

見直し候補路線一覧表

市町村名	整理番号	名称		都市計画決定日 (最新)	計画延長 (m)	区間番号	区間の整備状況	区間延長 (m)	区間の代表幅員 (m)	社会状況の変化に伴う必要性 【評価項目】								構造の適正さ 【評価項目】								
		番号	路線名							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	①	②	③	④	⑤	⑥			
										まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	都市化の状況	地形的制約	その他	車道(車線数等)	歩道(歩道幅員等)	その他横断構成	交差形式	構造形式	その他(ルート変更等)			
蕨市	1	3・5・10	蕨駅前通り西口線	H21.3.6	1,360	2	未整備	343	15	○	○	○				○						○				
						3	未整備	619	15		○	○				○										○
新座市	2	3・4・1	保谷朝霞線	S47.4.25	4,440	1	未整備	2,700	20	○		○				○						○				
						2	未整備	700	20	○		○				○									○	
						3	未整備	1,040	20	○		○			○										○	○
志木市	3	3・4・3	中央通停車場線	S60.3.8	1,330	3	未整備	310	16	○										○						
	4	3・1・7	志木朝霞線	S51.6.15	2,570	1	事業中	1,150	42							○		○		○						
和光市	5	3・2・13	志木和光線	S55.3.11	640	1	事業中	640	36							○					○					
						朝霞市	6	3・4・4	岡通線	S47.4.25	4,240	4	未整備	1,485	18			○								○
朝霞市	7	3・2・10	志木和光線	S55.3.11	3,420	1	事業中	1,460	36							○					○					
						2	事業中	1,960	36							○							○			
						上尾市	8	3・2・10	原市上平線	H9.8.1	7,230	3	事業中	900	30										○	○
上尾市	9	3・3・16	上尾久喜線	H9.8.1	4,090	1	未整備	1,790	27			○				○	○					○				
						2	事業中	420	27							○								○		
						3	未整備	1,880	27			○				○	○								○	
鴻巣市	10	3・4・6	三谷橋大間線	H18.8.8	2,400	1	未整備	28	16							○						○				
						8	未整備	451	16					○											○	
	11	3・4・11	環状線	H18.8.8	1,900	1	未整備	210	16			○				○	○						○			
						2	未整備	596	16			○				○	○									
						3	未整備	581	16			○				○	○									
						4	未整備	513	16			○				○	○									
12	3・5・18	富士見通線	H18.8.8	4,110	6	未整備	801	12	○	○	○											○				
					7	事業中	725	16																	○	
13	3・5・19	筑波通線	H18.8.8	1,612	1	未整備	148	12	○		○				○							○				

見直し候補路線一覧表

市町村名	整理番号	名称		都市計画決定日 (最新)	計画延長 (m)	区間番号	区間の整備状況	区間延長 (m)	区間の代表幅員 (m)	社会状況の変化に伴う必要性 【評価項目】								構造の適正さ 【評価項目】														
		番号	路線名							①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	①	②	③	④	⑤	⑥									
										まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	都市化の状況	地形的制約	その他	車道(車線数等)	歩道(歩道幅員等)	その他横断構成	交差形式	構造形式	その他(ルート変更等)									
桶川市	14	3・2・30	倉田五丁台線	H9.8.1	3,040	1	未整備	3,040	30			○																				
川越市	15	3・4・3	中央通り線	H11.4.9	4,400	5	未整備	330	20	○		○		○	○				○	○												
	16	3・5・17	笠幡小仙波線	S62.3.24	10,440	5	未整備	2,110	15									○									○					
	17	3・5・19	川越上尾線	S56.11.17	4,480	7	未整備	710	12									○									○					
所沢市	18	3・4・12	東幹線	S57.10.5	4,600	2	未整備	1,070	16									○									○					
鶴ヶ島市	19	3・3・1	新熊谷入間線	H10.4.7	4,270	1	事業中	850	25														○									
	20	3・5・32	一本松通り線	H4.1.17	310	1	未整備	310	12		○																○					
東松山市	21	3・3・4	野本高坂通線	H11.1.8	4,250	5	事業中	986	22														○									
	22	3・4・10	松葉町通線	H21.1.27	1,200	2	事業中	584	16																		○					
滑川町	23	3・3・2	東松山嵐山線	H6.4.1	750	1	未整備	750	23.5									○									○					
熊谷市	24	3・3・11	熊谷太田線	H20.11.28	2,000	3	未整備	1,026	22	○		○															○					
寄居町	25	3・4・5	中央通り線	S47.12.15	750	1	未整備	230	20	○	○	○							○	○												
	26	3・4・7	樋の下菅原線	S47.12.15	2,700	1	未整備	1,800	16	○																	○					
本庄市	27	3・3・1	金鑽通り線	H15.3.28	5,920	1	未整備	3,754	22			○															○					
	28	3・4・2	十間通り線	H21.2.10	4,190	2	未整備	2,120	18			○															○					
	29	3・4・3	役場前通線	S48.11.27	1,550	1	未整備	900	16	○	○								○	○	○											
										○	○							○	○	○												
										○	○							○	○	○												
	30	3・4・5	金屋通線	S48.11.27	900	1	未整備	900	16	○	○							○	○	○												
31	3・4・6	駅前通線	S48.11.27	600	1	未整備	380	18	○									○	○	○												
									○								○	○	○													
上里町	32	3・4・13	古新田四ツ谷線	S49.10.4	3,060	2	未整備	1,182	16			○															○					

見直し候補路線一覧表

市町村名	整理番号	名称		都市計画決定日 (最新)	計画延長 (m)	区間番号	区間の整備状況	区間延長 (m)	区間の代表幅員 (m)	社会状況の変化に伴う必要性 【評価項目】								構造の適正さ 【評価項目】								
		番号	路線名							① まちづくりの将来像の変化	② 関連事業の動向・変化	③ 周辺道路等の整備状況	④ 希少な動植物の存在	⑤ 歴史・文化・観光資源の存在	⑥ 都市化の状況	⑦ 地形的制約	⑧ その他	① 車道(車線数等)	② 歩道(歩道幅員等)	③ その他横断構成	④ 交差形式	⑤ 構造形式	⑥ その他(ルート変更等)			
行田市	33	3・4・6	昭和通線	S47.4.25	4,610	1	未整備	1,114	18	○	○	○												○		
						2	未整備	446	25.6	○	○	○														
	34	3・4・7	行田北口通荒木線	H2.4.27	5,170	1	未整備	410	16	○	○														○	
						2	未整備	1,610	16	○	○															
羽生市	35	3・4・3	駅前大通線	S48.7.13	1,910	1	未整備	380	16		○														○	
						2	未整備	540	16		○															
草加市	36	3・3・3	草加三郷線	H14.12.13	3,680	1	未整備	1,155	22																○	
久喜市	37	3・5・11	旭本通り線	S52.4.22	2,330	3	未整備	1,410	12		○														○	
幸手市	38	3・4・42	幸手五霞線	H8.4.5	4,140	2	事業中	440	16																○	
合計	38	路線				62 区間	未整備区間 49	48,622 m																		
							事業中区間 13	12,105 m																		
							合計	60,727 m																		

※名称について

番号	路線名
①・②・③	○○△△線

①：区分

②：規模

③：都市計画区域ごとに付した一連番号

①「区分」の分類

1：自動車専用道路

3：幹線道路

7：区画街路

8：特殊街路（歩行者専用道等）

②「規模」の分類

1：幅員40m以上のもの

2：幅員30m以上40m未満のもの

3：幅員22m以上30m未満のもの

4：幅員16m以上22m未満のもの

5：幅員12m以上16m未満のもの

6：幅員 8m以上12m未満のもの

7：幅員 8m未満のもの