

北本県土整備事務所管内 車道復旧組成の舗装構成(タイプ)の路線別一覧

令和3年4月現在

主要地方道

番号	路線名	舗装構成 (タイプ)
3	さいたま栗橋線	D-2
5	さいたま菖蒲線	C-2
12	川越栗橋線	D-2
27	東松山鴻巣線	D-2
32	鴻巣羽生線	C-2
33	東松山桶川線	C-2
	(旧中山道交差部 [北本市ニツ家])	※ D-2
35	川口上尾線	D-2
38	加須鴻巣線	C-2
51	川越上尾線	C-2
57	さいたま鴻巣線	
	(さいたま市境～川越栗橋線以南) 【旧：桶川浦和線】	C-2
	(川越栗橋線以北～深井二丁目交差点) 【旧：川田谷鴻巣線】	B-2
	(旧中山道区間 [鴻巣市人形～本町])	※ D-2
66	行田東松山線	C-2
	(旧中山道区間 [鴻巣市吹上本町～鎌塚])	※ D-2
76	鴻巣川島線	C-2
77	行田蓮田線	C-2
87	上尾久喜線	C-2

※ D-2 は、旧中山道区間を示す。

一般県道

番号	路線名	舗装構成 (タイプ)
133	上尾停車場線	B-2
134	桶川停車場線	B-2
135	北本停車場線	B-2
136	鴻巣停車場線	B-2
137	吹上停車場線	B-2
148	騎西鴻巣線	
	(加須市境～鴻巣羽生線[旧川里])	B-3
	(鴻巣羽生線～行田市境[旧川里])	C-3
	(行田市境～国道17号[旧吹上])	B-2
150	上尾蓮田線	C-2
164	鴻巣桶川さいたま線	D-2
165	大谷本郷さいたま線	C-2
216	上野さいたま線	C-2
306	上中森鴻巣線	C-2
307	福田鴻巣線	※ D-2
308	内田ケ谷鴻巣線	B-2
310	笠原菖蒲線	B-2
311	蓮田鴻巣線	C-2
312	下石戸上菖蒲線	C-2
313	北根菖蒲線	
	(鴻巣羽生線～内田ケ谷鴻巣線)	C-3
	(内田ケ谷鴻巣線～加須市境)	B-3
323	上尾環状線	C-2
365	鎌塚鴻巣線	C-2
	(旧中山道区間 [鴻巣市鎌塚])	※ D-2

復旧組成図

1 車道

R3.4.1

舗装構成	本復旧図 (単位mm)	仮復旧図 (単位mm) 【路床部を掘削する場合のみ】																	
B 2	(転圧) 5 cm/層 5 cm/層 +不陸整正	(転圧) 5 cm/層 10cm/層 20cm/層																	
	<table border="1"> <tr><td>密粒度As</td><td>50</td><td rowspan="4">740</td></tr> <tr><td>粗粒度As</td><td>50</td></tr> <tr><td>粒調碎石</td><td>300</td></tr> <tr><td>再生切込碎石</td><td>340</td></tr> </table>	密粒度As	50	740	粗粒度As	50	粒調碎石	300	再生切込碎石	340	<table border="1"> <tr><td>As</td><td>50</td><td rowspan="4">740</td></tr> <tr><td>粒調碎石</td><td>350</td></tr> <tr><td>再生切込碎石</td><td>340</td></tr> <tr><td>[路床]</td><td></td></tr> </table>	As	50	740	粒調碎石	350	再生切込碎石	340	[路床]
密粒度As	50	740																	
粗粒度As	50																		
粒調碎石	300																		
再生切込碎石	340																		
As	50	740																	
粒調碎石	350																		
再生切込碎石	340																		
[路床]																			
B 3	(転圧) 5 cm/層 5 cm/層 +不陸整正	(転圧) 5 cm/層 10cm/層 20cm/層																	
	<table border="1"> <tr><td>密粒度As</td><td>50</td><td rowspan="4">640</td></tr> <tr><td>粗粒度As</td><td>50</td></tr> <tr><td>粒調碎石</td><td>250</td></tr> <tr><td>再生切込碎石</td><td>290</td></tr> </table>	密粒度As	50	640	粗粒度As	50	粒調碎石	250	再生切込碎石	290	<table border="1"> <tr><td>As</td><td>50</td><td rowspan="4">640</td></tr> <tr><td>粒調碎石</td><td>300</td></tr> <tr><td>再生切込碎石</td><td>290</td></tr> <tr><td>[路床]</td><td></td></tr> </table>	As	50	640	粒調碎石	300	再生切込碎石	290	[路床]
密粒度As	50	640																	
粗粒度As	50																		
粒調碎石	250																		
再生切込碎石	290																		
As	50	640																	
粒調碎石	300																		
再生切込碎石	290																		
[路床]																			
C 2	(転圧) 5 cm/層 7 cm/層 +不陸整正	(転圧) 7 cm/層 10cm/層 20cm/層																	
	<table border="1"> <tr><td>密粒度As</td><td>50</td><td rowspan="4">870</td></tr> <tr><td>粗粒度As</td><td>140</td></tr> <tr><td>粒調碎石</td><td>300</td></tr> <tr><td>再生切込碎石</td><td>380</td></tr> </table>	密粒度As	50	870	粗粒度As	140	粒調碎石	300	再生切込碎石	380	<table border="1"> <tr><td>As</td><td>70</td><td rowspan="4">870</td></tr> <tr><td>粒調碎石</td><td>420</td></tr> <tr><td>再生切込碎石</td><td>380</td></tr> <tr><td>[路床]</td><td></td></tr> </table>	As	70	870	粒調碎石	420	再生切込碎石	380	[路床]
密粒度As	50	870																	
粗粒度As	140																		
粒調碎石	300																		
再生切込碎石	380																		
As	70	870																	
粒調碎石	420																		
再生切込碎石	380																		
[路床]																			
C 3	(転圧) 5 cm/層 5 cm/層 +不陸整正	(転圧) 7 cm/層 10cm/層 20cm/層																	
	<table border="1"> <tr><td>密粒度As</td><td>50</td><td rowspan="4">830</td></tr> <tr><td>粗粒度As</td><td>100</td></tr> <tr><td>粒調碎石</td><td>300</td></tr> <tr><td>再生切込碎石</td><td>380</td></tr> </table>	密粒度As	50	830	粗粒度As	100	粒調碎石	300	再生切込碎石	380	<table border="1"> <tr><td>As</td><td>70</td><td rowspan="4">830</td></tr> <tr><td>粒調碎石</td><td>380</td></tr> <tr><td>再生切込碎石</td><td>380</td></tr> <tr><td>[路床]</td><td></td></tr> </table>	As	70	830	粒調碎石	380	再生切込碎石	380	[路床]
密粒度As	50	830																	
粗粒度As	100																		
粒調碎石	300																		
再生切込碎石	380																		
As	70	830																	
粒調碎石	380																		
再生切込碎石	380																		
[路床]																			
D 2	(転圧) 5 cm/層 7 cm/層 +不陸整正	(転圧) 7 cm/層 10cm/層 20cm/層																	
	<table border="1"> <tr><td>密粒度As</td><td>50</td><td rowspan="4">1,100</td></tr> <tr><td>粗粒度As</td><td>210</td></tr> <tr><td>粒調碎石</td><td>400</td></tr> <tr><td>再生切込碎石</td><td>440</td></tr> </table>	密粒度As	50	1,100	粗粒度As	210	粒調碎石	400	再生切込碎石	440	<table border="1"> <tr><td>As</td><td>70</td><td rowspan="4">1,100</td></tr> <tr><td>粒調碎石</td><td>590</td></tr> <tr><td>再生切込碎石</td><td>440</td></tr> <tr><td>[路床]</td><td></td></tr> </table>	As	70	1,100	粒調碎石	590	再生切込碎石	440	[路床]
密粒度As	50	1,100																	
粗粒度As	210																		
粒調碎石	400																		
再生切込碎石	440																		
As	70	1,100																	
粒調碎石	590																		
再生切込碎石	440																		
[路床]																			

注 1 路盤材

下層路盤材には、原則として再生切込碎石 (RC-40)、上層路盤材には、再生調粒碎石 (RM-40) を使用する。
 ※地域によって再生調粒碎石 (RM-40) の供給が困難な場合は、粒調碎石 (M-40,-30) を使用することができる。

2 一層ごとの仕上がり厚

- (1) 路床 20 cm/層以下とする。(使用材料は砂、埋め戻し用砂質土、改良土とする)
- (2) 路盤 機械施工の場合は、下層路盤 20 cm/層以下、上層路盤 15 cm/層以下とする。
 ※ランマー施工の場合は、10 cm/層以下とする。(上表はランマー施工の場合を記載)
- (3) 表層・基層 7 cm/層以下とする。

3 プライムコート及びタックコートの使用材料及び施行方法

上層路盤とAS間にはプライムコートを施工する。使用材料はアスファルト乳剤 (PK-3) とし、均一に散布する。
 AS間にはタックコートを施工する。使用材料はアスファルト乳剤 (PK-4) を用い、均一に散布する。
 ※透水性舗装の場合は施工しない。

4 排水性舗装

- (1) 前後の区間が「排水性舗装」で施工されている場合は、排水性舗装で復旧する。
- (2) 排水機能層となる表層の厚さは5 cmとし、ポーラスアスファルト混合物 (粒径13) を使用する。
- (3) 排水機能層の下部には不透水層を設け、雨水を路盤等に透水させることのない構造とする。
 ※基層と表層との間に施工するタックコートは、ゴム入りアスファルト乳剤を使用する。
- (4) 施工にあたっては、車道端部に排水施設 (導水ドレーン管等) が埋設されていることがあるので、注意する。
 ※破損した場合は、同種材で復旧する。