

平成 18 年 度 の 作 業 結 果

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日(当初)	計 画 延 長 (m)	路 線 の 整 理 番 号	区 間 延 長 (m)	区 間 の 代 表 幅 員 (m)	見直しの 方向性				選 定 理 由
	番 号	路 線 名						見直し路線			存 続 路 線	
								廃 止	ル ー ト 変 更	幅 員 変 更		
羽生市	3・4・3	駅前大通線	S.26.6.7	1,910	66	1	380	16				既存の商店街を残し、現道を活かした街の賑わいを確保すること、重複する県道羽生停車場線等が交通機能を果たすと考えられることから、幅員変更する方向で見直しを進める。
						2	540	16				
	3・4・4	中央第2本町通線	S.26.6.7	2,080	67	1	630	16				並行する県道羽生外野栗橋線等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすと考えられるため、県道へのルート変更の方向で見直しを進める。
	3・4・7	上新郷宿通線	S.48.7.13	1,600	68	1	1,600	16				並行する県道上新郷埼玉線等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすと考えられるため、廃止の方向で見直しを進める。
	3・4・8	北部幹線	S.48.7.13	4,960	69	1	670	16				並行する県道羽生外野栗橋線が交通機能を果たすと考えられるため、廃止の方向で見直しを進める。
	3・5・10	中央第1栃木駅前線	S.48.7.13	1,130	70	2	570	12				並行する県道羽生外野栗橋線等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすと考えられるため、廃止の方向で見直しを進める。
	3・5・11	東部東谷線	S.48.7.13	1,190	71	1	1,190	12				市道6028号線等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすと考えられるため、廃止の方向で見直しを進める。
3・5・14	中央第3箕沢前谷線	S.26.6.7	2,120	72	1	1,540	12				並行する県道羽生外野栗橋線等、周辺道路の整備が進んだことにより、これらの道路が交通機能を果たすと考えられるため、廃止の方向で見直しを進める。	