社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 令和02年01月10日

1445	TWOLEMOR	11 公只子	<u> </u>						4 1H02 0:73:02
計画の名称	山梨埼玉広域観光活性	化計画							
計画の期間	平成28年度 ~	令和 0 2 年度 (5年	=間)					重点配分対象の該当	
交付対象	埼玉県								
計画の目標	山梨埼玉交流圏域にお	いて、交流・連携した	:取組を通じて、地域の価値を高	め、豊かなくらしを実感できる	、魅力あふれる圏域づくりを進	ҍめていくことにより、将	来にわたり交流圏の	の活性化を図る。	
全体事業費	費(百万円) 合計	(A + B + C + D)	13,099 A	13,099 B	0 C	0 D	0 効	果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

	計画の成果目標(定量的指標)							
番号		定量的指標の現況値及び目標値						
笛写	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値				
		(H26)	(H30)	(R2)				
1	・【山梨県・埼玉県 共通目標】 観光入込客27,619千人(H26)から31,959千人(R2)に15.7%増加を目標							
	【山梨県・埼玉県 共通目標】観光客数	27619千人	30420千人	31959千人				
	(観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H26の年間観光客数)/ (H26年間観光客数)							
2	うち、埼玉県(山梨埼玉広域観光圏域)においては、観光入込客数を20,723千人(H25)から23,979千人(R2)を目標							
	山梨埼玉広域観光圏域における観光客数	20723千人	22824千人	23979千人				
	(観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H26の年間観光客数)/ (H26年間観光客数)							

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む -
【評価の実施予定】中間:令和元年8月予定 事後: 令和3年8月予定							

A 基幹事業																
		事業	地域	交付	直接	事業者	番 則 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		作生力リュ	イ宝カリム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H2	9 H30 H31 R02	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待	される効果										
		備考		1		1			I	ı				,		
広域連携事業	A11-001	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)299号・飯能日	バイパス L=1.5km	日高市・飯能市			500		-
									高バイパス(台・飯能)							
	A11-002	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)299号・三山	現道拡幅 L=0.4km	小鹿野町			580		-
	A11-003	1-A1-2 	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)140号・末野	現道拡幅 L=2.2km	寄居町			545		
	A11-003	足匠	NIX		日政			IX X	(国)「405・不封	元旦加帽 L=Z.ZKIII	可佔叫			343		-
		1-A1-3														
	A11-004	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府	改築	(主) 皆野両神荒川線・	バイパス L=0.8km	秩父市			1,250		-
							県道		贄川							
		1-A1-4														
	A11-005	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府	改築	(主)長瀞玉淀自然公園	現道拡幅 L=0.3km	秩父市			277		-
							県道		線・栃谷							
		1-A1-5														
	A11-006		一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府	沙筠	(主)秩父荒川線・別所	現道拡幅 L=1.1km	秩父市			500		1_
	711 000		132	1927		与亚水	県道		(1) 1/2/10/11/11	JULIA THE COLUMN	1//					
				•	•	•	•	•		•						
	A11-007	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府	改築	(一)下日野沢東門平吉	現道拡幅 L=0.5km	 皆野町			330		T
			,,,	3-2/		3.27	県道		田線・下日野沢		123.5					
			1	1		1	1	1	1	1	·	1				<u>'</u>
		1-A1-7														

1

¥		事業	地域	<i>∴</i> /+	士+立		T		西書したで東兴々	事業内容	+GMT++42 /	声	Vr. #088	/ 左 庄 \	人 , 古世典		T
*	番号			交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計策定状況
€(大)	留写	種別	種別	対象	間接	 			(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R02	(百万円)	世 位 に	東正状況
		一体的に実施することにより期待される効果 備考															
 ≇業	A11-008		一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府	35.全年	(主)飯能寄居線・新堀	バイパス L=1.5km	日高市				1,500		
未	A11-006	担 始	一万又	埼玉宗	且技	埼玉宗		以架		//1//X L=1.5km					1,500		-
							県道		北平沢								
	A11-009	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	都道府	改築	(主)皆野荒川線・松井	現道拡幅 L=0.3km	小鹿野町				477		T-
							県道		田								
		4 44 40															
		1-A1-10	45	1			T-14			17 m to 16				1			
	A11-010	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	改築	(国)140号・日向橋	橋梁架換 L=0.3km	秩父市				50		策定済
		1-A1-11															
	144 044		60		±+÷		0/4-04	76.55	和子总画: \$ 10	田洋竹垣 1 0 日	14/>				4 000		
	A11-011	追 路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 中央通り	現道拡幅 L=0.5km	秩父市				1,000		-
									線								
	A11-012	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 川越北環	バイパス L=1.3km	川越市				2,650		-
									状線								
											•			•			
		\\\ = = -	45	l	1	li+	- /		10 1 1 7 1 0 1 1 1 7 1 0 1 1 1 1 T 1 0		11148-	1 1		1			
	A11-013	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 中央通り	現道拡幅 L=0.3km	川越市				260		-
									線								
	A11-014	 道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 熊谷太田	現道拡幅 L=0.5km	熊谷市				1,810		Τ-
									線						,		
						1		1									

A 基幹事業																	
		事業	地域	I	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施				費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別			ŧ		作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H28 H29	H30	H31 R0)2 (百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることに、	より期待	される効果											
<u> </u>		備考															
広域連携事業	A11-015	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	S街路	改築	都市計画道路 駅前東通	現道拡幅 L=0.4km	東松山市				900	1	-
1									線						!	1	
						<u>- L</u>							1	1 1			
	A11-016	——— 計道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	修繕	国道140号・秩父大滝	トンネル修繕 6箇所	秩父市				295		策定済
I	/							12 114		1 > 1 TO ENTITY OFFICE	1//2/.15						
1		1-A1-201	1														
1	111 01	7 推進事業		埼玉県	直接	埼玉県					 県域全体		T	1 1			
	AT1-017	推進事業	. 一方文	埼玉宗	且按	埼玉宗	-	-	山梨埼玉交流圏広域観光	広域観光地図等作成	宗 以 主体				20	1	-
									推進事業							<u> </u>	
		1-A1-301		.								· · · ·					
	A11-018	公園	一般	埼玉県	直接	埼玉県	-	-	秩父ミューズパーク	トイレ改築 1棟	秩父市				65		-
ĺ																	
1																	
1	A11-019	道路	一般	埼玉県	直接	埼玉県	国道	交通安	(国) 299号 尾田蒔	交差点改良 L=0.5km	秩父市				90	ĺ	T-
1								全	交差点						!	1	'
1													1			-	
1																	
1	-	+	$\overline{\mathbf{T}}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	T	小計	\top	<u> </u>		13,099		T -
1											ופיני				10,000	<u> </u>	
1																	
													1	1		т——	
1											合計				13,099	<u> </u>	
1																	
1																	
1																	
1									-1								
1																	

交付金の執行状況

(単位:百万円)

				(十四・ロ/ハコ)
	H28	H29	H30	
配分額 (a)	459	418	616	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	459	418	616	
前年度からの繰越額 (d)	0	96	124	
支払済額 (e)	363	390	652	
翌年度繰越額 (f)	96	124	88	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場				
合その理由				

事前評価チェックシート

計画の名称: 山梨埼玉広域観光活性化計画

	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1)基本方針と適合している。	0
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2)上位計画等と整合性が確保されている。(3 社会資本整備重点計画)	0
T. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1)広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	0
T. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2)広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	0
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	0
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	0
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3)指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	0
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4)拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	0
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 5)地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	0
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1)十分な事業効果が確認されている。	0
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	0
. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	0
III.計画の実現可能性 計画の具体性 2)拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	
III.計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	0
III.計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2)事業実施のための環境整備が図られている。	0