

産業拠点を支えるインフラ整備

担当 道路街路課 国道・県道担当
内線 5074

1 背景・目的

当県は、圏央道等の整備の進展により高速道路網が充実し、都内・東北・日本海側など全方位に産業経済活動の展開が可能となり、交通の要衝として魅力がさらに高まっている。

これにより、新たな産業団地の造成や既存産業拠点の機能拡張を検討する企業もあり、産業拠点へのアクセス道路の整備が必要となる。

そこで、産業団地の造成が予定されている箇所などについて、アクセス道路の整備を重点的に行い、円滑な交通を確保し、周辺での渋滞緩和や地域の振興を図る。



渋滞状況（国道254号）本田小川線関連

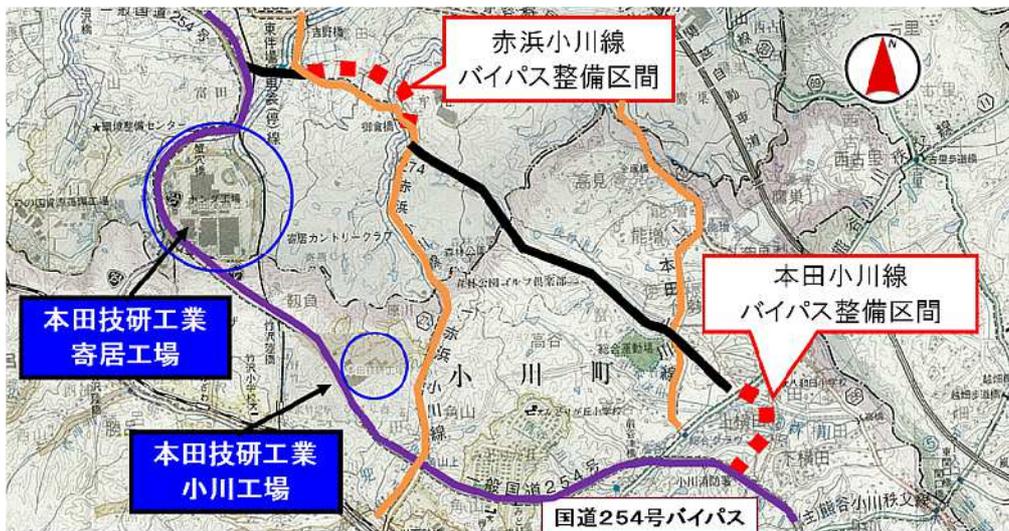


整備状況（本田小川線）

2 事業の概要

既存産業拠点の機能拡張により周辺道路のさらなる混雑が想定される箇所のバイパス整備や、新たに造成が進められている産業団地へのアクセス道路整備など、5路線5箇所について整備を進める。

実施箇所例（本田小川線・赤浜小川線）



事業実施箇所

路線	工区	市町村	路線	工区	市町村	路線	工区	市町村
本田小川線	高谷	小川町	越谷野田線	田島	松伏町	国道407号	鶴ヶ島 日高BP	日高市 鶴ヶ島市
赤浜小川線	富田	寄居町	東松山鴻巣線	久保田	吉見町			

3 予算額 2,287,926千円（一部再掲）（2月補正との合計で3,467,926千円）