

社会資本総合整備計画

事後評価書

令和3年1月29日

計画の名称	鴻巣市における重点都市基盤整備計画		
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）	交付対象	埼玉県・鴻巣市
計画の目標			

鴻巣市は首都圏50kmにあり、埼玉県平野部のほぼ中央に位置している、面積約67.49km²の都市であり、全国に誇る「花」をはじめ、河川や田園等の豊かな「緑」に恵まれており、また、住宅や産業基盤等が集積した都市の活力を有する地域を合わせ持つと共に、住民活動に支えられた独自の歴史や文化が息づいている市である。

鴻巣市では、まちづくりの基本構想である「鴻巣市第5次総合振興計画後期基本計画（平成24年度～平成28年度）」や「鴻巣市都市計画マスタープラン（平成21年度～）」等にて定められる基本理念である『1）すべての「人」が文化に親しみ、安全・安心、そして快適な暮らしを守るまちづくり』『2）「花」をいかした個性的で魅力的なまちづくり』『3）河川や田園など豊かで美しい「緑」を守るまちづくり』を実践し、将来都市像である『花かおり 緑あふれ 人輝くまち こうのす』の実現を目標に、各種施策・事業が進められてきた。

特に少子高齢化が進む社会情勢の中で、他市間競争に勝ち抜き、鴻巣市に「住んでもらう・住み続けてもらう」為にも、魅力あるまちづくりの推進は、将来にわたる行政サービスの提供に不可欠な要素といえる。

そこで、①市民の生活・活動拠点となり、様々な人が利用・活用する「鴻巣駅周辺の中心市街地」「鴻巣市副次拠点である北鴻巣駅・吹上駅周辺拠点」、②多様化した余暇需要に対応し様々な年代の人が親しみ楽しめるレクリエーション機能を備えた、「全市民よっての憩いの場となる総合公園」、③生活弱者にも配慮した「市営住宅」の整備と、④それらを有機的に結び付け回遊性を高める「都市骨格道路」等の整備を進め、現在利用されている市内循環バス等の身近な移動手段を活用し各拠点を回遊してもらえる工夫に努めることで、「市全体の魅力・価値の向上による、人口減少状況の抑制と、高齢化社会に対応した安全・安心かつ活力にあふれた都市生活が過ごせるまちづくり」を目標に、本計画を定め推進するものである。

計画の成果目標（定量的指標）			
1 鴻巣市人口数の維持			
2 個別の要素事業実施に伴う、直接的な定量的成果目標の達成			

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値	
1 鴻巣市の人口数（人）	119,902人	120,000人	120,000人	
2-1 都市計画街路の整備進捗率（%） 対象用地 取得済み面積（m ² ）／対象事業 用地総面積（m ² ）	38.10%	76.60%	100%	
2-2 土地区画整理事業により都市基盤が整備された良好な市街地の割合（%） 使用収益開始面積（m ² ）／対象面積（m ² ）	25.70%	34.80%	34.80%	
2-3 市街地再開発区域施行区域内の居住人口 区域内人口（人）	53人	—	500人	
2-4 鴻巣駅東口公共駐車場利用者数 1日当たり延べ利用台数（台）	2,357台	2,392台	2,475台	
2-5 基幹事業公園（上谷総合公園）の開設率（%） 共用開始済み面積／事業認可面積	0%	100%	100%	
2-6 基幹事業公園（川里中央公園）の開設率（%） 共用開始済み面積／事業認可面積	0%	0%	100%	
2-7 維持管理予定の市営住宅における給水管改善工事を実施した割合（棟別） 実施済み市営住宅棟数（棟）／実施必要市営住宅棟数（棟）	0%	60%	60%	

拠点施設・重点地区	特になし。		
-----------	-------	--	--

全体事業費（計画）（百万円）	合計（A+B+C）	8,139百万円	A	7,921百万円	B	0百万円	C	218百万円	効果促進事業費の割合 C／（A+B+C）	2.6%
----------------	-----------	----------	---	----------	---	------	---	--------	----------------------	------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
策定主体にて評価を実施し、その結果を都市整備部公共事業評価検討会議に報告し参考意見を聴取した。	令和3年1月
	公表の方法
	埼玉県都市整備部市街地整備課及び鴻巣市のホームページに掲載

1. 交付対象事業の実施状況																		
交付対象事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(実施) (百万円)	事業進捗	備考
											H26	H27	H28	H29	H30			
A-1-1-1	街路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市町村道	改築	三谷橋大間線街路整備事業	街路整備 L=480m、W=16m	鴻巣市						413	△	
A-1-1-2	街路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	市町村道	改築	荒川左岸通線街路整備事業	街路整備 L=281m、W=18m	鴻巣市						134	○	
A-1-1-3	街路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	—	—	北新宿第二地区((都)北新宿南北幹線 外)	区画整理 A=62.1ha	鴻巣市						161	△	
A-1-1-4	街路	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	—	—	北新宿第二地区((都)北新宿2号幹線 外)	区画整理 A=62.1ha	鴻巣市						297	△	
A-1-1-5	街路	一般	埼玉県	間接	組合	都道府県道	改築	鴻巣駅東口駅通り地区((都)駅東通線・仲仙道線)	再開発 A=1.2ha	鴻巣市						794	○	
A-1-1-6	街路	一般	鴻巣市	間接	組合	市町村道	改築	鴻巣駅東口駅通り地区((都)駅北通線・宮本通線)	再開発 A=1.2ha	鴻巣市						367	○	
A-2-1-1	公園	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	—	—	都市公園事業(上谷総合公園)	公園整備 A=2.3ha	鴻巣市						103	○	
A-2-1-2	公園	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	—	—	都市公園事業(川里中央公園)	公園整備 A=4.3ha	鴻巣市						40	△	
A-2-2-1	再開発	一般	鴻巣市	間接	組合	—	—	鴻巣駅東口駅通り地区第一種市街地再開発事業	再開発 A=1.2ha	鴻巣市						2,876	○	
A-3-1-1	住宅	一般	鴻巣市	直接	鴻巣市	—	—	地域住宅計画に基づく事業	公営住宅等ストック総合改善事業	鴻巣市						13	○	
											小計			5,198				
											合計			5,198				

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(実施) (百万円)	事業進捗	備考	
										H26	H27	H28	H29	H30				
											合計							

番号	一体的に実施することにより期待される効果													備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(実施) (百万円)	事業進捗	備考
										H26	H27	H28	H29	H30			
C-1-1-1	施設整備	一般	鴻巣市	直接	鴻巣		北鴻巣駅西口自由通路屋根整備	屋根新設 L=65m	鴻巣市						0	×	補助金へ移行
C-1-1-2	施設整備	一般	鴻巣市	直接	鴻巣		北鴻巣西口駅前広場多機能トイレ整備	多機能トイレの整備	鴻巣市						0	×	補助金へ移行
C-2-1-1	公園	一般	鴻巣市	直接	鴻巣		上谷総合公園スケートボードパーク整備事業	スケートボード施設整備	鴻巣市						0	×	補助金へ移行
C-2-1-2	公園	一般	鴻巣市	直接	鴻巣		上谷総合公園複合遊具整備事業	複合遊具整備	鴻巣市						0	×	補助金へ移行
											合計			0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果
C-1-1-1	道路事業（A-1）と一体的に整備することによって、交通弱者に配慮した安全・安心な都市空間の創出を図る。
C-1-1-2	道路事業（A-1）と一体的に整備することによって、交通弱者に配慮した安全・安心な都市空間の創出を図る。
C-2-1-1	都市公園事業（上谷総合公園）（A-2-1-1）整備に、住民以降を取り入れた本事業を併せて整備することで、利用者の増進を図る。
C-2-1-2	都市公園事業（上谷総合公園）（A-2-1-1）整備に、当市最大規模の複合遊具を併せて整備することで、利用者の増進を図る。

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画街路の整備進捗率が上がった。 ・鴻巣駅東口公共駐車場利用者が増えた。 ・基幹事業公園（上谷総合公園）の開設率が上がった。 ・維持管理予定の市営住宅における給水管改善工事を実施した割合が上がった。 			
II 定量的指標の達成状況	指標1 鴻巣市の人口数（人）	最終目標値	120,000人	目標値と実績値に差が出た要因	社会増（転入者数-転出者数）より自然減（死亡者数-出生者数）が上回ったため。
		最終実績値	118,512人		
	指標2-1 都市計画街路の整備進捗率	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	用地交渉の難航等があり、事業期間が延伸となったため。
		最終実績値	89.8%		
	指標2-2 土地区画整理事業により都市基盤が整備された良好な市街地の割合（%）	最終目標値	34.8%	目標値と実績値に差が出た要因	国庫補助金等を活用し、事業計画に基づき事業を進めたところ、目標値を若干上回る整備割合を達成した。
		最終実績値	35.9%		
	指標2-3 市街地再開発区域施行区域内の居住人口区域内人口（人）	最終目標値	500人	目標値と実績値に差が出た要因	想定よりも一世帯当たりの人数が少なかったため。（最終実績値は令和2年4月1日時点）
		最終実績値	412人		

指標2-4 鴻巣駅東口公共駐車場利用者数1日当たり延べ利用台数(台)	最終目標値	2,475台	目標値と実績値に差が出た要因	当初、事業計画では、平成30年度事業完了予定であったが、事業期間が延伸したため。 (令和元年9月1日時点 2,621台)
	最終実績値	2,468台		
指標2-5 基幹事業公園(上谷総合公園)の開設率(%)	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	目標達成
	最終実績値	100%		
指標2-6 基幹事業公園(川里中央公園)の開設率(%)	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	用地交渉が難航したため、事業の進捗が図れなかった。
	最終実績値	0%		
指標2-7 維持管理予定の市営住宅における給水管改善工事を実施した割合(棟別)	最終目標値	60%	目標値と実績値に差が出た要因	目標達成
	最終実績値	60%		

3. 特記事項(今後の方針)

基幹事業のうち、県事業を除く街路事業、公園事業、再開発事業は、次期計画である「鴻巣における重点都市基盤整備計画(第2期)」で引き続き推進していく。

事業箇所図

計画の名称	鴻巣市における重点都市基盤整備計画	交付対象	埼玉県・鴻巣市
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）		

