

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名	計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度				
		減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計		
株式会社アクティオ 物品賃貸業 ★★★★★	方策	低燃費車	470	—	—	—	20	90	540	20	90	610	20	90	680	20	90	750
		一般車	478	—	—	—	80	20	418	80	20	358	80	20	298	80	20	238
		合計	948	—	—	—	100	110	958	100	110	968	100	110	978	100	110	988
		導入率	49.6%	—			56.4%			63.0%			69.5%			75.9%		
	実績	低燃費車	384	12	98	470	10	131	591	6	96	681	7	66	740	23	32	749
		一般車	564	123	37	478	20	34	492	51	10	451	31	14	434	70	1	365
		合計	948	135	135	948	30	165	1083	57	106	1132	38	80	1174	93	33	1114
		導入率	40.5%	49.6%			54.6%			60.2%			63.0%			67.2%		
朝日自動車株式会社 道路旅客運送業 ★★★	方策	低燃費車	2	0	2	4	0	2	6	0	3	9	0	3	12	0	3	15
		一般車	367	44	15	338	18	16	336	18	15	333	19	16	330	19	16	327
		合計	369	44	17	342	18	18	342	18	18	342	19	19	342	19	19	342
		導入率	0.5%	1.2%			1.8%			2.6%			3.5%			4.4%		
	実績	低燃費車	2	0	2	4	0	19	23	0	17	40	0	16	56	0	16	72
		一般車	368	37	23	354	22	16	348	51	17	314	38	14	290	33	21	278
		合計	370	37	25	358	22	35	371	51	34	354	38	30	346	33	37	350
		導入率	0.5%	1.1%			6.2%			11.3%			16.2%			20.6%		
アサヒロジスティクス株式会社 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	300	—	—	—	0	20	320	0	20	340	28	30	342	20	20	342
		一般車	42	—	—	—	20	0	22	20	0	2	2	0	0	0	0	0
		合計	342	—	—	—	20	20	342	20	20	342	30	30	342	20	20	342
		導入率	87.7%	—			93.6%			99.4%			100.0%			100.0%		
	実績	低燃費車	300	0	0	300	19	142	423	127	133	429	39	178	568	111	58	515
		一般車	42	0	0	42	16	17	43	41	5	7	5	0	2	2	0	0
		合計	342	0	0	342	35	159	466	168	138	436	44	178	570	113	58	515
		導入率	87.7%	87.7%			90.8%			98.4%			99.6%			100.0%		
株式会社東リース 物品賃貸業 ★★★★★	方策	低燃費車	606	—	—	—	0	40	646	0	40	686	0	40	726	0	40	766
		一般車	440	—	—	—	4	0	436	4	0	432	4	0	428	4	0	424
		合計	1046	—	—	—	4	40	1082	4	40	1118	4	40	1154	4	40	1190
		導入率	57.9%	—			59.7%			61.4%			62.9%			64.4%		
	実績	低燃費車	526	2	82	606	0	91	697	2	205	900	8	22	914	7	76	983
		一般車	445	6	1	440	8	3	435	66	0	369	44	0	325	45	0	280
		合計	971	8	83	1046	8	94	1132	68	205	1269	52	22	1239	52	76	1263
		導入率	54.2%	57.9%			61.6%			70.9%			73.8%			77.8%		
株式会社井ノ瀬運送 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	97	0	0	97	0	0	97	0	0	97	0	0	97	0	0	97
		一般車	91	0	0	91	0	0	91	0	0	91	0	0	91	0	0	91
		合計	188	0	0	188	0	0	188	0	0	188	0	0	188	0	0	188
		導入率	51.6%	51.6%			51.6%			51.6%			51.6%			51.6%		
	実績	低燃費車	136	2	33	167	0	29	196	8	0	188	0	22	210	3	11	218
		一般車	62	30	14	46	15	0	31	30	30	31	26	1	6	1	0	5
		合計	198	32	47	213	15	29	227	38	30	219	26	23	216	4	11	223
		導入率	68.7%	78.4%			86.3%			85.8%			97.2%			97.8%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名		計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			
			減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	
株式会社イマギレ	方策	低燃費車	502	—	—	—	0	100	602	0	100	702	0	50	752	0	50	802
		一般車	718	—	—	—	100	0	618	100	0	518	50	0	468	50	0	418
		合計	1220	—	—	—	100	100	1220	100	100	1220	50	50	1220	50	50	1220
		導入率	41.1%	—			49.3%			57.5%			61.6%			65.7%		
物品賃貸業	実績	低燃費車	338	7	171	502	5	199	696	12	264	948	14	185	1119	18	75	1176
		一般車	870	155	3	718	287	4	435	197	9	247	125	0	122	24	4	102
		合計	1208	162	174	1220	292	203	1131	209	273	1195	139	185	1241	42	79	1278
		導入率	28.0%	41.1%			61.5%			79.3%			90.2%			92.0%		
SBSゼンツウ株式会社	方策	低燃費車	146	—	—	—	—	—	—	—	—	0	2	148	0	2	150	
		一般車	90	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0	88	2	0	86	
		合計	236	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	236	2	2	236	
		導入率	61.9%	—			—			—			62.7%			63.6%		
道路貨物運送業	実績	低燃費車	146	0	0	146	0	0	146	0	0	146	15	42	173	2	29	200
		一般車	90	0	0	90	0	0	90	0	0	90	33	12	69	26	2	45
		合計	236	0	0	236	0	0	236	0	0	236	48	54	242	28	31	245
		導入率	61.9%	61.9%			61.9%			61.9%			71.5%			81.6%		
株式会社大塚商会	方策	低燃費車	114	—	—	—	0	24	138	0	24	162	0	19	181	5	10	186
		一般車	122	—	—	—	24	0	98	24	0	74	19	0	55	5	0	50
		合計	236	—	—	—	24	24	236	24	24	236	19	19	236	10	10	236
		導入率	48.3%	—			58.5%			68.6%			76.7%			78.8%		
情報サービス業	実績	低燃費車	96	2	20	114	3	17	128	7	61	182	9	40	213	16	22	219
		一般車	125	23	20	122	22	13	113	55	0	58	26	3	35	9	0	26
		合計	221	25	40	236	25	30	241	62	61	240	35	43	248	25	22	245
		導入率	43.4%	48.3%			53.1%			75.8%			85.9%			89.4%		
オリックス自動車株式会社	方策	低燃費車	253	—	—	—	0	5	258	0	5	263	0	5	268	0	5	273
		一般車	91	—	—	—	5	0	86	5	0	81	5	0	76	5	0	71
		合計	344	—	—	—	5	5	344	5	5	344	5	5	344	5	5	344
		導入率	73.5%	—			75.0%			76.5%			77.9%			79.4%		
専門サービス業(他に分類されないもの)	実績	低燃費車	242	35	46	253	45	90	298	58	245	485	70	181	596	123	192	665
		一般車	112	29	8	91	37	6	60	13	28	75	16	3	62	13	2	51
		合計	354	64	54	344	82	96	358	71	273	560	86	184	658	136	194	716
		導入率	68.4%	73.5%			83.2%			86.6%			90.6%			92.9%		
株式会社カインズ	方策	低燃費車	228	—	—	—	—	—	—	—	—	0	4	244	0	4	248	
		一般車	51	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0	43	2	0	41	
		合計	279	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	287	2	4	289	
		導入率	81.7%	—			—			—			85.0%			85.8%		
各種商品小売業	実績	低燃費車	228	0	0	228	0	0	228	0	0	228	30	55	253	32	52	273
		一般車	51	0	0	51	0	0	51	0	0	51	8	0	43	1	0	42
		合計	279	0	0	279	0	0	279	0	0	279	38	55	296	33	52	315
		導入率	81.7%	81.7%			81.7%			81.7%			85.5%			86.7%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名	計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度				
		減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計		
株式会社カナモト 物品賃貸業 ★★★★★	方策	低燃費車	371	—	—	—	0	5	376	0	10	386	3	10	393	3	10	400
		一般車	190	—	—	—	10	15	195	10	10	195	10	10	195	10	10	195
		合計	561	—	—	—	10	20	571	10	20	581	13	20	588	13	20	595
		導入率	66.1%	—			65.8%			66.4%			66.8%			67.2%		
	実績	低燃費車	72	2	301	371	2	99	468	5	37	500	16	12	496	11	68	553
		一般車	178	30	42	190	11	2	181	15	6	172	45	0	127	26	10	111
		合計	250	32	343	561	13	101	649	20	43	672	61	12	623	37	78	664
		導入率	28.8%	66.1%			72.1%			74.4%			79.6%			83.3%		
株式会社カネコ・コーポレーション 物品賃貸業 ★★★★★	方策	低燃費車	598	—	—	—	0	0	598	0	10	608	0	20	628	0	20	648
		一般車	118	—	—	—	0	0	118	3	0	115	5	0	110	5	0	105
		合計	716	—	—	—	0	0	716	3	10	723	5	20	738	5	20	753
		導入率	83.5%	—			83.5%			84.1%			85.1%			86.1%		
	実績	低燃費車	564	0	34	598	0	5	603	2	29	630	1	95	724	0	68	792
		一般車	118	0	0	118	30	12	100	8	0	92	26	4	70	9	0	61
		合計	682	0	34	716	30	17	703	10	29	722	27	99	794	9	68	853
		導入率	82.7%	83.5%			85.8%			87.3%			91.2%			92.8%		
川口市 地方公務 ★★★★	方策	低燃費車	151	—	—	—	3	10	158	3	10	165	3	10	172	3	10	179
		一般車	189	—	—	—	10	3	182	10	3	175	10	3	168	10	3	161
		合計	340	—	—	—	13	13	340	13	13	340	13	13	340	13	13	340
		導入率	44.4%	—			46.5%			48.5%			50.6%			52.6%		
	実績	低燃費車	141	9	19	151	11	19	159	11	26	174	25	36	185	12	14	187
		一般車	197	13	5	189	13	5	181	20	8	169	20	7	156	19	11	148
		合計	338	22	24	340	24	24	340	31	34	343	45	43	341	31	25	335
		導入率	41.7%	44.4%			46.8%			50.7%			54.3%			55.8%		
株式会社関電工 設備工事業 ★★★★	方策	低燃費車	96	—	—	—	0	3	99	0	3	102	0	3	105	0	3	108
		一般車	171	—	—	—	3	0	168	3	0	165	3	0	162	3	0	159
		合計	267	—	—	—	3	3	267	3	3	267	3	3	267	3	3	267
		導入率	36.0%	—			37.1%			38.2%			39.3%			40.4%		
	実績	低燃費車	71	2	27	96	13	14	97	7	20	110	5	11	116	2	11	125
		一般車	181	13	3	171	29	2	144	48	42	138	39	4	103	15	3	91
		合計	252	15	30	267	42	16	241	55	62	248	44	15	219	17	14	216
		導入率	28.2%	36.0%			40.2%			44.4%			53.0%			57.9%		
関東自動車株式会社 道路旅客運送業 ★	方策	低燃費車	36	0	2	38	0	5	43	0	4	47	1	4	50	0	3	53
		一般車	195	6	0	189	8	3	184	7	0	177	7	2	172	8	3	167
		合計	231	6	2	227	8	8	227	7	4	224	8	6	222	8	6	220
		導入率	15.6%	16.7%			18.9%			21.0%			22.5%			24.1%		
	実績	低燃費車	36	1	3	38	18	8	28	3	2	27	0	7	34	4	3	33
		一般車	195	29	37	203	72	97	228	31	24	221	13	5	213	20	19	212
		合計	231	30	40	241	90	105	256	34	26	248	13	12	247	24	22	245
		導入率	15.6%	15.8%			10.9%			10.9%			13.8%			13.5%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名	計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度				
		減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計		
関東西濃運輸株式会社 道路貨物運送業 ★★★	方策	低燃費車	87	0	23	110	0	10	120	0	10	130	0	10	140	0	10	150
		一般車	261	23	0	238	10	0	228	10	0	218	10	0	208	10	0	198
		合計	348	23	23	348	10	10	348	10	10	348	10	10	348	10	10	348
		導入率	25.0%		31.6%			34.5%			37.4%			40.2%			43.1%	
	実績	低燃費車	87	0	27	114	0	13	127	3	1	125	1	20	144	12	13	145
		一般車	261	12	16	265	33	5	237	25	31	243	36	1	208	0	0	208
		合計	348	12	43	379	33	18	364	28	32	368	37	21	352	12	13	353
		導入率	25.0%		30.1%			34.9%			34.0%			40.9%			41.1%	
株式会社関東マツダ 機械器具小売業 ★★★★★	方策	低燃費車	111	—	—	—	0	5	116	0	5	121	0	5	126	0	5	131
		一般車	290	—	—	—	5	0	285	5	0	280	5	0	275	5	0	270
		合計	401	—	—	—	5	5	401	5	5	401	5	5	401	5	5	401
		導入率	27.7%		—			28.9%			30.2%			31.4%			32.7%	
	実績	低燃費車	36	0	75	111	111	136	136	136	161	161	159	291	293	293	179	179
		一般車	269	30	51	290	229	253	314	313	389	390	249	76	217	207	101	111
		合計	305	30	126	401	340	389	450	449	550	551	408	367	510	500	280	290
		導入率	11.8%		27.7%			30.2%			29.2%			57.5%			61.7%	
株式会社 啓和運輸 道路貨物運送業 ★★★★★★	方策	低燃費車	129	—	—	—	0	10	139	0	10	149	0	10	159	0	10	169
		一般車	63	—	—	—	9	0	54	7	0	47	12	0	35	6	0	29
		合計	192	—	—	—	9	10	193	7	10	196	12	10	194	6	10	198
		導入率	67.2%		—			72.0%			76.0%			82.0%			85.4%	
	実績	低燃費車	129	0	0	129	6	26	149	1	18	166	0	9	175	21	71	225
		一般車	63	0	0	63	12	0	51	7	1	45	4	0	41	32	2	11
		合計	192	0	0	192	18	26	200	8	19	211	4	9	216	53	73	236
		導入率	67.2%		67.2%			74.5%			78.7%			81.0%			95.3%	
コカ・コーラボトラーズジャパン株式会社 飲食品小売業 ★★★	方策	低燃費車	202	—	—	—	—	—	—	19	39	222	19	39	242	19	39	262
		一般車	341	—	—	—	—	—	—	20	0	321	20	0	301	20	0	281
		合計	543	—	—	—	—	—	—	39	39	543	39	39	543	39	39	543
		導入率	37.2%		—			—			40.9%			44.6%			48.3%	
	実績	低燃費車	122	12	100	210	28	20	202	46	11	167	77	71	161	63	20	118
		一般車	344	37	88	395	71	17	341	155	4	190	78	43	155	55	7	107
		合計	466	49	188	605	99	37	543	201	15	357	155	114	316	118	27	225
		導入率	26.2%		34.7%			37.2%			46.8%			50.9%			52.4%	
国際興業株式会社 道路旅客運送業 ★★★	方策	低燃費車	289	—	—	—	0	20	309	0	20	329	0	20	349	0	20	369
		一般車	406	—	—	—	20	0	386	20	0	366	20	0	346	20	0	326
		合計	695	—	—	—	20	20	695	20	20	695	20	20	695	20	20	695
		導入率	41.6%		—			44.5%			47.3%			50.2%			53.1%	
	実績	低燃費車	267	2	24	289	9	10	290	5	19	304	5	25	324	11	56	369
		一般車	431	44	19	406	60	63	409	57	42	394	70	49	373	54	31	350
		合計	698	46	43	695	69	73	699	62	61	698	75	74	697	65	87	719
		導入率	38.3%		41.6%			41.5%			43.6%			46.5%			51.3%	

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名		計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			
			減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	
越谷市	方策	低燃費車	78	—	—	—	1	14	91	1	13	103	1	15	117	0	16	133
		一般車	150	—	—	—	9	0	141	13	0	128	15	0	113	16	0	97
		合計	228	—	—	—	10	14	232	14	13	231	16	15	230	16	16	230
		導入率	34.2%	—			39.2%			44.6%			50.9%			57.8%		
地方公務	実績	低燃費車	68	1	10	77	1	13	89	3	9	95	1	12	106	0	8	114
		一般車	162	13	2	151	12	2	141	10	4	135	11	2	126	11	2	117
		合計	230	14	12	228	13	15	230	13	13	230	12	14	232	11	10	231
		導入率	29.6%	33.8%			38.7%			41.3%			45.7%			49.4%		
埼玉県	方策	低燃費車	881	—	—	—	0	86	967	0	84	1051	0	84	1135	0	84	1219
		一般車	2621	—	—	—	145	59	2535	144	60	2451	144	60	2367	144	60	2283
		合計	3502	—	—	—	145	145	3502	144	144	3502	144	144	3502	144	144	3502
		導入率	25.2%	—			27.6%			30.0%			32.4%			34.8%		
地方公務	実績	低燃費車	850	30	61	881	7	68	942	10	146	1078	25	465	1518	34	182	1666
		一般車	2685	243	179	2621	149	77	2549	168	35	2416	578	105	1943	300	111	1754
		合計	3535	273	240	3502	156	145	3491	178	181	3494	603	570	3461	334	293	3420
		導入率	24.0%	25.2%			27.0%			30.9%			43.9%			48.7%		
さいたま市	方策	低燃費車	338	—	—	—	63	63	338	21	21	338	11	11	338	5	5	338
		一般車	399	—	—	—	20	20	399	20	20	399	30	30	399	29	29	399
		合計	737	—	—	—	83	83	737	41	41	737	41	41	737	34	34	737
		導入率	45.9%	—			45.9%			45.9%			45.9%			45.9%		
地方公務	実績	低燃費車	350	12	0	338	55	135	418	102	116	432	55	131	508	0	86	594
		一般車	314	30	115	399	66	18	351	59	9	301	60	11	252	0	32	284
		合計	664	42	115	737	121	153	769	161	125	733	115	142	760	0	118	878
		導入率	52.7%	45.9%			54.4%			58.9%			66.8%			67.7%		
埼玉トヨタ自動車株式会社	方策	低燃費車	469	—	—	—	62	75	482	62	75	495	62	75	508	62	75	521
		一般車	120	—	—	—	56	43	107	56	43	94	56	43	81	56	43	68
		合計	589	—	—	—	118	118	589	118	118	589	118	118	589	118	118	589
		導入率	79.6%	—			81.8%			84.0%			86.2%			88.5%		
機械器具小売業	実績	低燃費車	391	115	193	469	178	265	556	252	266	570	169	192	593	155	138	576
		一般車	183	92	29	120	64	8	64	34	15	45	12	6	39	8	28	59
		合計	574	207	222	589	242	273	620	286	281	615	181	198	632	163	166	635
		導入率	68.1%	79.6%			89.7%			92.7%			93.8%			90.7%		
埼玉トヨペット株式会社	方策	低燃費車	899	—	—	—	130	140	909	130	140	919	130	140	929	130	132	931
		一般車	113	—	—	—	50	50	113	50	45	108	50	45	103	50	48	101
		合計	1012	—	—	—	180	190	1022	180	185	1027	180	185	1032	180	180	1032
		導入率	88.8%	—			88.9%			89.5%			90.0%			90.2%		
機械器具小売業	実績	低燃費車	853	557	603	899	556	567	910	580	745	1075	635	612	1052	695	723	1080
		一般車	169	117	61	113	68	177	222	140	125	207	128	122	201	147	66	120
		合計	1022	674	664	1012	624	744	1132	720	870	1282	763	734	1253	842	789	1200
		導入率	83.5%	88.8%			80.4%			83.9%			84.0%			90.0%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名		計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			
			減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	
埼玉日産自動車株式会社	方策	低燃費車	216	—	—	—	100	280	396	250	280	426	250	280	456	250	300	506
		一般車	377	—	—	—	200	140	317	160	140	297	160	140	277	160	140	257
		合計	593	—	—	—	300	420	713	410	420	723	410	420	733	410	440	763
		導入率	36.4%	—			55.5%			58.9%			62.2%			66.3%		
★★★★★ 機械器具小売業	実績	低燃費車	777	650	89	216	242	597	571	397	580	754	695	829	888	959	807	736
		一般車	60	80	397	377	201	18	194	178	13	29	28	15	16	11	0	5
		合計	837	730	486	593	443	615	765	575	593	783	723	844	904	970	807	741
		導入率	92.8%	36.4%			74.6%			96.3%			98.2%			99.3%		
株式会社 サイニチ	方策	低燃費車	234	0	18	252	0	0	252	0	0	252	0	0	252	0	0	252
		一般車	369	0	0	369	0	0	369	0	0	369	0	0	369	0	0	369
		合計	603	0	18	621	0	0	621	0	0	621	0	0	621	0	0	621
		導入率	38.8%	40.6%			40.6%			40.6%			40.6%			40.6%		
★★★★★ 物品賃貸業	実績	低燃費車	234	1	31	264	0	25	289	1	47	335	11	92	416	18	50	448
		一般車	369	5	0	364	11	0	353	13	0	340	29	0	311	44	0	267
		合計	603	6	31	628	11	25	642	14	47	675	40	92	727	62	50	715
		導入率	38.8%	42.0%			45.0%			49.6%			57.2%			62.7%		
財務省	方策	低燃費車	135	—	—	—	8	8	135	3	3	135	8	8	135	9	9	135
		一般車	65	—	—	—	10	10	65	0	0	65	0	0	65	0	0	65
		合計	200	—	—	—	18	18	200	3	3	200	8	8	200	9	9	200
		導入率	67.5%	—			67.5%			67.5%			67.5%			67.5%		
★★★★★ 国家公務	実績	低燃費車	80	0	55	135	0	16	151	1	3	153	6	14	161	8	23	176
		一般車	119	54	0	65	19	4	50	2	0	48	10	0	38	14	2	26
		合計	199	54	55	200	19	20	201	3	3	201	16	14	199	22	25	202
		導入率	40.2%	67.5%			75.1%			76.1%			80.9%			87.1%		
佐川急便株式会社	方策	低燃費車	665	—	—	—	0	30	695	0	30	725	0	30	755	0	30	785
		一般車	634	—	—	—	30	0	604	30	0	574	30	0	544	30	0	514
		合計	1299	—	—	—	30	30	1299	30	30	1299	30	30	1299	30	30	1299
		導入率	51.2%	—			53.5%			55.8%			58.1%			60.4%		
★★★★★ 道路貨物運送業	実績	低燃費車	782	246	129	665	87	221	799	114	231	916	122	238	1032	195	263	1100
		一般車	518	85	201	634	140	31	525	147	10	388	91	40	337	125	64	276
		合計	1300	331	330	1299	227	252	1324	261	241	1304	213	278	1369	320	327	1376
		導入率	60.2%	51.2%			60.3%			70.2%			75.4%			79.9%		
昭和通運株式会社	方策	低燃費車	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		一般車	192	—	—	—	8	8	192	7	7	192	6	6	192	7	7	192
		合計	192	—	—	—	8	8	192	7	7	192	6	6	192	7	7	192
		導入率	0.0%	—			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%		
★★★ 道路貨物運送業	実績	低燃費車	39	0	0	39	0	13	52	0	17	69	1	10	78	6	8	80
		一般車	153	0	0	153	10	1	144	18	7	133	11	6	128	10	6	124
		合計	192	0	0	192	10	14	196	18	24	202	12	16	206	16	14	204
		導入率	20.3%	20.3%			26.5%			34.2%			37.9%			39.2%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名	計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度				
		減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計		
生活協同組合コープみらい その他の生活関連サービス業 ★★★★	方策	低燃費車	265	—	—	—	0	0	265	0	0	265	0	43	308	14	14	308
		一般車	243	—	—	—	94	94	243	34	34	243	43	0	200	0	0	200
		合計	508	—	—	—	94	94	508	34	34	508	43	43	508	14	14	508
		導入率	52.2%	—			52.2%			52.2%			60.6%			60.6%		
	実績	低燃費車	216	9	58	265	5	4	264	15	10	259	27	3	235	24	17	228
一般車		268	27	2	243	6	0	237	24	95	308	66	14	256	48	53	261	
合計		484	36	60	508	11	4	501	39	105	567	93	17	491	72	70	489	
導入率		44.6%	52.2%			52.7%			45.7%			47.9%			46.6%			
西濃運輸株式会社 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	156	0	36	192	0	39	231	0	36	267	0	38	305	0	33	338
		一般車	319	40	4	283	45	6	244	42	6	208	40	2	170	35	2	137
		合計	475	40	40	475	45	45	475	42	42	475	40	40	475	35	35	475
		導入率	32.8%	40.4%			48.6%			56.2%			64.2%			71.2%		
	実績	低燃費車	156	3	47	200	2	56	254	5	41	290	10	32	312	7	49	354
一般車		319	51	10	278	62	11	227	36	6	197	36	5	166	46	8	128	
合計		475	54	57	478	64	67	481	41	47	487	46	37	478	53	57	482	
導入率		32.8%	41.8%			52.8%			59.5%			65.3%			73.4%			
株式会社西武総合企画 道路旅客運送業 ★★★★	方策	低燃費車	69	—	—	—	0	6	75	0	6	81	0	6	87	0	6	93
		一般車	131	—	—	—	9	3	125	9	3	119	9	3	113	9	3	107
		合計	200	—	—	—	9	9	200	9	9	200	9	9	200	9	9	200
		導入率	34.5%	—			37.5%			40.5%			43.5%			46.5%		
	実績	低燃費車	61	1	9	69	0	5	74	1	14	87	1	17	103	4	19	118
一般車		136	23	18	131	10	9	130	17	10	123	23	9	109	24	3	88	
合計		197	24	27	200	10	14	204	18	24	210	24	26	212	28	22	206	
導入率		31.0%	34.5%			36.3%			41.4%			48.6%			57.3%			
西武ハイヤー株式会社 道路旅客運送業 ★★	方策	低燃費車	28	—	—	—	6	8	30	3	10	37	7	15	45	5	15	55
		一般車	188	—	—	—	35	33	186	26	19	179	39	31	171	28	18	161
		合計	216	—	—	—	41	41	216	29	29	216	46	46	216	33	33	216
		導入率	13.0%	—			13.9%			17.1%			20.8%			25.5%		
	実績	低燃費車	29	6	5	28	7	15	36	3	13	46	2	18	62	8	14	68
一般車		187	27	28	188	42	35	181	24	13	170	16	0	154	18	12	148	
合計		216	33	33	216	49	50	217	27	26	216	18	18	216	26	26	216	
導入率		13.4%	13.0%			16.6%			21.3%			28.7%			31.5%			
西武バス株式会社 道路旅客運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	240	—	—	—	3	20	257	3	20	274	3	20	291	3	20	308
		一般車	179	—	—	—	35	18	162	35	18	145	35	18	128	35	18	111
		合計	419	—	—	—	38	38	419	38	38	419	38	38	419	38	38	419
		導入率	57.3%	—			61.3%			65.4%			69.5%			73.5%		
	実績	低燃費車	225	11	26	240	9	15	246	11	32	267	23	49	293	33	50	310
一般車		191	41	29	179	42	30	167	36	17	148	34	11	125	20	4	109	
合計		416	52	55	419	51	45	413	47	49	415	57	60	418	53	54	419	
導入率		54.1%	57.3%			59.6%			64.3%			70.1%			74.0%			

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%~79%:★★★★★
 40%~59%:★★★ 20%~39%:★★ 5%~19%:★

事業者名	計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度				
		減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計		
積水ハウス株式会社 総合工事業 ★★★★★	方策	低燃費車	352	—	—	—	0	12	364	19	37	382	51	84	415	42	62	435
		一般車	107	—	—	—	12	0	95	18	0	77	33	0	44	20	0	24
		合計	459	—	—	—	12	12	459	37	37	459	84	84	459	62	62	459
		導入率	76.7%	—			79.3%			83.2%			90.4%			94.8%		
	実績	低燃費車	305	9	56	352	16	34	370	35	51	386	69	57	374	79	57	352
		一般車	145	56	18	107	34	3	76	18	0	58	24	1	35	19	0	16
		合計	450	65	74	459	50	37	446	53	51	444	93	58	409	98	57	368
		導入率	67.8%	76.7%			83.0%			86.9%			91.4%			95.7%		
株式会社セブン-イレブン・ジャパン その他の小売業 ★★★★★	方策	低燃費車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		一般車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		導入率	—	—			—			—			—			—		
	実績	低燃費車	182	0	0	182	63	85	204	69	81	216	95	86	207	91	113	229
		一般車	3	0	0	3	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		合計	185	0	0	185	65	86	206	71	81	216	95	86	207	91	113	229
		導入率	98.4%	98.4%			99.0%			100.0%			100.0%			100.0%		
損害保険ジャパン株式会社 保険業(保険媒介代理業, 保険サービス業を含む) ★★★★★	方策	低燃費車	245	—	—	—	30	30	245	30	30	245	30	30	245	30	30	245
		一般車	15	—	—	—	2	0	13	0	0	13	0	0	13	0	0	13
		合計	260	—	—	—	32	30	258	30	30	258	30	30	258	30	30	258
		導入率	94.2%	—			95.0%			95.0%			95.0%			95.0%		
	実績	低燃費車	240	54	59	245	56	55	244	49	50	245	40	84	289	126	58	221
		一般車	22	7	0	15	7	0	8	2	0	6	1	0	5	4	0	1
		合計	262	61	59	260	63	55	252	51	50	251	41	84	294	130	58	222
		導入率	91.6%	94.2%			96.8%			97.6%			98.3%			99.5%		
第一貨物株式会社 道路貨物運送業 ★★★★	方策	低燃費車	92	—	—	—	7	22	107	0	10	117	4	12	125	4	13	134
		一般車	278	—	—	—	15	0	263	10	0	253	8	0	245	9	0	236
		合計	370	—	—	—	22	22	370	10	10	370	12	12	370	13	13	370
		導入率	24.9%	—			28.9%			31.6%			33.8%			36.2%		
	実績	低燃費車	77	3	18	92	5	25	112	3	26	135	7	43	171	12	48	207
		一般車	300	29	7	278	20	5	263	28	5	240	47	7	200	37	1	164
		合計	377	32	25	370	25	30	375	31	31	375	54	50	371	49	49	371
		導入率	20.4%	24.9%			29.9%			36.0%			46.1%			55.8%		
大東実業株式会社 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	180	17	50	213	9	50	254	10	50	294	10	50	334	20	50	364
		一般車	140	30	0	110	30	0	80	30	0	50	30	0	20	20	0	0
		合計	320	47	50	323	39	50	334	40	50	344	40	50	354	40	50	364
		導入率	56.3%	65.9%			76.0%			85.5%			94.4%			100.0%		
	実績	低燃費車	180	79	112	213	74	124	263	108	91	246	79	79	246	85	91	252
		一般車	140	38	17	119	19	6	106	51	0	55	1	0	54	23	0	31
		合計	320	117	129	332	93	130	369	159	91	301	80	79	300	108	91	283
		導入率	56.3%	64.2%			71.3%			81.7%			82.0%			89.0%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名		計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			
			減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	
太平洋陸送株式会社 道路貨物運送業 ★★★★	方策	低燃費車	106	—	—	—	0	27	133	0	10	143	0	20	163	0	17	180
		一般車	244	—	—	—	31	4	217	18	8	207	29	9	187	23	6	170
		合計	350	—	—	—	31	31	350	18	18	350	29	29	350	23	23	350
		導入率	30.3%	—			38.0%			40.9%			46.6%			51.4%		
	実績	低燃費車	83	1	24	106	3	37	140	5	31	166	19	32	179	5	44	218
		一般車	276	38	6	244	36	8	216	27	8	197	23	22	196	42	52	206
		合計	359	39	30	350	39	45	356	32	39	363	42	54	375	47	96	424
		導入率	23.1%	30.3%			39.3%			45.7%			47.7%			51.4%		
タイムズモビリティ株式会社 機械器具小売業 ★★★★★★	方策	低燃費車	133	—	—	—	3	4	134	30	40	144	3	20	161	12	22	171
		一般車	307	—	—	—	167	166	306	63	63	306	90	81	297	86	80	291
		合計	440	—	—	—	170	170	440	93	103	450	93	101	458	98	102	462
		導入率	30.2%	—			30.5%			32.0%			35.2%			37.0%		
	実績	低燃費車	58	11	86	133	50	329	412	57	57	412	152	386	646	247	38	437
		一般車	427	123	3	307	306	6	7	5	2	4	5	8	7	3	0	4
		合計	485	134	89	440	356	335	419	62	59	416	157	394	653	250	38	441
		導入率	12.0%	30.2%			98.3%			99.0%			98.9%			99.1%		
株式会社タカサワ 物品賃貸業 ★★★★★★	方策	低燃費車	560	—	—	—	113	151	598	113	151	636	113	151	674	113	151	712
		一般車	180	—	—	—	3	0	177	4	0	173	3	0	170	3	0	167
		合計	740	—	—	—	116	151	775	117	151	809	116	151	844	116	151	879
		導入率	75.7%	—			77.2%			78.6%			79.9%			81.0%		
	実績	低燃費車	545	74	89	560	56	122	626	104	119	641	115	138	664	86	126	704
		一般車	198	53	35	180	71	9	118	40	5	83	35	17	65	18	9	56
		合計	743	127	124	740	127	131	744	144	124	724	150	155	729	104	135	760
		導入率	73.4%	75.7%			84.1%			88.5%			91.1%			92.6%		
東京電力パワーグリッド株式会社 電気業 ★★	方策	低燃費車	47	—	—	—	0	10	57	0	10	67	0	10	77	0	10	87
		一般車	331	—	—	—	34	23	320	27	17	310	27	17	300	16	6	290
		合計	378	—	—	—	34	33	377	27	27	377	27	27	377	16	16	377
		導入率	12.4%	—			15.1%			17.8%			20.4%			23.1%		
	実績	低燃費車	47	0	0	47	1	3	49	2	29	76	6	4	74	5	17	86
		一般車	330	0	0	330	39	31	322	29	1	294	45	35	284	39	3	248
		合計	377	0	0	377	40	34	371	31	30	370	51	39	358	44	20	334
		導入率	12.5%	12.5%			13.2%			20.5%			20.7%			25.7%		
東武バスウエスト株式会社 道路旅客運送業 ★★★★	方策	低燃費車	128	0	24	152	0	23	175	5	17	187	3	11	195	3	22	214
		一般車	196	24	0	172	23	0	149	12	0	137	8	0	129	19	0	110
		合計	324	24	24	324	23	23	324	17	17	324	11	11	324	22	22	324
		導入率	39.5%	46.9%			54.0%			57.7%			60.2%			66.0%		
	実績	低燃費車	128	1	26	153	3	23	173	3	18	188	4	13	197	10	19	206
		一般車	196	28	4	172	26	5	151	13	2	140	11	1	130	17	11	124
		合計	324	29	30	325	29	28	324	16	20	328	15	14	327	27	30	330
		導入率	39.5%	47.1%			53.4%			57.3%			60.2%			62.4%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名		計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			
			減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	
所沢市 地方公務 ★★★★	方策	低燃費車	97	—	—	—	0	10	107	0	10	117	0	10	127	0	10	137
		一般車	127	—	—	—	10	0	117	10	0	107	10	0	97	10	0	87
		合計	224	—	—	—	10	10	224	10	10	224	10	10	224	10	10	224
		導入率	43.3%	—			47.8%			52.2%			56.7%			61.2%		
	実績	低燃費車	88	1	10	97	9	12	100	6	21	115	12	15	118	18	25	125
		一般車	130	3	0	127	5	2	124	18	6	112	10	0	102	16	3	89
		合計	218	4	10	224	14	14	224	24	27	227	22	15	220	34	28	214
		導入率	40.4%	43.3%			44.6%			50.7%			53.6%			58.4%		
トナミ運輸株式会社 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	99	0	30	129	0	13	142	0	1	143	0	9	152	0	3	155
		一般車	114	30	0	84	13	0	71	1	0	70	9	0	61	3	0	58
		合計	213	30	30	213	13	13	213	1	1	213	9	9	213	3	3	213
		導入率	46.5%	60.6%			66.7%			67.1%			71.4%			72.8%		
	実績	低燃費車	99	0	43	142	3	16	155	5	16	166	7	14	173	11	15	177
		一般車	114	34	2	82	14	6	74	16	14	72	8	6	70	7	1	64
		合計	213	34	45	224	17	22	229	21	30	238	15	20	243	18	16	241
		導入率	46.5%	63.4%			67.7%			69.7%			71.2%			73.4%		
トヨタカーローラ埼玉株式会社 機械器具小売業 ★★★★	方策	低燃費車	282	—	—	—	180	200	302	185	215	332	190	210	352	190	210	372
		一般車	176	—	—	—	69	50	157	64	45	138	59	35	114	54	30	90
		合計	458	—	—	—	249	250	459	249	260	470	249	245	466	244	240	462
		導入率	61.6%	—			65.8%			70.6%			75.5%			80.5%		
	実績	低燃費車	317	213	178	282	20	250	512	220	137	429	143	122	408	113	53	348
		一般車	225	62	13	176	17	59	218	41	1	178	16	50	212	38	124	298
		合計	542	275	191	458	37	309	730	261	138	607	159	172	620	151	177	646
		導入率	58.5%	61.6%			70.1%			70.7%			65.8%			53.9%		
トヨタカーローラ新埼玉株式会社 機械器具小売業 ★★★★★	方策	低燃費車	504	—	—	—	101	101	504	101	101	504	101	101	504	101	101	504
		一般車	43	—	—	—	9	9	43	9	9	43	9	9	43	8	8	43
		合計	547	—	—	—	110	110	547	110	110	547	110	110	547	109	109	547
		導入率	92.1%	—			92.1%			92.1%			92.1%			92.1%		
	実績	低燃費車	526	172	150	504	270	273	507	205	207	509	221	199	487	198	191	480
		一般車	67	24	0	43	5	2	40	1	0	39	12	3	30	6	1	25
		合計	593	196	150	547	275	275	547	206	207	548	233	202	517	204	192	505
		導入率	88.7%	92.1%			92.7%			92.9%			94.2%			95.0%		
株式会社トヨタレンタリース埼玉 物品賃貸業 ★★★★★	方策	低燃費車	1827	—	—	—	0	250	2077	0	250	2327	0	250	2577	0	250	2827
		一般車	1134	—	—	—	230	0	904	230	0	674	230	0	444	230	0	214
		合計	2961	—	—	—	230	250	2981	230	250	3001	230	250	3021	230	250	3041
		導入率	61.7%	—			69.7%			77.5%			85.3%			93.0%		
	実績	低燃費車	1718	683	792	1827	688	1128	2267	634	1114	2747	1052	1395	3090	1040	1351	3401
		一般車	1195	428	367	1134	249	23	908	376	41	573	279	40	334	192	106	248
		合計	2913	1111	1159	2961	937	1151	3175	1010	1155	3320	1331	1435	3424	1232	1457	3649
		導入率	59.0%	61.7%			71.4%			82.7%			90.2%			93.2%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名		計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度					
			減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計			
株式会社トヨタレンタリース新埼玉 物品賃貸業 ★★★★★	方策	低燃費車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	100	2089			
		一般車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0			
		合計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	100	2089			
		導入率	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.0%				
	実績	低燃費車	1989	0	0	1989	0	0	1989	0	0	1989	0	0	1989	0	0	1989		
		一般車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		合計	1989	0	0	1989	0	0	1989	0	0	1989	0	0	1989	0	0	1989		
		導入率	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%				
		西尾レントオール株式会社 物品賃貸業 ★★★★★	方策	低燃費車	235	—	—	—	0	40	275	0	40	315	0	40	355	0	40	395
				一般車	317	—	—	—	25	0	292	25	0	267	25	0	242	25	0	217
合計	552			—	—	—	25	40	567	25	40	582	25	40	597	25	40	612		
導入率	42.6%			—	—	—	48.5%	—	—	—	54.1%	—	—	59.5%	—	—	—	64.5%		
実績	低燃費車		221	7	21	235	0	35	270	15	89	344	19	100	425	30	49	444		
	一般車		350	63	30	317	29	0	288	44	3	247	92	1	156	63	0	93		
	合計		571	70	51	552	29	35	558	59	92	591	111	101	581	93	49	537		
	導入率		38.7%	42.6%	—	—	48.4%	—	—	—	58.2%	—	—	73.1%	—	—	—	82.7%		
	株式会社 日興社 物品賃貸業 ★★★★★		方策	低燃費車	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	178	
				一般車	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	47
合計		225		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	225		
導入率		79.1%		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.1%		
実績		低燃費車	178	0	0	178	0	0	178	0	0	178	0	0	178	0	1	179		
		一般車	47	0	0	47	0	0	47	0	0	47	0	0	47	2	0	45		
		合計	225	0	0	225	0	0	225	0	0	225	0	0	225	2	1	224		
		導入率	79.1%	79.1%	—	—	79.1%	—	—	—	79.1%	—	—	79.1%	—	—	—	79.9%		
		日産プリンス埼玉販売株式会社 機械器具小売業 ★★★★★	方策	低燃費車	564	—	—	—	450	420	534	300	320	554	450	430	534	600	620	554
				一般車	116	—	—	—	80	100	136	50	40	126	50	35	111	40	30	101
合計	680			—	—	—	530	520	670	350	360	680	500	465	645	640	650	655		
導入率	82.9%			—	—	—	79.7%	—	—	—	81.5%	—	—	82.8%	—	—	—	84.6%		
実績	低燃費車		591	776	749	564	728	1004	840	1201	1008	647	966	898	579	1014	985	550		
	一般車		46	54	124	116	123	49	42	47	47	42	50	46	38	45	49	42		
	合計		637	830	873	680	851	1053	882	1248	1055	689	1016	944	617	1059	1034	592		
	導入率		92.8%	82.9%	—	—	95.2%	—	—	—	93.9%	—	—	93.8%	—	—	—	92.9%		
	日進レンタカー株式会社 物品賃貸業 ★★★		方策	低燃費車	73	—	—	—	4	5	74	5	6	75	6	7	76	7	8	77
				一般車	503	—	—	—	5	5	503	5	7	505	5	9	509	5	11	515
合計		576		—	—	—	9	10	577	10	13	580	11	16	585	12	19	592		
導入率		12.7%		—	—	—	12.8%	—	—	—	12.9%	—	—	13.0%	—	—	—	13.0%		
実績		低燃費車	72	0	1	73	1	107	179	3	1	177	0	20	197	0	0	197		
		一般車	220	1	284	503	98	0	405	50	128	483	24	10	469	12	0	457		
		合計	292	1	285	576	99	107	584	53	129	660	24	30	666	12	0	654		
		導入率	24.7%	12.7%	—	—	30.7%	—	—	—	26.8%	—	—	29.6%	—	—	—	30.1%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名	計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度				
		減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計		
日生流通運輸倉庫株式会社 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	237	0	5	242	0	5	247	0	5	252	0	5	257	0	5	262
		一般車	119	5	0	114	5	0	109	5	0	104	5	0	99	5	0	94
		合計	356	5	5	356	5	5	356	5	5	356	5	5	356	5	5	356
		導入率	66.6%	68.0%			69.4%			70.8%			72.2%			73.6%		
	実績	低燃費車	238	6	52	284	12	66	338	35	65	368	21	36	383	35	32	380
		一般車	118	21	1	98	38	4	64	23	10	51	17	1	35	17	0	18
		合計	356	27	53	382	50	70	402	58	75	419	38	37	418	52	32	398
		導入率	66.9%	74.3%			84.1%			87.8%			91.6%			95.5%		
ニッポンレンタカーサービス株式会社 物品賃貸業 ★★★★★	方策	低燃費車	631	—	—	—	200	220	651	290	280	641	220	200	621	230	280	671
		一般車	348	—	—	—	180	160	328	120	110	318	100	110	328	85	70	313
		合計	979	—	—	—	380	380	979	410	390	959	320	310	949	315	350	984
		導入率	64.5%	—			66.5%			66.8%			65.4%			68.2%		
	実績	低燃費車	527	184	288	631	276	257	612	278	446	780	264	638	1154	416	646	1384
		一般車	346	58	60	348	174	44	218	107	53	164	62	48	150	42	53	161
		合計	873	242	348	979	450	301	830	385	499	944	326	686	1304	458	699	1545
		導入率	60.4%	64.5%			73.7%			82.6%			88.5%			89.6%		
日本梱包運輸倉庫株式会社 道路貨物運送業 ★★	方策	低燃費車	70	—	—	—	1	1	70	1	1	70	1	1	70	1	1	70
		一般車	174	—	—	—	1	1	174	1	1	174	1	1	174	1	1	174
		合計	244	—	—	—	2	2	244	2	2	244	2	2	244	2	2	244
		導入率	28.7%	—			28.7%			28.7%			28.7%			28.7%		
	実績	低燃費車	57	0	13	70	5	19	84	0	0	84	2	2	84	11	13	86
		一般車	175	10	9	174	16	21	179	12	9	176	9	9	176	33	18	161
		合計	232	10	22	244	21	40	263	12	9	260	11	11	260	44	31	247
		導入率	24.6%	28.7%			31.9%			32.3%			32.3%			34.8%		
日本通運株式会社 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	76	—	—	—	0	6	82	2	10	90	2	8	96	2	8	102
		一般車	185	—	—	—	8	2	179	12	4	171	8	2	165	8	2	159
		合計	261	—	—	—	8	8	261	14	14	261	10	10	261	10	10	261
		導入率	29.1%	—			31.4%			34.5%			36.8%			39.1%		
	実績	低燃費車	46	15	45	76	5	24	95	2	1	94	13	38	119	7	50	162
		一般車	217	53	21	185	29	9	165	24	27	168	54	15	129	51	7	85
		合計	263	68	66	261	34	33	260	26	28	262	67	53	248	58	57	247
		導入率	17.5%	29.1%			36.5%			35.9%			48.0%			65.6%		
ネットトヨタ埼玉株式会社 機械器具小売業 ★★★★★	方策	低燃費車	700	—	—	—	267	279	712	273	285	724	278	291	737	283	297	751
		一般車	178	—	—	—	55	43	166	49	37	154	44	31	141	39	25	127
		合計	878	—	—	—	322	322	878	322	322	878	322	322	878	322	322	878
		導入率	79.7%	—			81.1%			82.5%			83.9%			85.5%		
	実績	低燃費車	628	250	322	700	347	367	720	385	317	652	214	184	622	230	274	666
		一般車	179	51	50	178	46	19	151	29	25	147	28	16	135	31	22	126
		合計	807	301	372	878	393	386	871	414	342	799	242	200	757	261	296	792
		導入率	77.8%	79.7%			82.7%			81.6%			82.2%			84.1%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名		計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			
			減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	
ネットヨタ東埼玉株式会社 機械器具小売業 ★★★★★	方策	低燃費車	555	—	—	—	25	30	560	25	30	565	25	30	570	25	30	575
		一般車	26	—	—	—	5	0	21	5	0	16	5	0	11	5	0	6
		合計	581	—	—	—	30	30	581	30	30	581	30	30	581	30	30	581
		導入率	95.5%	—			96.4%			97.2%			98.1%			99.0%		
	実績	低燃費車	437	125	243	555	345	327	537	305	271	503	168	180	515	262	233	486
		一般車	30	6	2	26	19	0	7	3	0	4	1	0	3	0	0	3
		合計	467	131	245	581	364	327	544	308	271	507	169	180	518	262	233	489
		導入率	93.6%	95.5%			98.7%			99.2%			99.4%			99.4%		
日立建機日本株式会社 分類不能の産業 ★★★★★	方策	低燃費車	263	—	—	—	—	—	—	0	3	266	0	3	269	0	3	272
		一般車	103	—	—	—	—	—	—	5	0	98	4	0	94	2	0	92
		合計	366	—	—	—	—	—	—	5	3	364	4	3	363	2	3	364
		導入率	71.9%	—			—			73.1%			74.1%			74.7%		
	実績	低燃費車	145	4	17	158	8	113	263	18	96	341	29	36	348	45	69	372
		一般車	150	8	43	185	83	1	103	36	21	88	27	20	81	19	0	62
		合計	295	12	60	343	91	114	366	54	117	429	56	56	429	64	69	434
		導入率	49.2%	46.1%			71.9%			79.5%			81.1%			85.7%		
株式会社ヒューテックノオリン 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	117	—	—	—	6	24	135	8	24	151	10	24	165	12	24	177
		一般車	107	—	—	—	16	0	91	14	0	77	12	0	65	10	0	55
		合計	224	—	—	—	22	24	226	22	24	228	22	24	230	22	24	232
		導入率	52.2%	—			59.7%			66.2%			71.7%			76.3%		
	実績	低燃費車	95	28	51	118	2	30	146	9	25	162	14	59	207	7	43	243
		一般車	125	30	11	106	26	0	80	26	10	64	27	4	41	20	1	22
		合計	220	58	62	224	28	30	226	35	35	226	41	63	248	27	44	265
		導入率	43.2%	52.7%			64.6%			71.7%			83.5%			91.7%		
福山通運株式会社 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	168	—	—	—	0	10	178	0	10	188	0	10	198	0	10	208
		一般車	505	—	—	—	10	0	495	10	0	485	10	0	475	10	0	465
		合計	673	—	—	—	10	10	673	10	10	673	10	10	673	10	10	673
		導入率	25.0%	—			26.4%			27.9%			29.4%			30.9%		
	実績	低燃費車	153	7	22	168	23	25	170	21	77	226	19	134	341	6	101	436
		一般車	485	42	62	505	28	43	520	84	12	448	124	21	345	97	16	264
		合計	638	49	84	673	51	68	690	105	89	674	143	155	686	103	117	700
		導入率	24.0%	25.0%			24.6%			33.5%			49.7%			62.3%		
株式会社ホンダカーズ埼玉 機械器具小売業 ★★★★★	方策	低燃費車	721	—	—	—	0	0	721	0	0	721	0	0	721	0	0	721
		一般車	19	—	—	—	0	0	19	0	0	19	0	0	19	0	0	19
		合計	740	—	—	—	0	0	740	0	0	740	0	0	740	0	0	740
		導入率	97.4%	—			97.4%			97.4%			97.4%			97.4%		
	実績	低燃費車	527	899	1093	721	837	933	817	1339	1206	684	1158	1289	815	1376	1439	878
		一般車	16	7	10	19	10	8	17	3	8	22	3	2	21	4	0	17
		合計	543	906	1103	740	847	941	834	1342	1214	706	1161	1291	836	1380	1439	895
		導入率	97.1%	97.4%			98.0%			96.9%			97.5%			98.1%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名		計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			
			減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	
本田技研工業株式会社 輸送用機械器具製造業 ★★★★	方策	低燃費車	84	0	0	84	0	0	84	0	0	84	0	0	84	0	0	84
		一般車	66	0	0	66	0	0	66	0	0	66	0	0	66	0	0	66
		合計	150	0	0	150	0	0	150	0	0	150	0	0	150	0	0	150
		導入率	56.0%	56.0%			56.0%			56.0%			56.0%			56.0%		
	実績	低燃費車	93	0	0	93	18	33	108	33	36	111	11	39	139	31	33	141
		一般車	90	0	0	90	25	10	75	21	34	88	2	0	86	12	33	107
		合計	183	0	0	183	43	43	183	54	70	199	13	39	225	43	66	248
		導入率	50.8%	50.8%			59.0%			55.8%			61.8%			56.9%		
丸伊運輸 株式会社 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	175	—	—	—	0	0	175	0	0	175	0	0	175	0	0	175
		一般車	56	—	—	—	0	0	56	0	0	56	0	0	56	0	0	56
		合計	231	—	—	—	0	0	231	0	0	231	0	0	231	0	0	231
		導入率	75.8%	—			75.8%			75.8%			75.8%			75.8%		
	実績	低燃費車	154	49	70	175	11	44	208	27	31	212	20	9	201	43	6	164
		一般車	70	21	7	56	26	1	31	19	7	19	13	26	32	4	34	62
		合計	224	70	77	231	37	45	239	46	38	231	33	35	233	47	40	226
		導入率	68.8%	75.8%			87.0%			91.8%			86.3%			72.6%		
株式会社丸和運輸機関 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	85	0	20	105	0	20	125	0	20	145	0	20	165	0	20	185
		一般車	161	20	0	141	20	0	121	20	0	101	20	0	81	20	0	61
		合計	246	20	20	246	20	20	246	20	20	246	20	20	246	20	20	246
		導入率	34.6%	42.7%			50.8%			58.9%			67.1%			75.2%		
	実績	低燃費車	85	0	20	105	2	29	132	1	16	147	8	43	182	3	46	225
		一般車	161	19	5	147	32	3	118	10	2	110	28	4	86	18	10	78
		合計	246	19	25	252	34	32	250	11	18	257	36	47	268	21	56	303
		導入率	34.6%	41.7%			52.8%			57.2%			67.9%			74.3%		
南日本運輸倉庫株式会社 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	2	272
		一般車	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0	36
		合計	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	308
		導入率	87.7%	—			—			—			—			88.3%		
	実績	低燃費車	101	11	36	126	16	71	181	14	121	288	50	32	270	18	33	285
		一般車	166	59	25	132	62	4	74	35	14	53	18	3	38	11	8	35
		合計	267	70	61	258	78	75	255	49	135	341	68	35	308	29	41	320
		導入率	37.8%	48.8%			71.0%			84.5%			87.7%			89.1%		
武蔵貨物自動車株式会社 道路貨物運送業 ★★★★	方策	低燃費車	112	—	—	—	0	15	127	0	15	142	0	15	157	0	15	172
		一般車	297	—	—	—	15	0	282	15	0	267	15	0	252	15	0	237
		合計	409	—	—	—	15	15	409	15	15	409	15	15	409	15	15	409
		導入率	27.4%	—			31.1%			34.7%			38.4%			42.1%		
	実績	低燃費車	79	1	34	112	6	31	137	3	15	149	5	20	164	3	20	181
		一般車	315	29	11	297	55	32	274	35	14	253	17	2	238	30	3	211
		合計	394	30	45	409	61	63	411	38	29	402	22	22	402	33	23	392
		導入率	20.1%	27.4%			33.3%			37.1%			40.8%			46.2%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名		計画作成時の台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			
			減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	
株式会社ヤオコー 飲食料品小売業 ★★★★★	方策	低燃費車	208	0	2	210	15	15	210	139	139	210	42	42	210	37	37	210
		一般車	14	2	0	12	0	0	12	0	0	12	0	0	12	0	0	12
		合計	222	2	2	222	15	15	222	139	139	222	42	42	222	37	37	222
		導入率	93.7%	94.6%			94.6%			94.6%			94.6%			94.6%		
	実績	低燃費車	208	2	31	237	46	75	266	79	85	272	28	28	272	48	59	283
		一般車	14	7	1	8	4	0	4	2	0	2	0	0	2	1	0	1
		合計	222	9	32	245	50	75	270	81	85	274	28	28	274	49	59	284
		導入率	93.7%	96.7%			98.5%			99.3%			99.3%			99.6%		
株式会社ヤマキ 廃棄物処理業 ★	方策	低燃費車	17	1	10	26	2	8	32	0	6	38	0	6	44	0	5	49
		一般車	192	12	10	190	5	5	190	5	5	190	5	5	190	5	5	190
		合計	209	13	20	216	7	13	222	5	11	228	5	11	234	5	10	239
		導入率	8.1%	12.0%			14.4%			16.7%			18.8%			20.5%		
	実績	低燃費車	17	3	8	22	1	2	23	4	1	20	0	0	20	0	0	20
		一般車	192	10	2	184	12	17	189	16	24	197	0	0	197	0	0	197
		合計	209	13	10	206	13	19	212	20	25	217	0	0	217	0	0	217
		導入率	8.1%	10.7%			10.8%			9.2%			9.2%			9.2%		
ヤマト運輸株式会社 北関東支社 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	954	—	—	—	23	132	1063	17	139	1185	17	133	1301	18	135	1418
		一般車	1011	—	—	—	109	0	902	116	0	786	116	0	670	117	0	553
		合計	1965	—	—	—	132	132	1965	133	139	1971	133	133	1971	135	135	1971
		導入率	48.5%	—			54.1%			60.1%			66.0%			71.9%		
	実績	低燃費車	848	19	125	954	24	93	1023	26	169	1166	52	180	1294	13	167	1448
		一般車	1106	102	7	1011	98	24	937	111	9	835	131	103	807	142	122	787
		合計	1954	121	132	1965	122	117	1960	137	178	2001	183	283	2101	155	289	2235
		導入率	43.4%	48.5%			52.2%			58.3%			61.6%			64.8%		
山本機械産業株式会社 物品賃貸業 ★★★★★	方策	低燃費車	115	—	—	—	0	0	115	0	0	115	0	0	115	0	0	115
		一般車	331	—	—	—	0	0	331	0	0	331	0	0	331	0	0	331
		合計	446	—	—	—	0	0	446	0	0	446	0	0	446	0	0	446
		導入率	25.8%	—			25.8%			25.8%			25.8%			25.8%		
	実績	低燃費車	147	0	37	184	3	34	215	3	30	242	0	28	270	2	58	326
		一般車	293	32	2	263	37	30	256	20	0	236	50	0	186	27	0	159
		合計	440	32	39	447	40	64	471	23	30	478	50	28	456	29	58	485
		導入率	33.4%	41.2%			45.6%			50.6%			59.2%			67.2%		
株式会社流通サービス 道路貨物運送業 ★★★★★	方策	低燃費車	218	1	3	220	1	3	222	1	3	224	1	3	226	1	3	228
		一般車	129	2	0	127	2	0	125	2	0	123	2	0	121	2	0	119
		合計	347	3	3	347	3	3	347	3	3	347	3	3	347	3	3	347
		導入率	62.8%	63.4%			64.0%			64.6%			65.1%			65.7%		
	実績	低燃費車	257	17	45	285	27	37	295	31	52	316	45	69	340	43	33	330
		一般車	90	9	7	88	19	17	86	44	27	69	12	4	61	10	18	69
		合計	347	26	52	373	46	54	381	75	79	385	57	73	401	53	51	399
		導入率	74.1%	76.4%			77.4%			82.1%			84.8%			82.7%		

平成27年度～令和元年度の低燃費車導入方策

(自動車の台数が200台以上の事業者)

※低燃費車導入率実績により★を表示しています。
 80%以上:★★★★★ 60%～79%:★★★★★
 40%～59%:★★★ 20%～39%:★★ 5%～19%:★

事業者名		計画作成時の 台数	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度			令和元年度			
			減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	減	増	合計	
株式会社レンタルのニッケン	方策	低燃費車	299	—	—	—	0	40	339	0	39	378	0	39	417	0	39	456
		一般車	228	—	—	—	40	0	188	39	0	149	39	0	110	39	0	71
		合計	527	—	—	—	40	40	527	39	39	527	39	39	527	39	39	527
		導入率	56.7%	—			64.3%			71.7%			79.1%			86.5%		
物品賃貸業	実績	低燃費車	250	12	61	299	27	73	345	8	91	428	21	91	498	29	95	564
		一般車	286	62	4	228	34	49	243	48	5	200	74	5	131	41	0	90
		合計	536	74	65	527	61	122	588	56	96	628	95	96	629	70	95	654
		導入率	46.6%	56.7%			58.7%			68.2%			79.2%			86.2%		

★★★★★