

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月12日

計画の名称	幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	埼玉県												
計画の目標	幹線道路や駅等を軸とした体系的な道路網の整備により、広域的な地域の連携強化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	6,778	A	6,778	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	・県管理道路整備箇所の混雑時平均旅行速度を26.8km/hから34.3km/hにする。 円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度の向上 (km/h) 混雑時平均旅行速度 = 混雑時走行台キロ / 混雑時走行台時	27km/h	km/h	34km/h

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)幸手境線(権現堂)	0.60km(バイパス)	幸手市						262	-	
	A01-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)蓮田鴻巣線(小室)	0.65km(バイパス)	伊奈町						285	-	
	A01-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)赤浜小川線・富田	1.40km(バイパス)	寄居町						174	-	
	A01-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)熊谷羽生線(和田)	2.22km(バイパス)	行田市						105	-	
	A01-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)上里鬼石線(神保 原)	0.66km(バイパス)	上里町						228	-	
	A01-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)春日部菖蒲線	0.80km(バイパス)	白岡市・久喜市						163	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一) 騎西鴻巣線・青柳 橋	0.32km(現道拡幅)	行田市						133		-
	A01-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主) 川越入間線・藤沢 橋	0.40km(現道拡幅)	入間市						49		-
	A01-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一) 岩殿岩井線・重郎 橋	0.40km(バイパス)	鳩山町						46		-
	A01-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国) 4 6 3号・建武橋	0.20km(現道拡幅)	入間市						296		-
	A01-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一) 青山熊谷線 中曾 根・岡	2.10km(バイパス)	東松山市・熊谷 市						966		-
	A01-018	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都) 飯能所沢線	1.90km(バイパス)	所沢市						59		-
	A01-019	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都) 環状一号線	1.34km(バイパス)	小川町						10		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-021	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)中央通停車場線	0.33km(現道拡幅)	志木市						33	1.53	-
	A01-022	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)日光東京線	0.25km(現道拡幅)	川口市						228		-
	A01-023	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)140号・伊勢沢橋	0.10km(現道拡幅)	秩父市						44		-
	A01-024	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)花園本庄線・榛沢通り線	3.75km(バイパス)	本庄市・深谷市						879		-
	A01-025	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)野田岩槻線(増戸)	0.43km(バイパス)	春日部市						295		-
	A01-026	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)ふじみ野朝霞線	0.72km(バイパス)	富士見市						564		-
	A01-027	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)日高川島線(南平沢)	0.52km(バイパス)	日高市						136		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-028	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)日高狭山線(上鹿 山)	0.87km(バイパス)	日高市						148	-	
	A01-030	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)299号・赤平橋	0.09km(現道拡幅)	小鹿野町						495	-	
	A01-031	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)弁財深谷線	0.90km(現道拡幅)	熊谷市						107	-	
	A01-032	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)本庄妻沼線・高島	0.86km(現道拡幅)	深谷市						177	-	
	A01-033	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)花園本庄線・武蔵 野	3.3km(現道拡幅)	深谷市						48	-	
	A01-034	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)熊谷寄居線(畠山)	0.18km(現道拡幅)	深谷市						36	-	
	A01-035	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)久喜騎西線(下高 柳)	1.98km(バイパス)	加須市						134	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-036	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)行田市停車場酒巻 線(3工区)	1.92km(バイパス)	行田市						123	-	
	A01-037	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)越生長沢線(黒山 ・小杉)	1.1km(現道拡幅)	越生町						181	-	
	A01-040	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)日高川島線・南園 部	バイパス L=1.36km	川島町						10	-	
	A01-041	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)川越越生線	バイパス L=1.44km	鶴ヶ島市・坂戸 市						93	-	
	A01-044	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)久喜騎西線	道路拡幅 L=0.2km	加須市						10	-	
	A01-045	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)飯積向古河線	道路拡幅 L=0.74km	加須市						70	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-046	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)蓮田杉戸線	バイパス L=0.88km	宮代町・杉戸町						81	-	
	A01-051	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)加須北川辺線・七 釜戸橋	現道拡幅 L=0.03km	加須市						8	-	
	A01-052	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)越谷流山線・小谷 堀橋	現道拡幅 L=0.04km	三郷市						94	-	
	A01-056	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)春日部久喜線・宮 代橋	現道拡幅 L=0.01km	宮代町						2	-	
	A01-057	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)さいたま幸手線・ 往還橋	現道拡幅 L=0.02km	白岡市						6	-	
												小計						6,778	
												合計						6,778	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
策定主体にて評価を実施し、その結果を県土整備部公共事業評価検討会議及び埼玉県公共事業評価監視委員会に報告し参考意見を聴取した。	令和6年8月
	公表の方法 埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>県管理道路の整備を実施したことにより7箇所において完成することができた。それにより円滑な交通空間が確保され、混雑時の平均旅行速度の向上に大きく貢献した。</p> <p>【完成箇所】 A01-001(一)幸手境線(権現堂)、A01-005(一)赤浜小川線・富田、A01-011(一)騎西鴻巣線・青柳橋、A01-023(国)140号・伊勢沢橋、A01-027(主)日高川島線(南平沢)、A01-031(一)弁財深谷線、A01-045(一)飯積向古河線</p>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
次期計画の「幹線道路や駅等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備(R5~R9)」により、引き続き、円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度の向上を図る。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	34km/h
	最終実績値	34km/h

円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度を27km/h（H27当初）から34km/h（R4末）に向上させる。