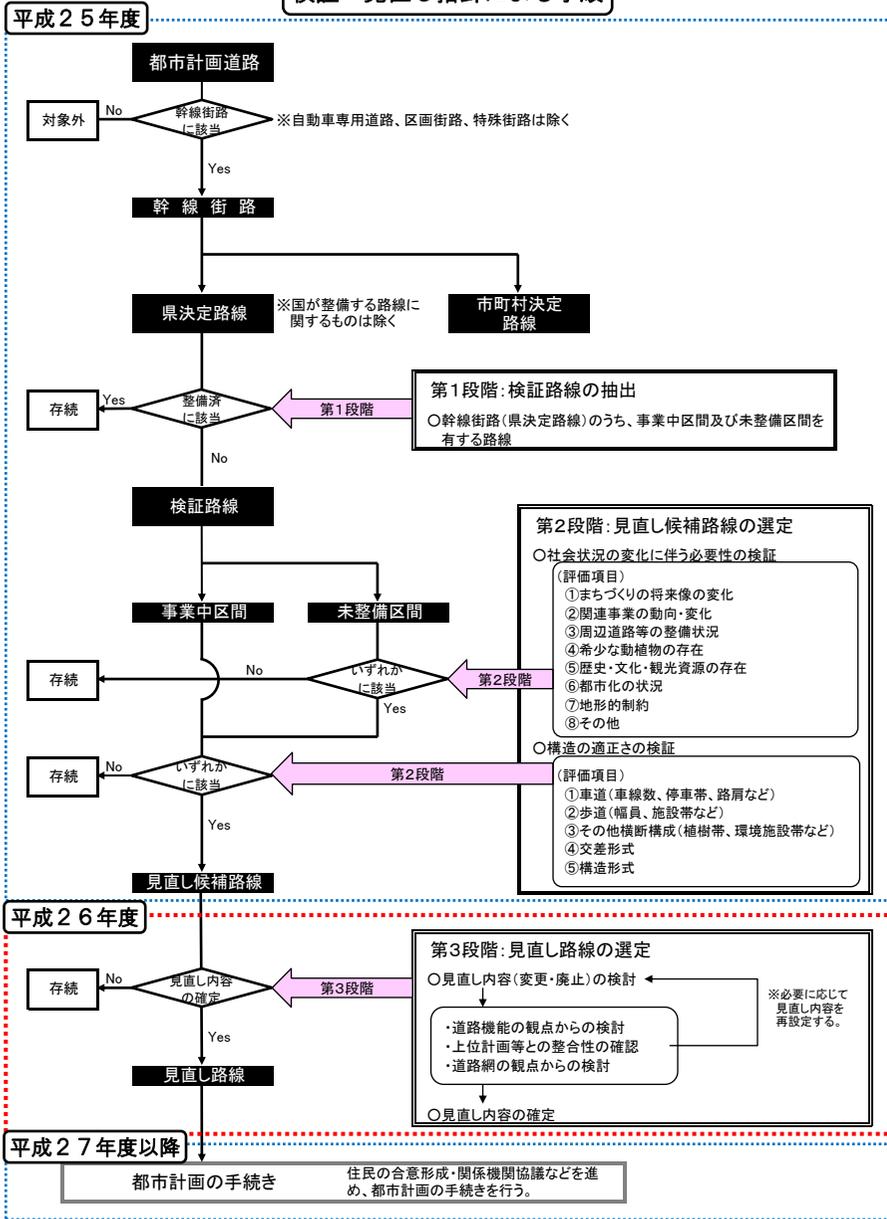


【都市計画道路の検証・見直し(一斉見直し)について】

平成25年度に「都市計画道路の検証・見直し指針」を定め、県決定の都市計画道路を対象に一斉見直しを行いました。この見直しの中で、一般国道254号和光富士見バイパスを構成する都市計画道路(3路線)については、構造形式を変更する方向で見直しを進める「見直し路線」としました。

検証・見直し指針による手順



検証・見直し作業の状況

平成25年度

平成25年度の見直し作業による選定状況

(平成25年3月31日現在)

	路線数	区間数	延長(km)	備考
埼玉県の都市計画道路	1,340	-	約2,455	さいたま市を除く
検証路線	302	724	約894	第1段階の作業結果
見直し候補路線	38	62	約61	第2段階の作業結果

平成26年度



一般国道254号和光富士見バイパスを構成する都市計画道路(3路線)の見直し結果

見直し結果一覧表

市町村名	名称	区間の整備状況	区間の延長(m)	区間の代表幅員(m)	見直しの方向性			存続の路線	選定理由
					見直し路線				
					廃止	ルート変更	幅員変更		
志木市	3・1・7 志木朝霞線	事業中	2,570	42				○	本路線を含めた広域ネットワークの中で高架式構造部の必要性が高まったことから、高架部の構造形式を変更する方向で見直しを進める。
和光市	3・2・13 志木和光線	事業中	640	36				○	本路線を含めた広域ネットワークの中で高架式構造部の必要性が高まったことから、高架部の構造形式を変更する方向で見直しを進める。
朝霞市	3・2・10 志木和光線	事業中	3,420	36				○	本路線を含めた広域ネットワークの中で高架式構造部の必要性が高まったことから、高架部の構造形式を変更する方向で見直しを進める。