

## 存続路線一覧表（見直し候補区間を含まない路線）

市 町 村 名	名 称		都市計画決定年月日（当初）	計 画 延 長 （ m ）	区 間 番 号	区 間 延 長 （ m ）	区 間 の 代 表 幅 員 （ m ）	区 間 毎 の 評 価	存 続 と な っ た 理 由										
									交通機能				空間機能			市街地 形成機能			
	通 行								沿 道 利 用	都 市 環 境	都 市 防 災	収 容 空 間	都 市 構 造	街 区 形 成	生 活 空 間				
	都市間を 連絡する 広域的な 路線	都市内を 連絡する ための 路線														近 隣 住 区 内 の 生 活 道 路	歩 行 者 ・ 自 転 車 の 通 行 を 重 視 す る 路 線		
川 島 町	3・5・22	伊草戸守線	S.49.4.30	4,830	1,2,3	4,830	15	存続											
	3・5・23	堀ノ内柳ノ下線	S.49.4.30	540	1,2	540	12	存続											
	3・5・24	吹塚南園部中山線	S.49.4.30	1,360	1,2	1,200	12	存続											
					3	160	12.5	整備済、事業中等											
	合計	3路線	計画延長の計	6,730	存続区間の計	6,570													

名称について  
番 号 路線名  
.  
.  
.  
区分 ... 1  
規模 ... 2  
都市計画区域毎に付した  
区分毎の一連番号

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1 | 1 自動車専用道路                      |
| 3 | 幹線街路                           |
| 7 | 区画街路                           |
| 8 | 特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道) |
| 2 | 1 幅員40m以上のもの                   |
| 2 | 2 幅員30m以上40m未満のもの              |
| 3 | 3 幅員22m以上30m未満のもの              |
| 4 | 4 幅員16m以上22m未満のもの              |
| 5 | 5 幅員12m以上16m未満のもの              |
| 6 | 6 幅員 8m以上12m未満のもの              |
| 7 | 7 幅員 8m未満のもの                   |

再検証の結果、存続となる区間  
  
 整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間