.5 | 13.7  | 0.9   | 5.0   | 1.3  | 18.9  | 0.8  | 1.0  | 0.1 | 518.8   |
| 西部     | 3.0   | 0.3   | 3.8   | 1.2   | 0.6   | 13.6  | 467.9 | 0.3   | 0.8   | 1.7  | 46.7  | 1.9  | 2.0  | 0.2 | 543.9   |
| 利根     | 13.3  | 0.4   | 0.1   | 9.4   | 12.2  | 1.8   | 0.8   | 348.4 | 6.4   | 0.4  | 9.6   | 1.8  | 0.6  | 4.0 | 409.3   |
| 北部     | 2.4   | 0.1   | 0.1   | 0.2   | 2.2   | 4.9   | 1.2   | 5.9   | 283.7 | 0.8  | 4.7   | 0.3  | 0.6  | 0.1 | 307.2   |
| 秩父     | 0.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.1   | 0.2   | 0.7   | 0.1   | 3.3   | 63.2 | 0.3   | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 68.0    |
| 東京都    | 12.1  | 13.0  | 23.0  | 14.7  | 1.3   | 8.7   | 27.5  | 2.5   | 2.0   | 1.4  | -     | -    | -    | -   | 106.2   |
| 千葉県    | 2.8   | 0.8   | 0.3   | 10.5  | 0.4   | 1.3   | 0.9   | 1.0   | 0.3   | 0.2  | -     | -    | -    | -   | 18.4    |
| 神奈川県   | 3.5   | 0.4   | 1.0   | 0.4   | 0.3   | 2.3   | 1.2   | 0.3   | 0.4   | 0.3  | -     | -    | -    | -   | 10.1    |
| 茨城県    | 1.5   | 0.2   | 0.3   | 1.2   | 0.3   | 0.3   | 0.1   | 5.0   | 0.0   | 0.0  | -     | -    | -    | -   | 8.9     |
| 合計     | 858.7 | 436.0 | 386.4 | 686.7 | 321.9 | 509.8 | 520.9 | 388.2 | 306.9 | 71.7 | 267.8 | 24.8 | 12.7 | 7.8 | 4,800.2 |

県内10地域と周辺と県の自宅発私事流動（割合）

| 10地域区分 | さいたま  | 南部    | 南西部   | 東部    | 県央    | 川越比企  | 西部    | 利根    | 北部    | 秩父    | 東京都   | 千葉県  | 神奈川県 | 茨城県  | 合計 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|----|
| さいたま   | 88.2% | 2.7%  | 0.3%  | 1.1%  | 1.4%  | 0.4%  | 0.2%  | 0.5%  | 0.1%  | 0.1%  | 4.2%  | 0.5% | 0.3% | 0.1% | -  |
| 南部     | 5.7%  | 82.7% | 0.2%  | 2.0%  | 0.2%  | 0.1%  | 0.1%  | 0.2%  | 0.0%  | 0.0%  | 8.0%  | 0.3% | 0.4% | 0.1% | -  |
| 南西部    | 1.2%  | 0.4%  | 78.8% | 0.1%  | 0.0%  | 3.3%  | 1.1%  | 0.1%  | 0.1%  | 0.2%  | 14.0% | 0.3% | 0.3% | 0.0% | -  |
| 東部     | 2.2%  | 0.9%  | 0.1%  | 87.8% | 0.2%  | 0.1%  | 0.0%  | 0.4%  | 0.0%  | 0.0%  | 6.2%  | 1.7% | 0.2% | 0.3% | -  |
| 県央     | 7.5%  | 0.3%  | 0.3%  | 0.2%  | 81.4% | 1.1%  | 0.1%  | 4.4%  | 1.0%  | 0.2%  | 2.8%  | 0.3% | 0.3% | 0.1% | -  |
| 川越比企   | 0.9%  | 0.2%  | 2.5%  | 0.1%  | 0.7%  | 87.6% | 2.6%  | 0.2%  | 1.0%  | 0.2%  | 3.6%  | 0.2% | 0.2% | 0.0% | -  |
| 西部     | 0.6%  | 0.1%  | 0.7%  | 0.2%  | 0.1%  | 2.5%  | 86.0% | 0.1%  | 0.2%  | 0.3%  | 8.6%  | 0.3% | 0.4% | 0.0% | -  |
| 利根     | 3.2%  | 0.1%  | 0.0%  | 2.3%  | 3.0%  | 0.4%  | 0.2%  | 85.1% | 1.6%  | 0.1%  | 2.4%  | 0.4% | 0.1% | 1.0% | -  |
| 北部     | 0.8%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.1%  | 0.7%  | 1.6%  | 0.4%  | 1.9%  | 92.4% | 0.3%  | 1.5%  | 0.1% | 0.2% | 0.0% | -  |
| 秩父     | 0.1%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.2%  | 0.4%  | 1.0%  | 0.1%  | 4.9%  | 93.0% | 0.4%  | 0.0% | 0.0% | 0.0% | -  |
| 東京都    | 11.4% | 12.2% | 21.7% | 13.8% | 1.3%  | 8.2%  | 25.8% | 2.3%  | 1.9%  | 1.4%  | -     | -    | -    | -    | -  |
| 千葉県    | 14.9% | 4.1%  | 1.5%  | 56.9% | 2.2%  | 7.0%  | 4.9%  | 5.5%  | 1.9%  | 1.1%  | -     | -    | -    | -    | -  |
| 神奈川県   | 34.7% | 4.4%  | 9.7%  | 4.4%  | 3.1%  | 22.3% | 12.0% | 2.5%  | 3.7%  | 3.4%  | -     | -    | -    | -    | -  |
| 茨城県    | 16.6% | 2.5%  | 3.4%  | 13.8% | 3.3%  | 3.3%  | 0.9%  | 56.1% | 0.0%  | 0.0%  | -     | -    | -    | -    | -  |
| 合計     | 17.9% | 9.1%  | 8.1%  | 14.3% | 6.7%  | 10.6% | 10.9% | 8.1%  | 6.4%  | 1.5%  | 5.6%  | 0.5% | 0.3% | 0.2% | -  |

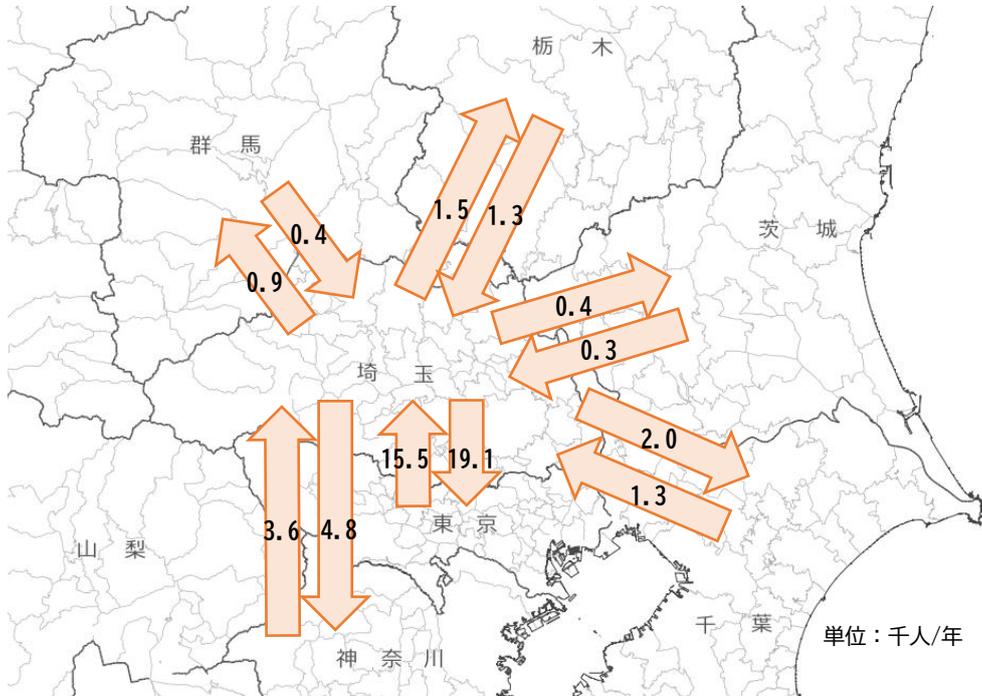
出典：平成30年東京圏パーソントリップ調査

### (5) 外国人流動量（周辺都県）

周辺都県との外国人の流動では、東京都との流動が最も多く、埼玉県から東京都が19.1千人、東京都から埼玉県が15.5千人となっています。

2022年はコロナ禍で入国制限もあったため、2019年に比べると大幅に外国人の数が減少しています。周辺都県から埼玉県を訪れる外国人は、ほとんどが鉄道で訪れています。

図 埼玉県と周辺都県の外国人の流動



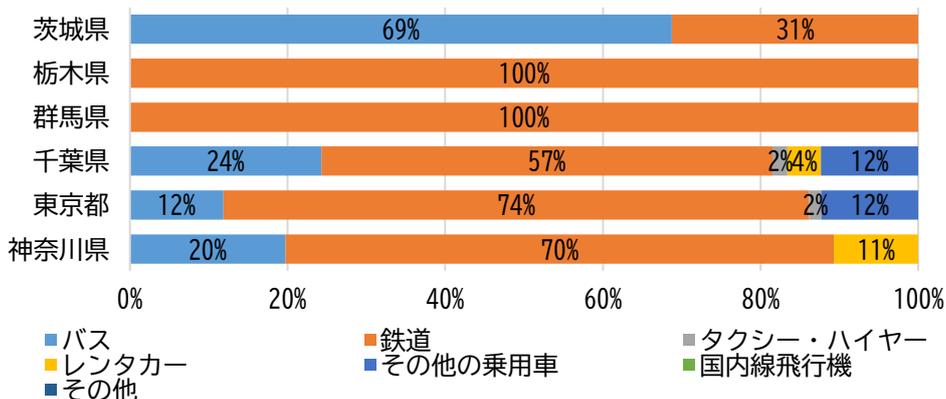
出典：FF データ（訪日外国人流動データ）（2022年）

図 埼玉県と周辺都県の外国人の流動（2019年と2022年）

| 埼玉県へ |   |     | 2019年 | 2022年 | 差分    | 埼玉県から |   |      | 2019年 | 2022年 | 差分    |
|------|---|-----|-------|-------|-------|-------|---|------|-------|-------|-------|
| 茨城県  | → | 埼玉県 | 1.6   | 0.3   | -1.3  | 埼玉県   | → | 茨城県  | 2.0   | 0.4   | -1.6  |
| 栃木県  | → | 埼玉県 | 6.6   | 1.3   | -5.3  | 埼玉県   | → | 栃木県  | 7.1   | 1.5   | -5.6  |
| 群馬県  | → | 埼玉県 | 2.9   | 0.4   | -2.5  | 埼玉県   | → | 群馬県  | 2.8   | 0.9   | -1.8  |
| 千葉県  | → | 埼玉県 | 11.4  | 1.3   | -10.1 | 埼玉県   | → | 千葉県  | 12.7  | 2.0   | -10.7 |
| 東京都  | → | 埼玉県 | 85.1  | 15.5  | -69.6 | 埼玉県   | → | 東京都  | 87.8  | 19.1  | -68.7 |
| 神奈川県 | → | 埼玉県 | 18.7  | 3.6   | -15.2 | 埼玉県   | → | 神奈川県 | 14.9  | 4.8   | -10.0 |

出典：FF データ（訪日外国人流動データ）（2019, 2022年）

図 埼玉県を訪れる外国人の交通手段



出典：FF データ（訪日外国人流動データ）（2022年）

### (6) 外国人流動量（国内）

国内各地域との外国人の流動では、東海地方との流動が最も多く、東海地方から埼玉県が 1.4 千人、埼玉県から東海地方が 1.6 千人となっています。

2022 年はコロナ禍で入国制限もあったため、2019 年に比べると大幅に外国人の数が減少しています。国内各地域から埼玉県を訪れる外国人は、ほとんどが鉄道で訪れています。

図 埼玉県と各地域の外国人の流動



出典：FF データ（訪日外国人流動データ）（2022 年）

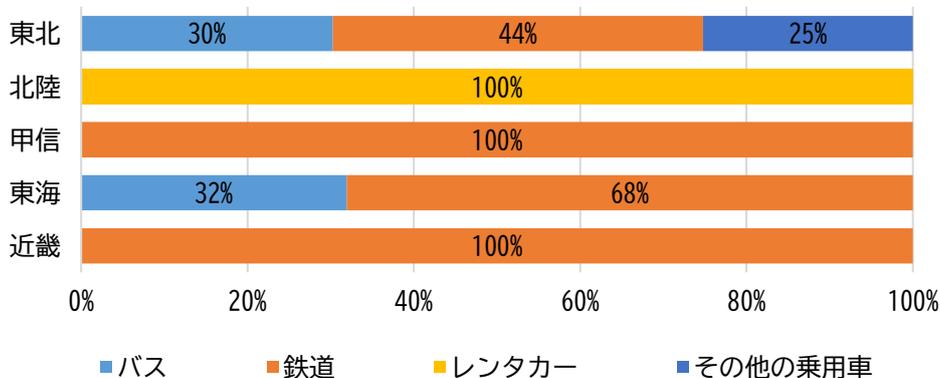
図 埼玉県と各地域の外国人の流動（2019 年と 2022 年）

単位：千人/年

| 埼玉県へ |   |     | 2019年 | 2022年 | 差分    | 埼玉県から |   |    | 2019年 | 2022年 | 差分    |
|------|---|-----|-------|-------|-------|-------|---|----|-------|-------|-------|
| 東北   | → | 埼玉県 | 2.4   | 0.9   | -1.5  | 埼玉県   | → | 東北 | 1.6   | 0.9   | -0.7  |
| 北陸   | → | 埼玉県 | 2.0   | 0.5   | -1.5  | 埼玉県   | → | 北陸 | 4.6   | 0.9   | -3.7  |
| 甲信   | → | 埼玉県 | 12.0  | 1.3   | -10.8 | 埼玉県   | → | 甲信 | 12.1  | 1.3   | -10.8 |
| 東海   | → | 埼玉県 | 7.6   | 1.4   | -6.3  | 埼玉県   | → | 東海 | 8.3   | 1.6   | -6.7  |
| 近畿   | → | 埼玉県 | 6.7   | 1.1   | -5.6  | 埼玉県   | → | 近畿 | 12.2  | 1.2   | -11.0 |

出典：FF データ（訪日外国人流動データ）（2019, 2022 年）

図 埼玉県を訪れる外国人の交通手段

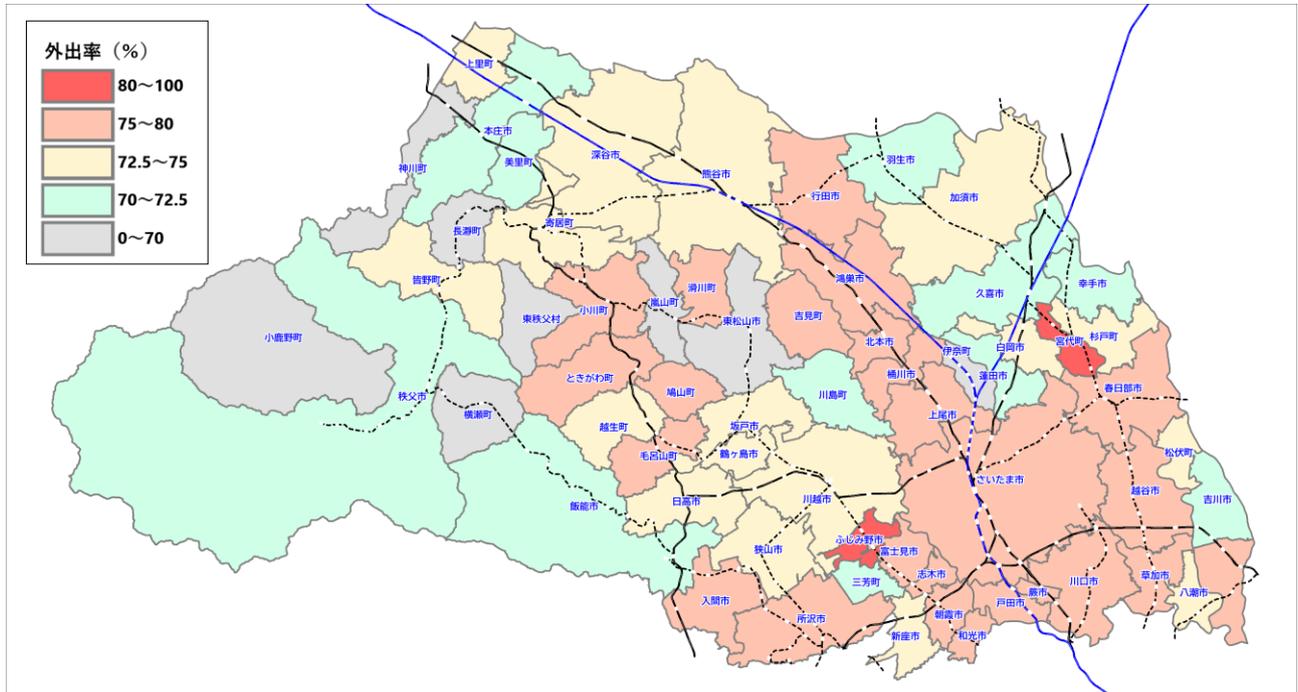


出典：FF データ（訪日外国人流動データ）（2022 年）

## (7) 外出率

外出率は県南ゾーンの自治体ほど高く、また高崎線沿線や八高線沿線の自治体で高くなっています。外出率は、平成20年と比べて平成30年の方が小さくなっています（外出した人が少ない）。高齢者は全年代平均と比べて外出率が低く、高齢になるほど外出頻度が低いことが伺えます。

図 埼玉県内の外出率



出典：平成30年パーソントリップ調査

県内10地域・3地域区分の外出率

| 10地域区分 | H20外出率 | H30外出率 | 変化量    | 3地域区分  | H20外出率 | H30外出率 | 変化量    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| さいたま   | 86.6%  | 78.2%  | -8.3%  | 県南ゾーン  | 86.7%  | 77.0%  | -9.7%  |
| 南部     | 87.4%  | 76.7%  | -10.8% |        |        |        |        |
| 南西部    | 86.5%  | 77.3%  | -9.3%  |        |        |        |        |
| 東部     | 86.3%  | 75.6%  | -10.7% |        |        |        |        |
| 県央     | 85.3%  | 75.7%  | -9.6%  | 圏央道ゾーン | 84.4%  | 74.5%  | -9.9%  |
| 川越比企   | 83.8%  | 73.9%  | -9.8%  |        |        |        |        |
| 西部     | 85.2%  | 74.7%  | -10.5% |        |        |        |        |
| 利根     | 83.4%  | 73.8%  | -9.6%  | 県北ゾーン  | 83.1%  | 73.0%  | -10.1% |
| 北部     | 84.2%  | 73.7%  | -10.5% |        |        |        |        |
| 秩父     | 77.8%  | 69.0%  | -8.7%  |        |        |        |        |
| 合計     | 85.5%  | 75.7%  | -9.8%  | 合計     | 85.5%  | 75.7%  | -9.8%  |

県内10地域・3地域区分の外出率（65歳以上）

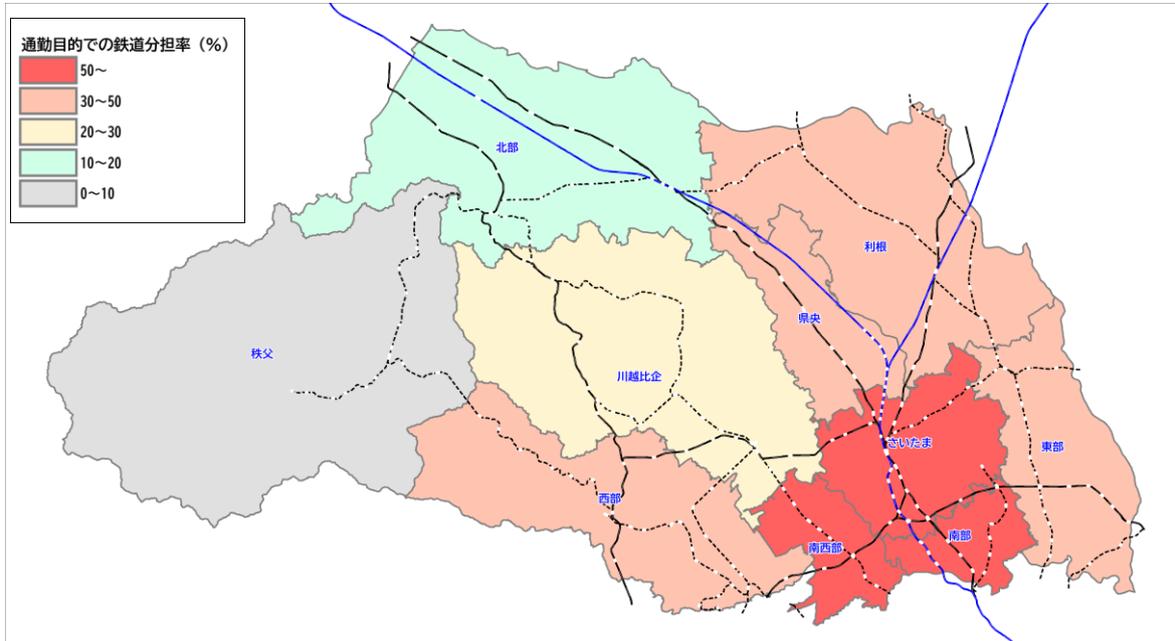
| 10地域区分 | H20外出率 | H30外出率 | 変化量    | 3地域区分  | H20外出率 | H30外出率 | 変化量    |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| さいたま   | 68.8%  | 59.1%  | -9.7%  | 県南ゾーン  | 70.1%  | 58.6%  | -47.0% |
| 南部     | 70.1%  | 57.0%  | -13.1% |        |        |        |        |
| 南西部    | 71.8%  | 59.5%  | -12.2% |        |        |        |        |
| 東部     | 70.5%  | 58.5%  | -12.0% |        |        |        |        |
| 県央     | 67.5%  | 60.6%  | -6.9%  | 圏央道ゾーン | 66.2%  | 57.6%  | -33.6% |
| 川越比企   | 65.2%  | 55.3%  | -9.9%  |        |        |        |        |
| 西部     | 69.4%  | 59.6%  | -9.8%  |        |        |        |        |
| 利根     | 62.6%  | 55.5%  | -7.1%  | 県北ゾーン  | 60.0%  | 52.8%  | -11.4% |
| 北部     | 62.4%  | 53.7%  | -8.7%  |        |        |        |        |
| 秩父     | 51.4%  | 48.8%  | -2.7%  |        |        |        |        |
| 合計     | 67.5%  | 57.6%  | -9.9%  | 合計     | 67.5%  | 57.6%  | -9.9%  |

## (8) 代表交通手段分担率 (10 地域)

### ① 通勤目的での鉄道分担率 (代表交通手段)

通勤目的での鉄道分担率は、さいたま、南部、南西部で高く、50%を超えています。一方で、北部や秩父地域では、20%以下と低い分担率になっています。

図 通勤目的での鉄道分担率 (代表交通手段、10 地域)

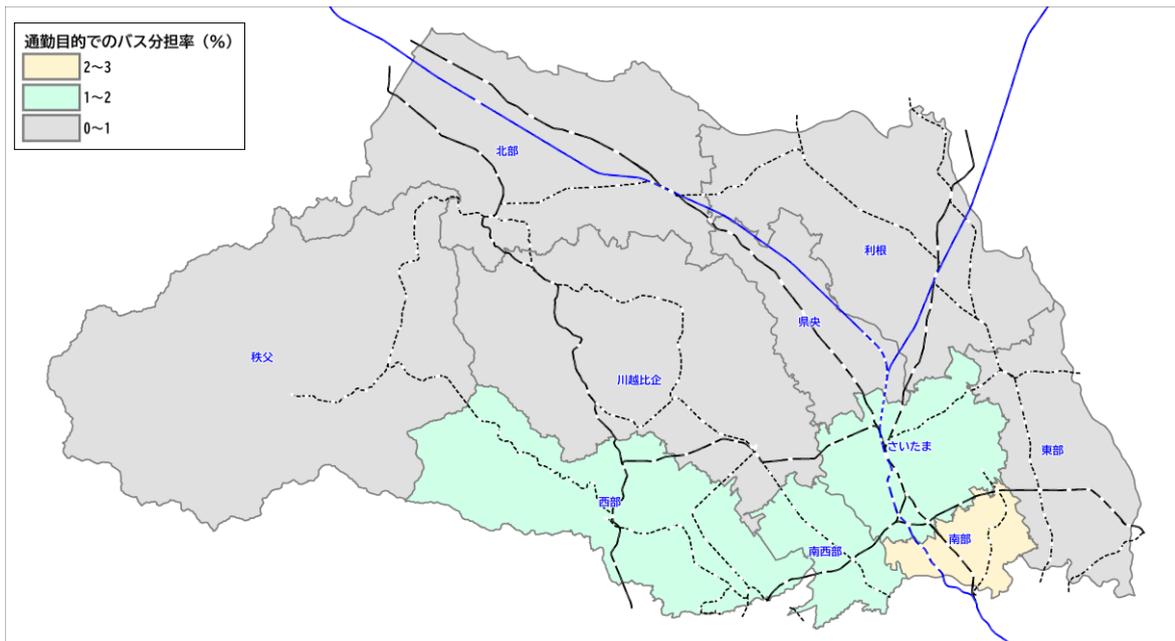


出典：平成 30 年パーソントリップ調査

### ② 通勤目的でのバス (代表交通手段) 分担率

通勤目的でのバス分担率は、どの地域でも 5%に満たず、最も高い南部地域でも 2%台と低い値になっています。

図 通勤目的でのバス分担率 (代表交通手段、10 地域)

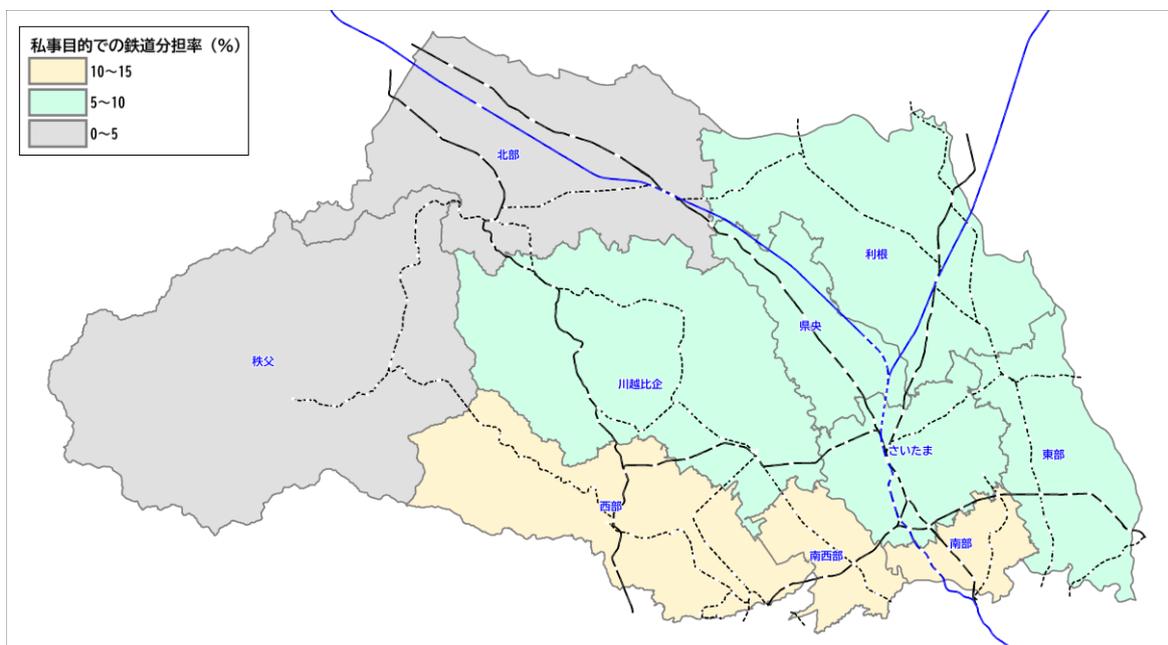


出典：平成 30 年パーソントリップ調査

### ③ 私事目的での鉄道分担率

私事目的での鉄道分担率は、南部、南西部、西部で10%を超えています。それ以外の地域では10%に満たない状況です。特に北部や秩父では5%未満と低くなっています。

図 私事目的での鉄道分担率（代表交通手段、10地域）

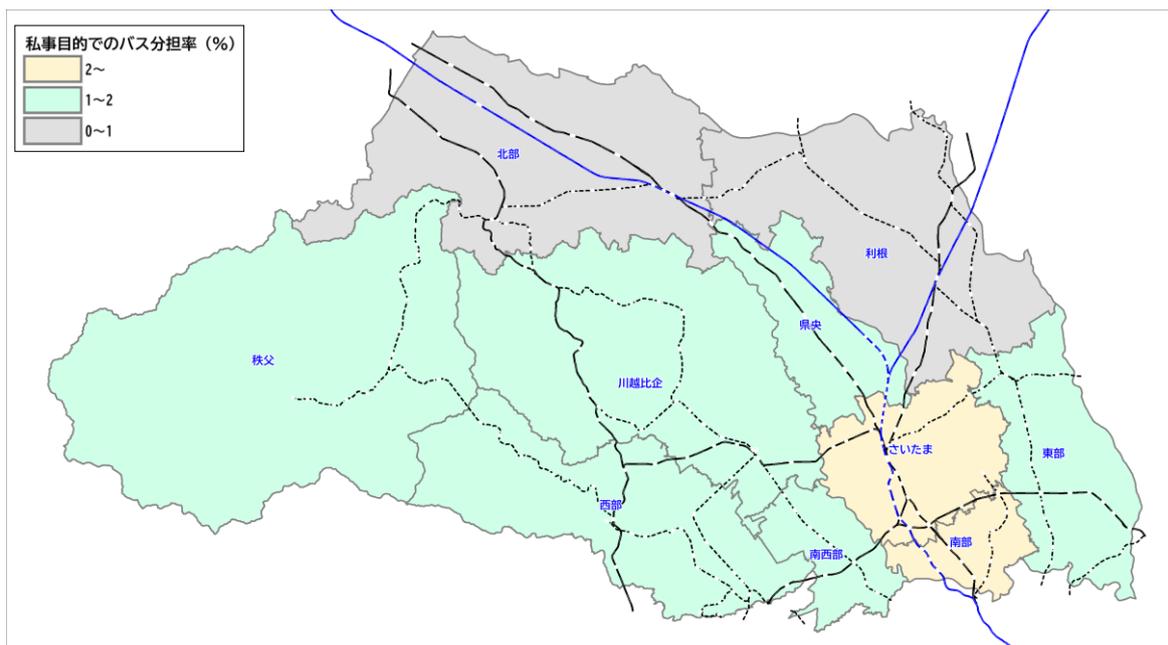


出典：平成30年パーソントリップ調査

### ④ 私事目的でのバス分担率

私事目的でのバス分担率は、通勤目的と同様にどの地域でも5%に満たず、最も高いさいたま、南部地域でも2%台と低い値になっています。

図 私事目的でのバス分担率（代表交通手段、10地域）

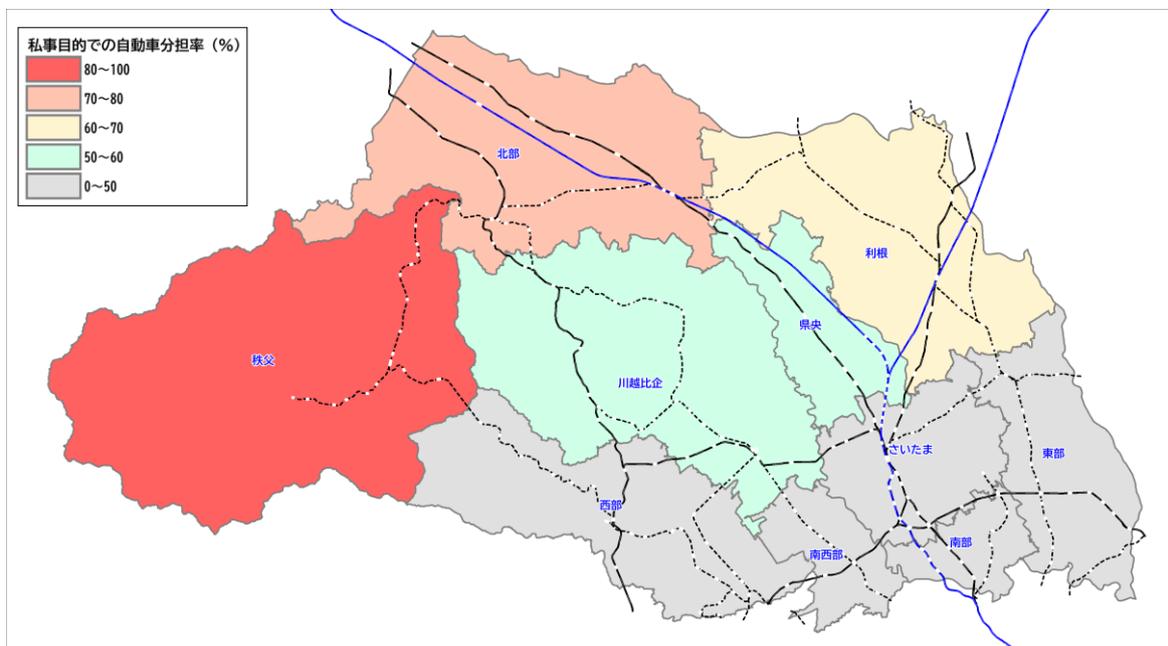


出典：平成30年パーソントリップ調査

### ⑤ 私事目的での自動車分担率

私事目的は自動車分担率が大きく、秩父では 80%を超えています。また、北部でも 70%を超えるなど、県北ゾーンほど私事目的での自動車分担率が高い傾向にあります。県南ゾーンは 50%未満と比較的低い傾向にあります。

図 私事目的での自動車分担率（代表交通手段、10 地域）

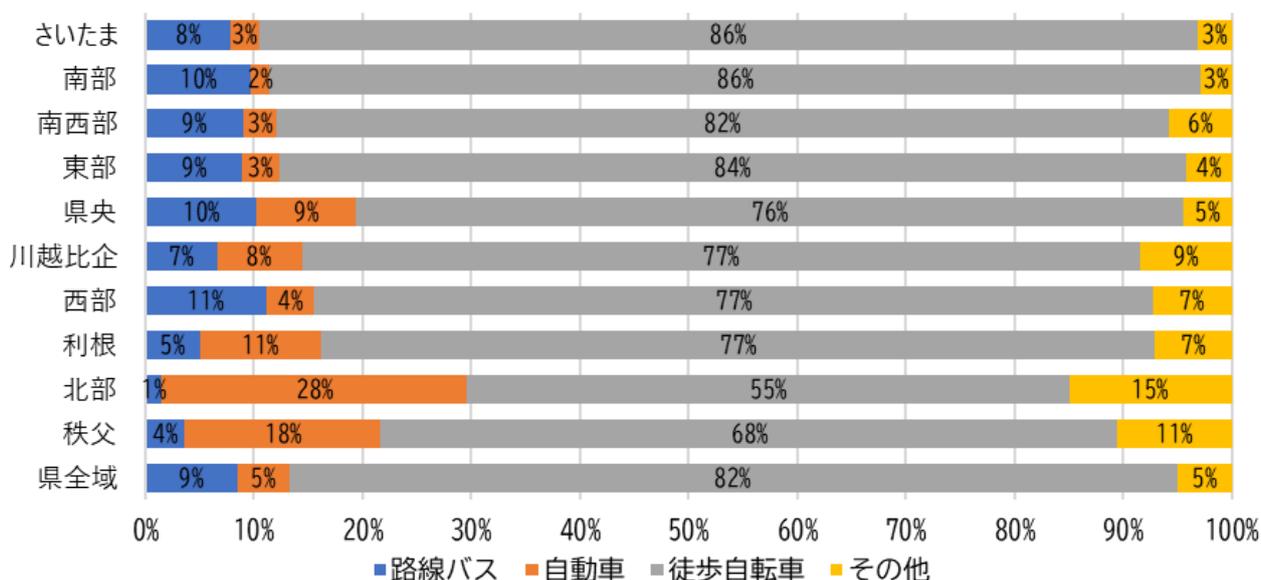


出典：平成 30 年パーソントリップ調査

### ⑥ 鉄道駅端末交通手段分担率

県内 10 地域の鉄道駅端末交通手段は、どの地域でも最も分担率が高いのは徒歩自転車です。南部や県央、西部では路線バス分担率が 10%を超えています。県全体で見れば 10%に満たず少ない割合です。県北ゾーン（北部・秩父）では他の地域に比べて自動車の分担率が高くなっています。

図 鉄道駅端末交通手段分担率（10 地域）



出典：平成 27 年大都市交通センサス