

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称		都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由										存続となった理由													
	番号	路線名								交通機能		空間機能		市街地形成機能		まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向	周辺道路等の整備状況	希少な動物植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正状況	都市的規制の状況	その他	都市間を連絡するための道路	都市内を連絡する近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する道路	沿道利用	都市環境	都市容	都市区	都市生活		
										通行	沿道	都市	都市	都市	都市																	都市	都市
										都市間を連絡するための道路	都市内を連絡する近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する道路	沿道利用	都市環境	都市容																	都市区	都市生活
小川町	3・5・8	駅東通り線	S.29.8.26	1,150	43	1	90	12	見直し候補																								
						3	130	12	見直し候補																								
						4,7	580	12	存続																								
						2,5,6	350	12	整備済、事業中等																								
	3・5・9	青山大塚線	S.29.8.26	930	44	1	370	12	見直し候補																								
						2	560	12	見直し候補																								
合計		2路線	計画延長の計	2,080	見直し候補区間の計	1,150																											

名称について
番号 路線名
区分 ... 1
規模 ... 2
都市計画区域毎に付した一連番号

- 1 1 自動車専用道路
- 3 幹線街路
- 7 区画街路
- 8 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)
- 2 1 幅員 40m 以上のもの
- 2 幅員 30m 以上 40m 未満のもの
- 3 幅員 22m 以上 30m 未満のもの
- 4 幅員 16m 以上 22m 未満のもの
- 5 幅員 12m 以上 16m 未満のもの
- 6 幅員 8m 以上 12m 未満のもの
- 7 幅員 8m 未満のもの

- 再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間
- 再検証の結果、存続となる区間
- 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間