

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和02年02月20日

計画の名称	高規格道路や交通結節点等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備												
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	埼玉県, 深谷市, 久喜市, 三郷市, 富士見市, 幸手市, 美里町, 上里町, 寄居町, 三芳町, 飯能市, 鶴ヶ島市												
計画の目標	圏央道や高速道路等の高規格道路を軸とした体系的な道路網の整備により、広域的な地域の連携強化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	23,575	A	23,575	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 $C / (A + B + C + D)$	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	最寄りの高速道路・地域高規格道路等のインターチェンジまでのアクセス時間が20分未満のエリアの面積を増やす。 ホンダイインターナビからの情報を利用し、最寄りの高速道路等のインターチェンジまでのアクセス時間が20分未満の面積カバー率 (面積カバー率) = (最寄りの高速道路等のインターチェンジまでのアクセス時間が20分未満の面積) / (埼玉県面積) × 100 (%)	64%	67%	70%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	地域再生計画を含む
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	-----------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道407号・東松山バイパス	2.0km(4車線化)	東松山市						131	-	
	A01-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道125号・栗橋大利根バイパス	3.2km(バイパス)	久喜市 加須市						4,367	策定済	
	A01-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道407号・鶴ヶ島～日高バイパス	2.8km(バイパス) 0.3km(アクセス道路)	鶴ヶ島市 日高市						1,463	-	
	A01-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道125号羽生・行田バイパス	6.1km(4車線化)	羽生市 行田市						646	-	
	A01-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道254号・和光～富士見バイパス	6.9km(バイパス)	富士見市、志木市、朝霞市、和光市						4,713	-	
	A01-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道125号・加須羽生バイパス	4.8km(4車線化)	加須市 羽生市						200	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)越谷流山線・(仮 称)三郷流山橋	1.7km(バイパス)	三郷市 流山市						2,805		策定済
	A01-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)赤浜小川線・富田	1.4km(バイパス)	寄居町						83		-
	A01-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)惣新田幸手線・神 扇	0.7km(4車線化)	幸手市						0		-
	A01-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)東大久保ふじみ野 線・新駒林	0.4km(現道拡幅)	ふじみ野市						0		-
	A01-011	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(一)児玉新町線・勅使 河原	0.4km(現道拡幅)	上里町						58		-
	A01-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)さいたま菖蒲線・ 原市平塚	0.9km(バイパス)	上尾市						1,374		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)練馬所沢線・松郷 下安松	1.0km(バイパス)	所沢市						1,762		-	
	A01-014	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)東松山鴻巣線・久 保田	3.27km(バイパス)	吉見町						379		-	
	A01-015	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)三郷流山線	1.0km(バイパス)	三郷市、吉川市						0		-	
	A01-016	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)加納線	1.0km(4車線化)	桶川市						268		-	
	A01-017	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)駅東口通り線	0.3km(現道拡幅)	桶川市						149		-	
	A01-018	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)放射7号線	0.5km(バイパス)	新座市						506		-	
	A01-019	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)放射7号線	1.0km(バイパス)	新座市						0	1.52	-	
	A01-020	道路	一般	深谷市	直接	深谷市	市町村 道	改築	町道A047号線外	0.86km(寄居PAスマートIC)	寄居町						215		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-021	道路	一般	深谷市	直接	深谷市	市町村道	改築	(仮称)寄居PAスマートインターチェンジ出入口部(上り線)	0.12km(寄居PAスマートIC)	深谷市						33		-	
	A01-022	道路	一般	深谷市	直接	深谷市	市町村道	改築	深谷市道M-473号線外	1.52km(バイパス)	深谷市 寄居町							398		-
	A01-023	道路	一般	久喜市	直接	久喜市	市町村道	改築	市道久喜2号線	0.8km(バイパス)	久喜市							137		-
	A01-024	道路	一般	三郷市	直接	三郷市	市町村道	改築	市道1918号線	0.14km(バイパス)	三郷市							0		-
	A01-025	街路	一般	富士見市	直接	富士見市	S街路	改築	(都)鶴瀬駅東口駅前広場	3,820㎡(駅前広場)	富士見市							88		-
	A01-026	道路	一般	幸手市	直接	幸手市	市町村道	改築	市道1-19号線	0.56km(圏央道側道整備)	幸手市							1,154		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-027	道路	一般	美里町	直接	美里町	市町村道	改築	町道A047号線外	0.86km(寄居PAスマートIC)	寄居町						215		-
	A01-028	道路	一般	美里町	直接	美里町	市町村道	改築	町道1級10号線	0.68km(バイパス)	美里町						382		-
	A01-029	道路	一般	美里町	直接	美里町	市町村道	改築	町道790号線	0.36km(バイパス)	美里町 寄居町						4		-
	A01-030	道路	一般	上里町	直接	上里町	市町村道	改築	(仮称)上里スマートIC	0.25km(上里スマートIC)	上里町						90		-
	A01-031	道路	一般	寄居町	直接	寄居町	市町村道	改築	町道A047号線外	0.86km(寄居PAスマートIC)	寄居町						215		-
	A01-032	道路	一般	寄居町	直接	寄居町	市町村道	改築	町道1004号線	0.36km(バイパス)	寄居町 美里町						2		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-033	道路	一般	美里町	直接	美里町	市町村道	改築	(仮称)寄居PAスマートインターチェンジ出入口部(上り線)	0.12km(寄居PAスマートIC)	深谷市						33		-	
	A01-034	道路	一般	寄居町	直接	寄居町	市町村道	改築	(仮称)寄居PAスマートインターチェンジ出入口部(上り線)	0.12km(寄居PAスマートIC)	深谷市							33		-
	A01-035	道路	一般	三芳町	直接	三芳町	市町村道	改築	三芳スマートIC	0.3km(三芳スマートIC)	三芳町							47		-
	A01-036	道路	一般	三芳町	直接	三芳町	市町村道	改築	三芳スマートICアクセス道路交差点改築	0.8km(三芳スマートIC)	三芳町							340		-
	A01-037	道路	一般	三芳町	直接	三芳町	市町村道	改築	町道14号線歩道整備	0.9km(三芳スマートIC)	三芳町							103		-
	A01-038	道路	一般	寄居町	直接	寄居町	市町村道	改築	深谷市道M-473号線外	0.3km(バイパス)	寄居町							26		-





事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
策定主体にて評価を実施し、その結果を県土整備部公共事業評価検討会議に報告し参考意見を聴取した。	令和2年1月
	公表の方法 埼玉県県土整備部道路街路課のホームページ掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	計画的な道路整備を実施したことにより、広域的な地域の連携強化を図る道路網が整備されインターチェンジ等へのアクセス時間が20分未満のエリアが増加した。 「面積カバー率」（県内全域） 平成26年度 64.5%      平成30年度 70.4%（5.9%増）
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	【参考指標】 「県管理道路の改良率」（県内全域） 平成26年度 88.5%      平成30年度 89.0%（0.5%増）
特記事項（今後の方針等）	
次期計画の「高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備（H31～R3）」にて、引き続き、計画的な道路整備を進め、体系的な道路網を構築することにより広域的な地域の連携強化を図る。	



# 事業箇所図

計画の名称	高規格道路や交通結節点等を軸とした広域連携強化に資する円滑な道路の整備	
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度 (5年間)	交付対象
		埼玉県、飯能市、深谷市、久喜市、富士見市、三郷市、幸手市、鶴ヶ島市、白岡市、美里町、上里町、寄居町、三芳町

