

<報道発表資料>

平成24年 2月 29日

バイパス整備事業

県道葛飾吉川松伏線バイパスが開通します！！

— 三郷工区（1.4km）及び吉川工区（0.8km）が完成し、3月24日（土）
16:00に開通 —

今回開通する区間は、三郷工区約1.4kmとJR武蔵野線の吉川美南地下道を含む吉川工区約0.8kmの合計約2.2kmです。この区間の開通により、東京外かく環状道路から県道越谷流山線までの約4.3km区間が4車線につながります。また、両側に広い歩道を設けており、歩行者も安全に通行することができます。

なお開通に先立ち、同日13時から開通記念式典を行います。

1 事業の目的と効果

県道葛飾吉川松伏線は、東京都葛飾区から埼玉県北葛飾郡松伏町に至る、本県東部地域の南北方向の交通を担う重要な道路です。

現道では、朝夕の通勤時間帯を中心に交通渋滞が発生し、円滑な交通に支障をきたしていることから、県道草加流山線から県道越谷流山線の区間のバイパスの整備を進めてまいりました。

今回の開通により、三郷市と吉川市を結ぶ南北方向の新たな交通軸が形成され、周辺道路の交通の円滑化が図られます。また、東京外かく環状道路へのアクセス性が向上し、地域の発展が期待されます。

2 三郷工区・吉川工区の事業概要

事業区間 ①三郷工区 三郷市上彦名～彦糸地内 約1.4km

及び延長 ②吉川工区 吉川市木売地内 約0.8km

幅員 22.0～25.0m $\left(\begin{array}{l} \text{車道 4車線} \\ \text{両側自転車歩行者道（幅員 3.5m）} \end{array} \right)$

事業期間 平成2年度 ～ 平成23年度

総事業費 約114億円

3 開通記念式典

日時：平成 24 年 3 月 24 日（土）13:00～14:00

場所：吉川市^{きょうり}木売地内（県道葛飾吉川松伏線バイパス 道路内）

内容：式辞、工事経過報告、感謝状贈呈、祝辞、テープカット、くす玉開披など

※ 式典に先立ち、地域の皆様による記念行事（吉川市中央中学校の演奏など）を行います。

詳細は下記のURL『埼玉県の道路』のページにある『新着情報』を参照してください。
<http://www.pref.saitama.lg.jp/soshiki/l05/>



現道の渋滞状況（三郷市内・草加流山線交差点付近）



今回開通する吉川美南地下道

位置図

