

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月12日

計画の名称	高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和03年度 (3年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	埼玉県,新座市,鶴ヶ島市,三芳町,羽生市,嵐山町,富士見市												
計画の目標	圏央道や高速道路等の高規格道路を軸とした体系的な道路網の整備による産業基盤へのアクセス強化により、企業立地の促進を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	17,350	A	17,350	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H33末)
1	整備箇所における混雑時平均旅行速度の向上による円滑な交通の確保。 円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度の向上(km/h) 整備箇所における混雑時平均旅行速度 = 混雑時走行台キロ / 混雑時走行台時	26km/h	km/h	29km/h

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道125号・栗橋 大利根バイパス	3.9km(バイパス)	久喜市 加須市						2,328	-	
	A01-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道407号・鶴ヶ 島日高バイパス	2.8km(バイパス) 0.3km(アクセス道路)	鶴ヶ島市 日高 市						2,687	-	
	A01-003	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道254号・和光 富士見バイパス	6.9km(バイパス)	富士見市 志木 市 朝霞市 和 光市						5,326	-	
A01-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道125号・加須 羽生バイパス	8.8km(4車線化)	加須市 羽生市						1,153	-		
A01-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)越谷流山線・(仮 称)三郷流山橋	1.7km(バイパス)	三郷市 流山市						1,954	-		
A01-006	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)さいたま菖蒲線・ 原市平塚	2.2km(バイパス)	上尾市						1,408	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)東松山鴻巣線・久保田	3.27km(4車線化)	吉見町 東松山市						579	-	
	A01-008	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)越谷野田線・増林・松伏西	1.3km(バイパス)	越谷市 松伏町						424	-	
	A01-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府 県道	改築	(主)越谷野田線・田島	1.2km(バイパス)	松伏町						406	-	
	A01-010	街路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	(都)放射7号線(新堀)1工区	0.4km(バイパス)	新座市						67	-	
	A01-012	道路	一般	新座市	直接	新座市	市町村 道	改築	市道第14-27号線	道路新設 0.36km	新座市						148	-	
	A01-013	道路	一般	鶴ヶ島市	直接	鶴ヶ島市	市町村 道	改築	市道1015-2号線((都)川越鶴ヶ島線)	バイパス 1.90km	鶴ヶ島市						482	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	鶴ヶ島市	直接	鶴ヶ島市	市町村道	改築	市道927-2号線((都)鶴ヶ島南通り線)	バイパス 0.40km	鶴ヶ島市						71	-	
	A01-015	道路	一般	三芳町	直接	三芳町	市町村道	改築	町道14号線歩道整備	道路改築 0.90km(三芳スマートIC)	三芳町						28	-	
	A01-016	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	一般国道140号・末野	2.27km (4車線化)	寄居町						5	-	
	A01-018	道路	一般	羽生市	直接	羽生市	市町村道	改築	市道1230号線	道路改良	羽生市						10	-	
	A01-019	道路	一般	鶴ヶ島市	直接	鶴ヶ島市	市町村道	改築	市道709号線	道路拡幅整備	鶴ヶ島市						57	-	
	A01-020	道路	一般	嵐山町	直接	嵐山町	市町村道	改築	町道1-23号((都)平沢川島線・月輪川島線)	道路新設1.10km	嵐山町						21	-	
	A01-024	道路	一般	富士見市	直接	富士見市	市町村道	改築	市道第72号線	バイパス 0.57km	富士見市						196	-	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
策定主体にて評価を実施し、その結果を県土整備部公共事業評価検討会議及び埼玉県公共事業評価監視委員会に報告し参考意見を聴取した。	令和6年8月
	公表の方法 埼玉県県土整備部道路街路課のホームページに掲載
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	6路線が完成したが、その他路線は完成せず、目標の混雑時旅行速度に届かなかった。これは、予算の十分な配分が行えなかったことや難航地権者がいることにより事業進捗が図れなかったことであると考えられる。 一方で道路整備を実施したことにより、完成した路線については円滑な交通空間が確保され、混雑時の平均旅行速度が向上した。 【完成箇所】 A01-001一般国道125号・栗橋大利根バイパス、A01-012市道14-27号線、A01-14市道1015-2号線（（都）川越鶴ヶ島線）、A01-015市道927-2号線（（都）鶴ヶ島南通り線）、A01-016町道14号線歩道整備、A01-020市道709号線
定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
次期計画の「高規格道路を軸とした産業基盤へのアクセス強化に資する円滑な道路の整備（R4～R6）」により、引き続き、円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度の向上を図る。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	29km/h
	最終実績値	27km/h
円滑な交通空間確保による混雑時平均旅行速度を26km/h（H31当初）から29km/h（R3末）に向上させる。		
計画期間内の完了を見込んでいた路線が完了しなかったため。		