

平成26年度予算見積調書

課室名：交通政策課

担当名：調査計画・3セク線担当

内線：2235

(単位：千円)

| 番号 | 事業名 | | | 会計 | 款 | 項 | 目 | 説明事業 | | |
|--|--------------------|---------|-------|---|-----|-----|-------|--------------------|---------|------------|
| B32 | 埼玉高速鉄道株式会社経営安定化対策費 | | | 一般会計 | 総務費 | 企画費 | 企画調整費 | 埼玉高速鉄道株式会社経営安定化対策費 | | |
| 事業期間 | 平成22年度～平成31年度 | 根拠法令 | なし | | | | 戦略項目 | | | |
| | | | | | | | 分野施策 | 050202 便利な公共交通網の整備 | | |
| 1 事業概要 埼玉高速鉄道(株)の経営の持続的な安定と経営自立化の促進を図ることを目的として、県及び沿線市が共同して策定した「経営改革プラン」に基づき、必要な経営支援を実施する。 | | | | 5 事業説明 (1) 事業内容 県及び沿線市が策定した「埼玉高速鉄道株式会社 経営改革プラン」を踏まえ、経営基盤の強化と資金調達の円滑化のため、県及び沿線市が共同して会社に対し出資・貸付等の支援を行う。 | | | | | | |
| (1) 埼玉高速鉄道(株)出資金 2,792,800千円 | | | | ア 埼玉高速鉄道(株)出資金 2,792,800千円 | | | | | | |
| (2) 埼玉高速鉄道(株)貸付金 2,807,000千円 | | | | イ 埼玉高速鉄道(株)貸付金 2,807,000千円 | | | | | | |
| (3) 埼玉高速鉄道利用促進事業等 11,097千円 | | | | ウ 埼玉高速鉄道利用促進事業等(通年) 11,097千円 県沿線市が協力して沿線を活性化し、埼玉高速鉄道の利用促進を図るために利用促進事業を行う。 | | | | | | |
| (4) 埼玉高速鉄道首長会議 30千円 | | | | (ア) 定期客増に向けた取組 (イ) 定期外客増に向けた取組 (ウ) 経営懇話会等の実施 | | | | | | |
| 2 事業主体及び負担区分 (1)～(3) (県2/3)沿線市1/3・事業者0 (4) (県10/10) | | | | エ 埼玉高速鉄道首長会議(通年) 30千円 県沿線市が緊密な連携のもとに埼玉高速鉄道と整合のとれた駅周辺整備等の検討を行うとともに、効率的な運営に資する方策を検討する。 | | | | | | |
| 3 地方財政措置の状況 なし | | | | (2) 事業計画 県及び沿線市が策定した「埼玉高速鉄道株式会社 経営改革プラン」を踏まえ、会社の経営状況や経営改善の取組状況を確認しながら、県及び沿線市が共同して必要な支援を行っていく。 | | | | | | |
| 4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×2.4人=22,800千円 | | | | (3) 事業効果 県及び沿線市による支援により、会社の経営の安定化が図られる。 | | | | | | |
| | | | | (4) 県民・民間活力、職員のマンパワーの活用、他団体との連携状況 沿線市と共同して経営支援を実施する。 | | | | | | |
| 予算額 | | 財 源 内 訳 | | | | | | | 一般財源 | 前年との 対比 |
| | | 繰入金 | 諸収入 | 県債 | | | | | | |
| 決定額 | 5,610,927 | | 2,569 | 5,599,000 | | | | 9,358 | 176,643 | |
| 前年額 | 5,434,284 | 8,452 | 85 | 5,422,000 | | | | 3,747 | | |