

<報道発表資料>

平成 30 年 1 月 30 日

国道 140 号皆野秩父バイパス（第二期区間）が開通 — 平成 30 年 3 月 20 日（火）14 時供用開始 —

(同時発表：秩父記者クラブ)

国道 140 号皆野秩父バイパス（第二期区間）が、平成 30 年 3 月 20 日（火）14 時に開通します。

皆野秩父バイパスは、平成 17 年に全線開通した皆野寄居バイパスとともに、西関東連絡道路の一部を構成する道路です。

西関東連絡道路は、関越自動車道花園 IC（埼玉県深谷市）と新山梨環状道路（山梨県甲府市）を結ぶ延長 110km の地域高規格道路です。

今回開通する区間は、平成 29 年に開通した第一期区間終点の県道吉田久長秩父線（秩父蒔田 IC：秩父市蒔田地内）から国道 299 号（上蒔田交差点：秩父市蒔田地内）までの延長 0.9km です。

この区間の開通で、皆野秩父バイパスの全線が開通し、秩父市街地における国道 140 号の交通渋滞緩和や、秩父地域の観光地へのアクセスが飛躍的に向上します。

国道 140 号皆野秩父バイパス事業概要（全体）

事業区間	皆野寄居バイパス終点（皆野大塚 IC：皆野町大字皆野地内） ～国道 299 号（上蒔田交差点：秩父市蒔田地内）
延長	4.9km
幅員	8.0m（2 車線）
着手年度	平成 14 年度
総事業費	約 188 億円

【今回開通区間（第二期区間）】

開通区間	県道吉田久長秩父線（秩父蒔田 IC：秩父市蒔田地内） ～国道299号（上蒔田交差点：秩父市蒔田地内）
延長	0.9km
事業費	約18億円

【平成29年3月開通済区間（第一期区間）】

開通区間	皆野寄居バイパス終点（皆野大塚 IC：皆野町大字皆野地内） ～県道吉田久長秩父線（秩父蒔田 IC：秩父市蒔田地内）
延長	4.0km
事業費	約170億円

※ 本バイパスは通行無料ですが、皆野寄居バイパスと同様に、歩行者、自転車、トラクター等の小型特殊自動車は、通行できません。

※ 本バイパスの出入は、直結する皆野寄居バイパスのほか、各 IC からのみで、出入口の方向に制限があります。（位置図に各 IC 出入口の方向を記載）

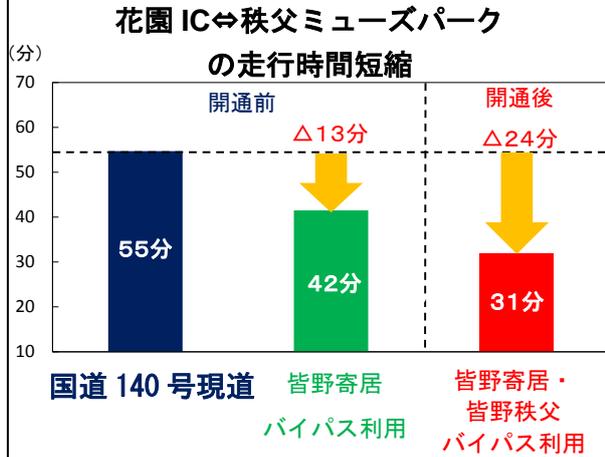
参考 地域高規格道路について

地域高規格道路は、高規格幹線道路（高速道路等）ネットワークを補完し、地域間の交流促進等を図る道路で、自動車専用道路又はそれと同等の機能を有する質の高い道路です。

整備効果

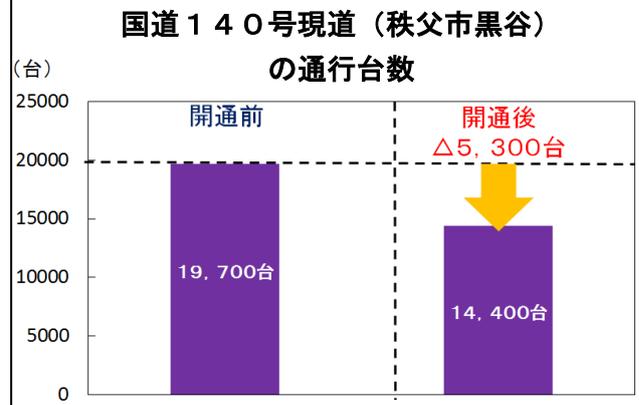
走行時間短縮

24分短縮



渋滞緩和

通行台数3割減



ルート図

