見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
川口市	3・6・40	飯塚宮町線	S.29.3.31	1,710	1	2	530	11	見直し候補	○		○																	
						1	1,180	11	存続												○								○
	3・6・43	北町西中学校線	S.29.3.31	1,470	2	2	140	11	見直し候補	○																			
						1	1,330	11	整備済、事業中等																				
	合計	2路線	計画延長の計	3,180	見直し候補区間の計		670																						
蕨市	3・5・6	下高野丁張線	S.38.8.12	3,390	3	3	572	12	見直し候補			○																	
						1	417	12	存続												○		○	○	○	○		○	
						2,4,5	2,401	12,15,16	整備済、事業中等																				
	合計	1路線	計画延長の計	3,390	見直し候補区間の計		572																						
戸田市	3・5・5	新曽川口線	S.38.8.12	4,960	4	2	440	25	見直し候補		○	○						○											
						3	140	25	見直し候補		○	○						○											
						4	160	25	見直し候補		○	○						○											
						5	160	25	見直し候補		○	○						○											
						6	610	25	見直し候補		○	○						○											
						7	760	15	存続												○			○	○		○	○	○
						1,8	2,690	15	整備済、事業中等																				
	合計	1路線	計画延長の計	4,960	見直し候補区間の計		1,510																						

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
朝霞市	3・4・3	中央通線	S.29.4.19	4,060	5	1	900	16	見直し候補					○			○												
						3	2,611	16	見直し候補								○												
						4	280	16	存続											○				○	○		○		
						2	269	18	整備済、事業中等																				
	3・4・4	岡通線	S.29.4.19	4,240	6	4	1,765	18	見直し候補			○					○												
						2,8	910	18	存続											○		○		○	○		○		
						1,3,5,6,7	1,565	18	整備済、事業中等																				
	3・5・5	新河岸川通線	S.39.12.21	4,240	7	1	1,110	12	見直し候補			○					○												
						2	1,110	12	見直し候補			○																	
						3	2,020	12	見直し候補			○					○												
	3・4・8	黒目川通線	S.39.12.21	5,180	8	1	250	18	見直し候補								○												
						2	2,550	18	見直し候補			○					○												
						5	1,600	18	見直し候補								○												
						6	460	18	見直し候補								○												
						3,4	320	18	整備済、事業中等																				
	合計	4路線	計画延長の計	17,720	見直し候補区間の計		14,376																						

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
志木市	3・5・6	柳瀬新河岸川通線	S.28.1.23	4,370	9	3	320	16	見直し候補			○																	
						4	900	12	見直し候補			○																	
						6	1,280	12	見直し候補			○					○												
						7	590	12	見直し候補			○					○												
						8	800	12	見直し候補			○					○												
						1,2,5	480	12,16	整備済、事業中等																				
	3・5・8	宗岡志木環状線	S.51.6.15	3,670	10	5	600	12	見直し候補		○	○																	
						1	200	12	存続											○			○	○					
						2	660	12	存続											○			○	○	○				
						3,4	2,210	12	整備済、事業中等																				
	合計	2路線	計画延長の計	8,040	見直し候補区間の計		4,490																						
和光市	3・4・4	諏訪越四ツ木線	S.43.5.10	1,840	11	1	350	16	見直し候補			○																	
						5	250	16	存続											○				○					
						6	353	16	存続												○			○					
						2,3,4	887	16	整備済、事業中等																				
	3・4・5	吹上赤池線	S.43.5.10	2,190	12	2	550	16	見直し候補			○																	
						1	1,640	16	存続											○									
	3・5・9	東京松本線	S.37.9.14	1,460	13	1	1,460	12	見直し候補			○																	
	合計	3路線	計画延長の計	5,490	見直し候補区間の計		2,360																						

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
新座市	3・4・1	保谷朝霞線	S.43.10.28	4,440	14	1	2,700	20	見直し候補		○	○																
						2	700	20	見直し候補			○																
						3	1,040	20	見直し候補		○	○																
	3・3・10	放射７号線	S.44.4.30	990	15	1	990	22	見直し候補		○																	
	3・3・11	放射７号線	S.44.4.30	500	16	1	500	22	見直し候補		○																	
	合計	3路線	計画延長の計	5,930	見直し候補区間の計		5,930																					
上尾市	3・4・11	原市川越線	S.30.11.10	7,740	17	2	1,850	12	見直し候補			○																
						1	5,890	16	整備済、事業中等																			
	合計	1路線	計画延長の計	7,740	見直し候補区間の計		1,850																					

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
川越市	3・4・3	中央通り線	S.11.5.19	4,400	18	5	330	20	見直し候補	○	○	○																	
						7	250	20	見直し候補	○	○	○																	
						2	600	18	存続											○			○	○	○		○	○	
						3	500	20	存続											○			○	○	○		○		○
						8,9	1,950	16	存続											○					○		○		
						1,4,6	770	11,18,20	整備済、事業中等																				
	3・4・4	川越環状線	S.37.3.19	3,950	19	2	150	15	見直し候補		○	○					○	○											
						1	3,800	20	整備済、事業中等																				
	3・4・6	外環状線	S.37.3.19	14,210	20	1	2,070	18	見直し候補	○	○																		
						3	4,770	18	見直し候補	○							○												
						4	5,770	20	見直し候補	○	○						○												
						2	1,600	18	整備済、事業中等																				
	3・4・7	南古谷伊佐沼線	S.39.12.21	1,500	21	1	1,500	18	見直し候補			○					○												
	3・4・12	三田城下橋線	S.11.5.19	1,600	22	2	230	16	見直し候補					○															
						3	200	16	見直し候補					○															
						1	430	16	存続											○					○				
						4,5,6	740	16	整備済、事業中等																				
	3・5・17	笠幡小仙波線	S.11.5.19	10,440	23	5	2,220	15	見直し候補			○					○												
						1,3,7	4,040	12,15	存続										○						○		○		
						9	480	15	存続										○						○		○		○
						2,4,6,8,10	3,700	12,15	整備済、事業中等																				

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
	3・5・18	川越所沢線	S.37.3.19	7,130	24	4	350	16	見直し候補	○																			
						5	320	16	見直し候補	○																			
						6	960	16	見直し候補	○																			
						7	740	16	見直し候補	○																			
						8	4,270	12	見直し候補	○																			
						1,2,3	490	16	整備済、事業中等																				
	3・5・19	川越上尾線	S.11.5.19	4,480	25	6	700	12	見直し候補			○																	
						8	600	12	見直し候補								○												
						1,2,3,4,5,7,9	3,180	12	整備済、事業中等																				
	合計	8路線	計画延長の計	47,710	見直し候補区間の計		25,430																						
狭山市	3・5・15	狭山市駅上諏訪線	S.35.3.2	1,540	26	3	545	12	見直し候補		○				○		○												
						1,2	995	12,16	整備済、事業中等																				
	合計	1路線	計画延長の計	1,540	見直し候補区間の計		545																						

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
飯能市	3・4・2	阿須小久保線	S.41.3.22	4,080	27	1	383	16	見直し候補								○	○											
						2,3,4,5,6,7,8	3,697	16,18	整備済、事業中等																			
	3・4・5	久下六道線	S.26.6.7	2,330	28	1	503	16	見直し候補			○																
						2,3,4,5	1,827	16	整備済、事業中等																			
	3・5・7	飯能駅前通り線	S.26.6.7	1,280	29	6	50	11	見直し候補			○																
						7	111	11	見直し候補			○																
						8	139	11	見直し候補			○																
						1,2,3,4,5	980	11,15	整備済、事業中等																			
	合計	3路線	計画延長の計	7,690	見直し候補区間の計		1,187																					

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
入間市	3・4・3	鍵山新道線	S.30.11.10	1,380	30	1	673	16	見直し候補			○						○										
						2	707	16	見直し候補			○						○										
	3・4・4	高倉黒須新道線	S.30.11.10	2,100	31	1	1,000	18	見直し候補			○					○											
						2	1,100	16	整備済、事業中等																			
	3・4・6	黒須鵜ノ木線	S.39.8.20	1,330	32	2	70	16	見直し候補	○																		
						3	795	16	見直し候補	○								○										
						1	465	16	整備済、事業中等																			
	3・4・8	安川新道線	S.39.8.20	1,950	33	1	1,035	16	見直し候補			○					○											
						2	915	16	整備済、事業中等																			
	3・4・11	武蔵中央通り線	S.30.11.10	1,160	34	1	123	16	見直し候補							○		○										
						2	298	16	見直し候補			○				○		○										
						3	164	16	見直し候補			○				○		○										
						4,5	575	16	整備済、事業中等																			
	合計	5路線	計画延長の計	7,920	見直し候補区間の計		4,865																					

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	近隣住区内の生活道路を連絡するための路線	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
日高市	3・4・28	下鹿山田波目線	S.53.6.13	2,050	35	1	720	16	見直し候補			○																
						2	170	16	見直し候補			○																
						3	400	16	見直し候補			○																
						4,5	760	16	整備済、事業中等																			
	3・4・30	鹿山南平沢線	S.53.6.13	1,900	36	1	120	16	見直し候補			○																
						3	700	16	見直し候補			○																
						4	580	16	見直し候補			○																
						2	500	26	整備済、事業中等																			
	3・4・34	高萩駅前通線	S.53.6.13	80	37	1	80	18	見直し候補							○												
	3・5・38	上鹿山下鹿山線	S.53.6.13	1,750	38	2	590	13	見直し候補			○																
						1	1,160	13	整備済、事業中等																			
	合計	4路線	計画延長の計	5,780	見直し候補区間の計		3,360																					
越生町	3・5・19	越生東西線	S.55.4.30	580	39	2	196	12	見直し候補	○	○						○											
						1	384	12	整備済、事業中等																			
	合計	1路線	計画延長の計	580	見直し候補区間の計		196																					

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由									存続となった理由									
																			交通機能					空間機能			市街地形成機能		
																			通行				沿道利用						
										まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線		都市環境	都市防災	収容空間	都市構造	街区形成	生活空間
東松山市	3・4・10	松葉町通線	S.44.4.25	2,270	40	4	770	16	見直し候補			○																
						5	236	16	見直し候補			○																
						1	220	16	存続											○					○	○		○	
						3	460	16	存続											○									
						2	584	16	整備済、事業中等																			
	3・4・11	材木町通線	S.28.4.10	4,730	41	1	1,658	16	見直し候補			○																
						7	151	16	見直し候補			○				○												
						8	290	16	見直し候補			○				○												
						9	887	16	見直し候補			○																
						2	439	16	存続											○					○			○	
						3	310	16	存続											○			○		○			○	
						4	641	16	存続											○			○		○				
						6	191	16	存続											○			○						○
						5	163	16	整備済、事業中等																			
	3・5・13	第一小学校通線	S.28.4.10	3,950	42	1	1,520	15	見直し候補			○																
						3	180	15	存続											○		○	○	○	○	○	○	○	
						5,6	300	15	存続											○		○	○	○	○	○	○	○	○
						2,4,7,8,9	1,950	12,15	整備済、事業中等																			
	合計	3路線	計画延長の計	10,950	見直し候補区間の計		5,512																					

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
小川町	3・5・8	駅東通り線	S.29.8.26	1,150	43	1	90	12	見直し候補			○																	
						3	130	12	見直し候補			○																	
						4,7	580	12	存続											○					○	○			
						2,5,6	350	12	整備済、事業中等																				
	3・5・9	青山大塚線	S.29.8.26	930	44	1	370	12	見直し候補			○																	
						2	560	12	見直し候補			○																	
	合計	2路線	計画延長の計	2,080	見直し候補区間の計		1,150																						
鳩山町	3・5・14	今宿東耕地線	S.53.8.18	950	45	3	350	12	見直し候補	○		○																	
						1,2	600	12	整備済、事業中等																				
	3・5・16	東耕地番匠関線	S.53.8.18	180	46	1	180	12	見直し候補		○						○												
	合計	2路線	計画延長の計	1,130	見直し候補区間の計		530																						
秩父市	3・4・2	公園通線	S.41.8.31	1,670	47	2	550	20	見直し候補			○					○												
						1	470	20	存続											○				○	○			○	○
						3	650	20	存続												○			○	○	○		○	○
	3・4・9	番場通線	S.26.3.31	780	48	2	560	16	見直し候補					○															
						1	220	16	整備済、事業中等																				
	合計	2路線	計画延長の計	2,450	見直し候補区間の計		1,110																						
（旧熊谷市）熊谷市	3・6・5	熊谷行田線	S.21.10.5	250	49	2	100	11	見直し候補		○																		
						1	150	11	整備済、事業中等																				
	3・4・12	石原駅通線	S.21.10.5	570	50	1	570	18	見直し候補	○																			
	合計	2路線	計画延長の計	820	見直し候補区間の計		670																						

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
熊谷市（旧妻沼町）	3・4・2	新桐生熊谷線	S.39.8.20	2,670	51	1	1,020	16	見直し候補			○																	
						2	320	18	見直し候補			○				○													
						3	250	18	見直し候補			○				○													
						4	550	16	見直し候補			○																	
						5	530	16	見直し候補			○																	
	3・4・3	梶山江波線	S.39.8.20	1,480	52	4	629	16	見直し候補	○		○																	
						1	350	16	存続												○			○					
						2,3	501	16	整備済、事業中等																				
	3・4・4	江波弥籐吾新田線	S.39.8.20	1,800	53	1	770	16	見直し候補	○																			
						2	230	16	見直し候補	○																			
						3	800	16	見直し候補	○																			
	3・4・6	登り戸梶山線	S.39.8.20	1,690	54	1	620	16	見直し候補							○													
						2,4	590	16	存続												○								
						3	480	16	存続												○								
	合計	4路線	計画延長の計	7,640	見直し候補区間の計		5,719																						
深谷市（旧岡部町）	3・5・4	普済寺矢島線	S.46.10.27	1,210	55	2	550	12	見直し候補			○																	
						1	660	12	整備済、事業中等																				
	合計	1路線	計画延長の計	1,210	見直し候補区間の計		550																						

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
江南町	3・4・24	御正新田板井線	S.48.3.13	2,960	56	1	2,960	16	見直し候補			○																	
	3・4・26	三本須賀広線	S.48.3.13	710	57	2	290	16	見直し候補			○																	
						1	420	16	整備済、事業中等																				
	合計	2路線	計画延長の計	3,670	見直し候補区間の計		3,250																						
寄居町	3・4・7	樋の下菅原線	S.30.3.31	2,700	58	1	1,800	16	見直し候補								○												
						2	300	16	存続											○		○			○	○			
						3	420	16	存続											○					○				
						4	180	16	整備済、事業中等																				
	合計	1路線	計画延長の計	2,700	見直し候補区間の計		1,800																						
行田市	3・4・9	田幡堀之内線	S.39.8.20	1,040	59	1	1,040	16	見直し候補	○		○																	
	合計	1路線	計画延長の計	1,040	見直し候補区間の計		1,040																						

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
加須市	3・6・4	駅南通り線	S.31.12.22	2,243	60	1	1,214	11	見直し候補		○							○											
						3	760	11	存続												○						○		○
						2	269	19.5	整備済、事業中等																				
	3・6・5	不動尊通り線	S.31.12.22	1,520	61	1	910	11	見直し候補		○							○											
						2	100	11	存続												○		○						○
						3	510	11	整備済、事業中等																				
	3・6・6	中央通り線	S.31.12.22	3,010	62	1	970	11	見直し候補		○	○				○													
						3	480	11	存続												○						○		○
						5	230	19.5	存続												○								
						2,4	1,330	11,16	整備済、事業中等																				
	3・6・9	大門通り線	S.31.12.22	940	63	1	590	9	見直し候補		○							○											
						2	150	9	見直し候補			○				○	○												
						3	200	9	整備済、事業中等																				
	3・6・10	東栄通り線	S.31.12.22	1,620	64	2	880	9	見直し候補			○					○												
						3	280	9	見直し候補			○					○												
						1	460	12	整備済、事業中等																				
	3・5・13	花崎中央通り線	S.49.10.4	2,850	65	1	490	12	見直し候補			○						○											
						2	2,360	12	整備済、事業中等																				
	合計	6路線	計画延長の計	12,183	見直し候補区間の計		5,484																						

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	都市内を連絡するための路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
羽生市	3・4・3	駅前大通線	S.26.6.7	1,910	66	1	380	16	見直し候補			○			○	○		○											
						2	540	16	見直し候補			○			○	○		○											
						3	990	16	整備済、事業中等																				
	3・4・4	中央第２本町通線	S.26.6.7	2,080	67	1	630	16	見直し候補			○																	
						2,3	1,450	16	整備済、事業中等																				
	3・4・7	上新郷宿通線	S.48.7.13	1,600	68	1	1,600	16	見直し候補		○	○		○															
	3・4・8	北部幹線	S.48.7.13	4,960	69	1	670	16	見直し候補			○																	
						2,5	1,770	16	存続										○					○		○			
						3,4	2,520		整備済、事業中等																				
	3・5・10	中央第１栃木駅前線	S.48.7.13	1,130	70	2	570	12	見直し候補			○				○	○												
						1	560	12	整備済、事業中等																				
	3・5・11	東部東谷線	S.48.7.13	1,190	71	1	1,190	12	見直し候補			○						○											
	3・5・14	中央第３箕沢前谷線	S.26.6.7	2,120	72	1	1,540	12	見直し候補	○		○				○													
						2	230	12	存続											○			○		○				
						3	350	12	整備済、事業中等																				
	合計	7路線	計画延長の計	14,990	見直し候補区間の計		7,120																						
草加市	3・3・3	草加三郷線	S.38.12.14	3,680	73	1	1,155	22	見直し候補		○																		
						3	1,370	22	存続											○			○	○	○	○	○	○	○
						2,4	1,155	22	整備済、事業中等																				
	合計	1路線	計画延長の計	3,680	見直し候補区間の計		1,155																						

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由 まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	存続となった理由 交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	近隣住区内の生活道路	歩行者・自転車の通行を重視する路線	沿道利用	空間機能 都市環境	都市防災	収容空間	市街地形成機能 都市構造	街区形成	生活空間
越谷市	3・4・11	足立越谷線	S.34.10.31	8,750	74	1	820	16	見直し候補			○																
						3	460	16	見直し候補			○																
						5	260	16	見直し候補			○																
						7	4,970	16	見直し候補			○																
						6	200	25	存続										○				○	○		○		
						2,4	2,040	16	整備済、事業中等																			
	3・4・28	花田大吉線	S.54.4.24	1,350	75	2	314	16	見直し候補			○		○														
						1	1,036	16	整備済、事業中等																			
	合計	2路線	計画延長の計	10,100	見直し候補区間の計		6,824																					
吉川市	3・4・23	木売線	S.45.12.25	1,270	76	3	810	16	見直し候補			○																
						2	50	16	存続											○				○				
						1	410	16	整備済、事業中等																			
	合計	1路線	計画延長の計	1,270	見直し候補区間の計		810																					
久喜市	3・3・1	杉戸久喜線	S.41.3.22	5,050	77	4	60	22	見直し候補			○																
						2	1,302	22	存続											○			○	○	○	○	○	
						5,7	880	16	存続											○			○					
						1,3,6	2,808	16,22	整備済、事業中等																			
	合計	1路線	計画延長の計	5,050	見直し候補区間の計		60																					
白岡町	3・4・8	太田新井小久喜線	S.44.5.2	4,280	78	1	4,120	16	見直し候補			○			○		○	○										
						2,3	160	16	整備済、事業中等																			
	合計	1路線	計画延長の計	4,280	見直し候補区間の計		4,120																					

見直し候補路線一覧表（見直し候補区間を含む路線）

市町村名	名称 番号	名称 路線名	都市計画決定年月日（当初）	計画延長（m）	路線の整理番号	区間番号	区間延長（m）	区間の代表幅員（m）	区間毎の評価	見直し候補となった理由									存続となった理由							
										まちづくりの将来像の変化	関連事業の動向・変化	周辺道路等の整備状況	希少な動植物の存在	歴史・文化・観光資源の存在	法令の改正	都市化の状況	地形的制約	その他	交通機能 通行 都市間を連絡する広域的な路線	交通機能 通行 近隣住区内の生活道路	交通機能 通行 歩行者・自転車の通行を重視する路線	交通機能 沿道利用	空間機能 都市環境	空間機能 都市防災	空間機能 収容空間	市街地形成機能 都市構造	市街地形成機能 街区形成	市街地形成機能 生活空間
栗橋町	3・4・28	栗橋豊田線	S.55.4.22	2,260	79	1	1,570	16	見直し候補			○														
						2	690	16	整備済、事業中等																	
	3・4・30	杓子木幸手線	S.55.4.22	3,010	80	1	377	16	見直し候補	○		○					○									
						3	650	16	見直し候補	○		○					○									
						4	785	16	見直し候補			○					○									
						2,5	1,198	16	整備済、事業中等																	
	合計	2路線	計画延長の計	5,270	見直し候補区間の計		3,382																			

名称について

番号　路線名
①･②･③　○○○

①区分　…※1
②規模　…※2
③都市計画区域毎に付した一連番号

※1
1　自動車専用道路
3　幹線街路
7　区画街路
8　特殊街路(歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道)

※2
1　幅員４０m以上のもの
2　幅員３０m以上４０m未満のもの
3　幅員２２m以上３０m未満のもの
4　幅員１６m以上２２m未満のもの
5　幅員１２m以上１６m未満のもの
6　幅員　８m以上１２m未満のもの
7　幅員　８m未満のもの

再検証の結果、見直し候補となり、第3段階の検討に進む区間

再検証の結果、存続となる区間

整備済や事業中等のため、再検証の対象とならない区間