

<報道発表資料>

平成29年 2月13日

西関東連絡道路

国道140号皆野秩父バイパス（第一期区間）が開通

— 平成29年3月25日（土）16時 —

西関東連絡道路 国道140号皆野秩父バイパス（第一期区間）が、平成29年3月25日（土）16時に開通します。

今回開通する区間は、皆野秩父バイパス全延長4.9kmのうち、皆野寄居バイパス終点（皆野大塚IC：皆野町大字皆野地内）から県道吉田久長秩父線（秩父蒔田IC：秩父市蒔田地内）までの延長4kmです。

このバイパスは、埼玉県深谷市の関越自動車道花園ICと山梨県甲府市の新山梨環状道路を結ぶ、地域高規格道路である西関東連絡道路の一部を構成する道路です。

この区間の開通により、秩父市街地における国道140号の交通渋滞緩和や、秩父地域の観光地へのアクセスが飛躍的に向上します。

開通に先立ち、同日午前10時30分から開通記念式典を行います。

1 国道140号皆野秩父バイパス事業概要（全体）

事業区間	皆野寄居バイパス終点（皆野大塚IC：皆野町大字皆野地内） ～国道299号（上蒔田交差点：秩父市蒔田地内）
延長	4.9km
幅員	8.0m（2車線）
着手年度	平成14年度
総事業費	約188億円

【今回開通区間（第一期区間）】

開通区間 皆野寄居バイパス終点（皆野大塚 IC：皆野町大字皆野地内）
～県道吉田久長秩父線（秩父蒔田 IC：秩父市蒔田地内）

延 長 4.0km

事業費 約170億円

※ 本バイパスは通行無料ですが、皆野寄居バイパスと同様に、歩行者、自転車、トラクター等の小型特殊自動車は、通行できません。

※ 本バイパスの出入は、直結する皆野寄居バイパスのほか、各 IC からのみで、出入口の方向に制限があります。（位置図に各 IC 出入口の方向を記載）

※ 国道 299 号までの第二期区間（0.9km）完成による全線開通は、平成 29 年度末の予定としております。

2 国道 140 号皆野秩父バイパス（第一期区間）開通記念式典

日 時 平成 29 年 3 月 25 日（土）10 時 30 分～12 時 00 分

場 所 皆野秩父バイパス秩父小柱 IC 付近特設会場（秩父市小柱地内）

内 容 式辞、工事経過報告、感謝状贈呈、祝辞、テープカット、久寿玉開被、
祝賀パレードなど

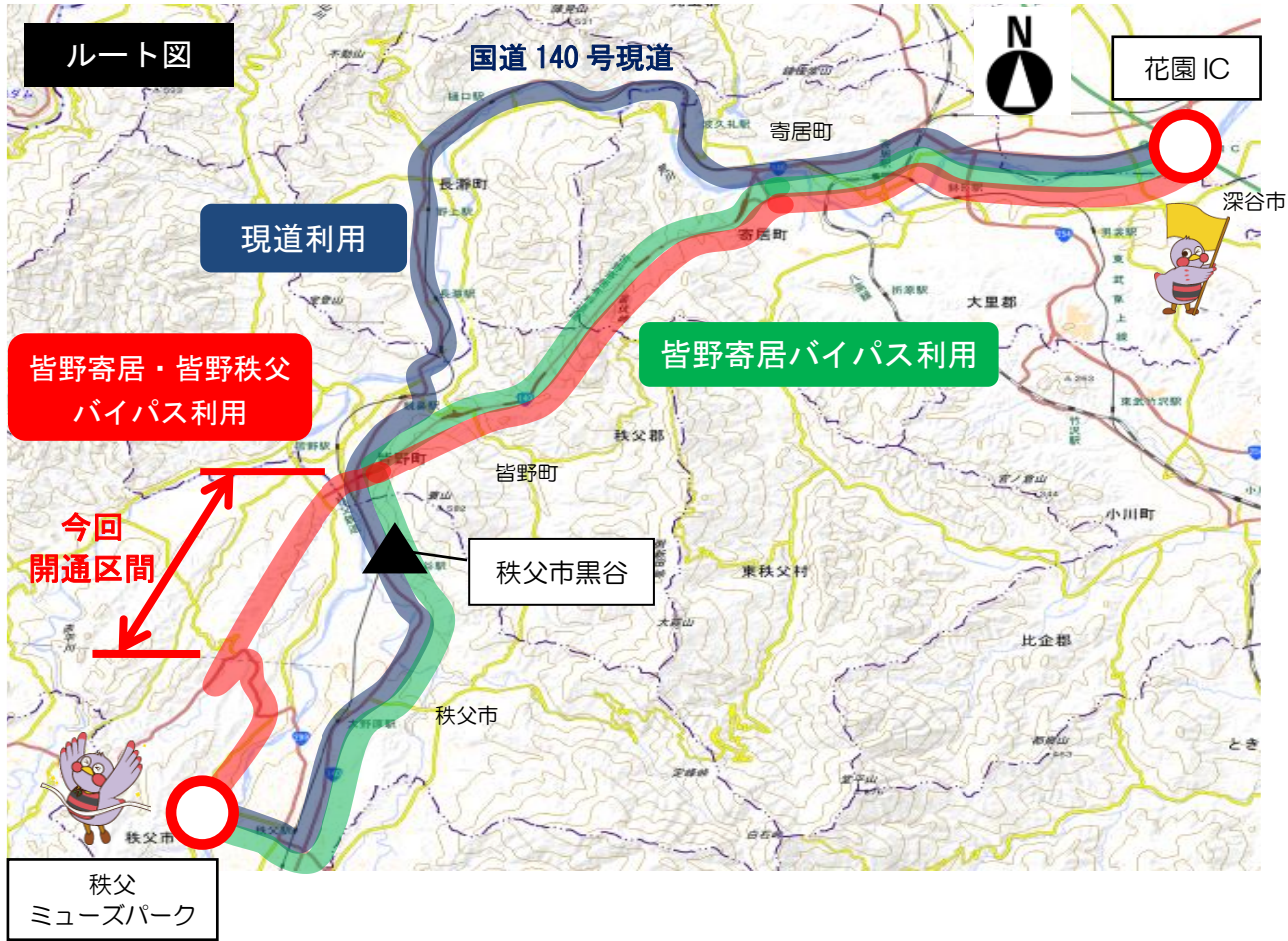
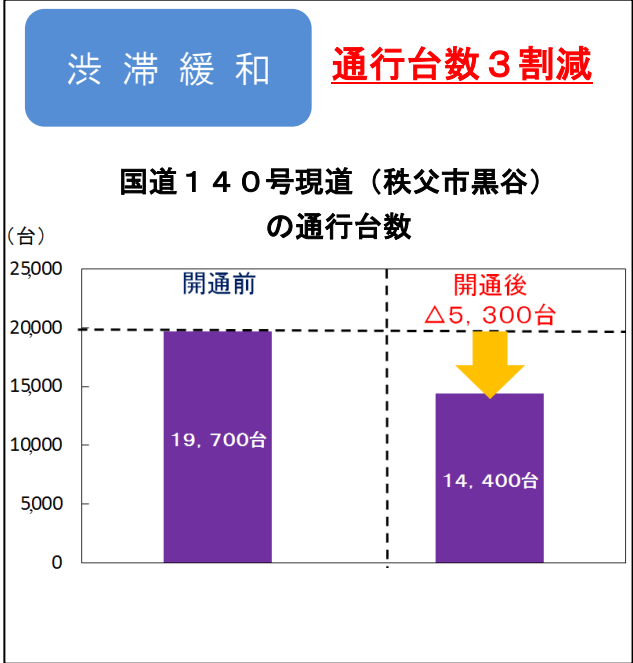
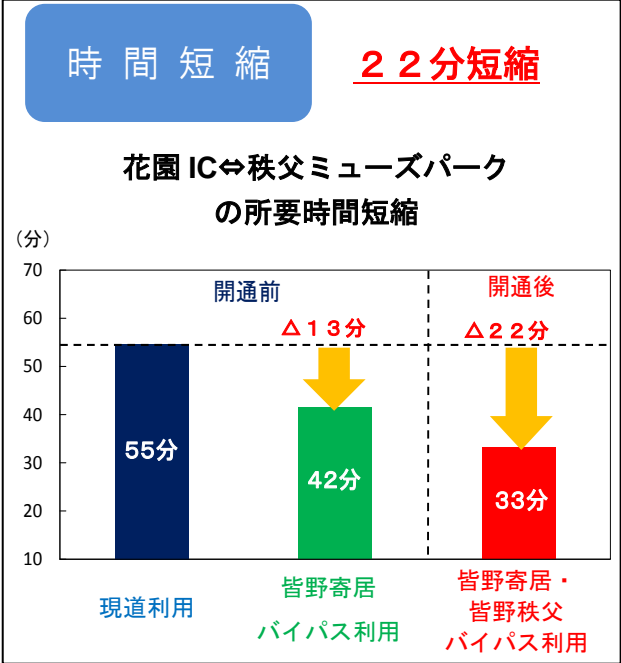
※ 式典と併せて、地域の皆様による記念行事（太鼓、吹奏楽の演奏など）が行われます。

参考 西関東連絡道路について

西関東連絡道路は、関越自動車道花園 IC（埼玉県深谷市）と新山梨環状道路（山梨県甲府市）を結ぶ延長 110km の地域高規格道路として、平成 6 年度に指定されました。

地域高規格道路は、高規格幹線道路（高速道路等）ネットワークを補完し、地域間の交流促進等を図る道路で、自動車専用道路又はそれと同等の機能を有する質の高い道路です。

開通効果





皆野秩父バイパスの開通区間

現道の渋滞状況

(皆野大塚 IC から秩父小柱 IC 方面を望む)

(国道 140 号と国道 299 号の交差点付近)

