

川越都市計画道路の変更（埼玉県決定）

都市計画道路中3・4・33号高麗川駅東口通線を3・5・33号高麗川駅東口通線に名称を改め、次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|----------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------|------|------|-----|---------------------|-----------|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等の交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・5・33 | 高麗川駅東口通線 | 日高市大字原宿字四反田 | 日高市大字鹿山字ウシロ | 日高市大字原宿字四反田 | 約640m | 地表式 | 2車線 | 14m | 幹線街路と平面交差1箇所 | |
| | なお、日高市大字原宿字四反田地内に高麗川駅東口駅前広場を設ける。 | | | | | | | | | | 面積約2,100㎡ |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由 日高市の土地利用計画及び交通体系を検討した結果、都市計画道路を本案のように変更し、都市の健全な発展と秩序ある整備を図ろうとするものである。